

reduceres, som den blev. Hvorfor gik den højtærede Minister, Finansudvalget og dette Ting med til at ville udvide den saaledes, at den kunde blive til Station? Det skyldtes sandelig ikke Velvillie fra Administrationens Side, men det var, fordi man erkendte, at det var rigtigt, at dette Krav blev stillet. Men der er efter min Mening i dette Øjeblik intet at gøre ved hele denne Sag, dersom Finansudvalget vil se paa den med samme bureaukratiske Tankesæt som Administrationen og den højtærede Minister. Men derfor gaar den uretfærdige Behandling, som jeg mener, de to Stationsforstandere har været Genstand for, ikke ud af Verden. Kommer Tid, kommer Raad, der bliver vel ogsaa Raad for dette.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg vil spørge det ærede Medlem fra Bjerre (Jørgen Jensen) — det glemte jeg før —, hvad det ærede Medlem har at holde sig til, naar han siger, at Statsbanerne har Grunde til at holde Privatbanernes Funktionærer ude. Det ærede Medlem vil være bekendt med, at det er Generaldirektionen, som besætter Pladserne, eventuelt Ministeriet; men hvilke Grunde kunde Statsbanernes Generaldirektion eller Ministeriet have til at holde Privatbanernes Funktionærer nede, naar de overgaar til Statsbanerne?

Det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) er utrættelig i at fastslaa den Bureaukratiske, som efter hans Mening findes hos den nuværende Generaldirektion for Statsbanerne. Uden yderligere at komme ind paa at modsige det ærede Medlem vil jeg kun konstatere, at denne Administration har jeg arvet efter det ærede Medlems højt ansete Partifæller, som før mig havde Ansvaret for denne Administration. Jeg har for min Part søgt hist og her at imødegaa bureaukratiske Tilbøjeligheder, hvor jeg har fundet dem. Jeg erkender, at det vilde ikke have været mig muligt i Løbet af den Tid, jeg har haft Ledelsen af denne Sag, ganske at fjerne enhver Tendens i saa Henseende. Jeg bestræber mig derfor; men naar Tilstanden er, som den er, vil det ærede Medlem sikkert indrømme mig, at det ikke først og fremmest er mig, som kan have Ansvaret derfor. Jeg vil endnu tilføje til det ærede Medlem fra Bjerre (Jørgen Jensen) i Anledning af hans Bemærkning om, at jeg viste mig som en Bureaukrat, at jeg har fra det Partis Side, som det ærede Medlem tilhører, gentagende

mærket en Tendens til at gøre mig til en Bureaukrat og en ikke-demokratisk Minister. Jeg henstiller ganske til Tingets Overvejelse, om ikke adskillige af de Bevillinger, som fandtes i Fjor og findes i Aar paa Finansloven, og som betyder noget, taler et tydeligere Sprog end en Sag som denne, om hvilken — det tror jeg — det er særdeles vanskeligt for de Herrer at danne sig nogen endelig Mening.

**Jørgen Jensen:** I Anledning af den højtærede Ministers sidste Udtalelse skal jeg sige, at Ministeren maaske trods sine udmærkede Betingelser neppe er den rette til at bedømme den Maade, hvorpaa han optræder her i Tinget overfor Tingets Medlemmer, saa Diskussionen om dette Emne vil ganske sikkert ikke kunne føres med noget Udbytte.

Dernæst skal jeg sige til den højtærede Minister, at naar han spurgte, hvilken Grund det kunde antages, at Statsbanestyrelsen kunde have til at lukke for Privatbanefunktionærerne, saa forekommer det mig højst mærkværdigt, at en saa sagkyndig Trafikminister spørger herom. Thi det forekommer mig, at Sandsynligheden taler for, at der indenfor Statsbanerne staar en saadan Række af Assistenters osv. parate til at rykke op, at de i sig selv er nok, saa de ikke behøver Privatbanefunktionærerne til at konkurrere med sig. Det sagde jeg for øvrigt allerede i min korte Bemærkning før. Naar den højtærede Minister nu overfor mig mindede om de mange Forhold, som gør, at en Holdeplads rykker op til at blive Station, saa indrømmer jeg, at der er der selvfølgelig mange Forhold at tage i Betragtning. Men jeg tillader mig dog at mene, at de mange Forhold, som Ministeren nævnedes, afspejler sig i den Indtægt, en Station har; og da jeg kun havde Ordet for en kort Bemærkning, nøjedes jeg med at henvise til den Indtægt, Give Station har haft, og sammenligne den med de tilsvarende Statsbanestationers Indtægter. Og Statsbanernes Beretning viser for øvrigt, at Holdepladserne finder vi i Slutningen blandt de smaa Indtægter og Stationerne mellem de store. Naar nu Ministeren ikke har noget at indvende mod den paagældende Stationsforstanders Kvalifikationer, og den paagældende endvidere har tjent i henved 20 Aar som Stationsforstander ved Give Station, saa forekommer det mig at være en minimal Indrømmelse at forlange, at den paagældende Minister siger til den vedkom-