

ning; og det gør alligevel en Forskel. Efter hvad Ministeren har oplyst, svarer Stillingen som Stationsmester paa en Holdeplads fuldt ud til Stillingen som Stationsforstander paa en Privatbane, og naar det er Tilfældet, synes jeg, det ærede Medlem for Give-Kredsen har slaaet den Sag vel stærkt op. I det hele taget kan man da ikke gøre en Holdeplads som Give til Station, blot for at vedkommende Stationsmester kan blive udnævnt til Stationsforstander. Er derimod Forholdet det, at det kan tilkomme Give Holdeplads at blive ophøjet til Station, saa er det noget andet. Det antager jeg ogsaa, den vil blive med Tiden, naar den virkelig viser sig at have Krav paa det, og jeg er enig med det ærede Medlem for Give-Kredsen og ligeledes med det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) i, at saa maa den vedkommende Mand blive paa Pladsen og blive udnævnt til Stationsforstander, dersom han kan bestride Pladsen, hvad jeg gaar ud fra, at han nok vil kunne.

Jeg maa saa vende mig til en anden Sag, som ogsaa har givet Anledning til en større Debat, nemlig Udvidelsen af Brønderslev Station. De ærede Medlemmer fra Vraa (Grønborg) og Frederikshavn (Thomas Larsen) har jo udtalt sig ret udførligt derom. Jeg skal blot gentage, at det er ikke Finansudvalgets Hensigt, at denne Sag skal standses, men Udvalget ønsker at faa saa megen Klarhed over Forholdene som muligt. Som jeg nævnte før, maa man, naar Staten skal udrede en Sum af ca. 100,000 Kr. til Udvidelse af en Station, have nogenlunde Sikkerhed for, at Pengene gives ordentligt ud, saaledes at der tilvejebringes en Ordning, der kan være tilfredsstillende ikke blot i Øjeblikket, men i en længere Aarrække, og her er det, at i det mindste jeg for min Del, og jeg tror flere Medlemmer i Udvalget, har nogen Betænkelighed. Jeg tror ikke, den foreslaaede Ordning vil være tilfredsstillende i Længden, selv om den maaske nok kan blive det i Øjeblikket. Efter de Planer og Overslag, Udvalget har faaet tilstillet, kommer den saa meget omtalte Overkørsel til at ligge i umiddelbar Nærhed af Stationsbygningen, maaske ikke en Gang 100 m fjernet derfra, og der vil mindst gaa to Spor over den. Der vil altsaa være spærret, hver Gang der holder et Tog paa Stationen, og det vil sige mange Gange hver Dag og flere Timer i Døgnet; og selv om der anlægges en Tunnel for gaaende, vil det ikke afhjælpe Ulemperne. Jeg er derfor bange for, at dersom vi løser

Spørgsmaalet, som det er foreslaaet, og som det ønskes af det ærede Medlem fra Vraa, vil der ret sandsynligt ikke gaa mange Aar, før der igen bliver Utilfredshed. Vi maa ogsaa huske paa, at Togenes Antal ikke bliver mindre, tværtimod, der bliver saa at sige Aar for Aar flere Tog paa Banen, hvad der medfører, at Overkørselen vil blive spærret i længere og længere Tid. Endvidere maa det erindres, at Brønderslev er en stor By og i Udvikling, hvoraf følger, at Trafikken over Overkørselen vil blive større og større. Jeg har derfor, som sagt, Betænkeligheder ved den foreslaaede Ordning, navnlig da Kort og Planer viser, at der er Mulighed for en Ordning, der sikkert vilde blive betydelig bedre og mere tilfredsstillende. Vi hørte jo det ærede Medlem fra Frederikshavn udvikle sine Tanker derom. Han vilde have Stationsbygningen flyttet længere mod Nord, men paa samme Side. Jeg har faaet det Indtryk, at dersom man skal have en Ordning af det hele, som er fornuftig og tilfredsstillende for Banedriften, skal Stationen flyttes Vest for Banelinien og længere mod Nord, men altsaa paa den anden Side. Der tror jeg, man kan faa en Ordning, som vil blive fuldt tilfredsstillende. Derved vil Overkørselen blive frigjort for holdende Tog, og naar der saa bliver en Persontunnel, vil Ordningen sikkert være fuldt tilfredsstillende. Det kan godt være, at denne Ordning i Øjeblikket ikke ønskes saa stærkt af Befolkningen deroppe, men jeg maa dog gøre opmærksom paa, at Beboerne, naar de ikke kunde faa den Ordning, de principalt ønsker, subsidiært har tiltraadt denne Ordning. Tanken om at se paa Forholdene deroppe, der nu har været fremme, vil naturligvis blive overvejet. Ønsker Ministeren, at Udvalget skal se paa Forholdene, vil Udvalget sikkert gøre det, dersom Tiden tillader det.

N. C. Jensen: Da man gjorde Give Station til Holdeplads, handlede man ganske vilkaarligt, idet man sagde: Vi ned sætter Trafikken paa denne Station med Halvdelen. Der var og er i dette Øjeblik intet som helst Bevis for, at Nedgangen vilde indtræde. Men den højtærede Minister gaar naturligvis ud fra, at naar han som Minister blot dikterer, maa det ske. Jeg gaar ud fra den Forudsætning, at det, som er humant og rigtigt, nok skal sejre i det lange Løb, og jeg fastholder fremdeles, at man har handlet ganske vilkaarligt uden at have det, som den højtærede Minister kaldte Bevis for, at Stationen skulde