

— det vil findes i Rigsdagstidenden. Det ærede Medlem fra Bjerre (Jørgen Jensen) mente, at Grundlaget for Afgørelsen af, hvorvidt en Plads skulde være Station eller Holdeplads, var den Indtægt, Pladsen havde. Dette er en ganske forkert Forudsætning, hvad det ærede Medlem ogsaa kan se deraf, at der er Stationer, som har en lavere Indtægt end visse Holdepladser, og Holdepladser, som har en større Indtægt end visse Stationer. Der er en Række af forskellige Forhold, som gør sig gældende ved Afgørelsen af dette Spørgsmaal, og blandt disse naturligvis først og fremmest Hensynet til, om det er en Station, hvor Togene ganske simpelt kører igennem, eller det er en Station, hvor der er mange Krydsninger, hvor der i det hele taget er meget for Stationsforstanderen at varetage. Selve Billetsalget er ikke det eneste afgørende. Det kommer dernæst an paa, om der er en stor eller en ringe Godstrafik, om Persontrafikken eller Godstrafikken er den overvejende. Der er i det hele taget en hel Række af Omstændigheder, der tilsammen afgør, om det skal være en Station eller en Holdeplads, og om den skal bestyres af en Stationsforstander eller af en Stationsmester. Alle disse Forhold er regelmæssigt Genstand for Vurdering af en Kommission, som undersøger Forholdene paa samtlige Landets Stationer, og jeg erkender, at det Resultat, den Kommission kommer til, bøjer jeg mig for, hvad jeg ogsaa tror, at mine ærede Forløbere har set sig nødsaget til. Det er ganske rigtigt, som det ærede Medlem udtalte, at jeg ønsker at være politisk Minister og ikke ønsker at være Bureaukrat. Men naar man skal have Ansvaret for en saa betydelig Virksomhed som Statsbanerne, maa man ikke bilde sig ind, at man selv kan ordne enhver Enkelthed. Saa vil man være henvist til at have System og Orden i sine Ting, og man vil ogsaa være henvist til i ikke ringe Omfang at stole paa den Organisation, man har at styre.

Ordføreren (Rasmus Hansen): Da det er den meget ærede Formands Hensigt at slutte Forhandlingen om dette Afsnit i dette Møde, skal jeg fatte mig meget kort.

Jeg skal først udtale en Tak til den højtærede Minister for hans Villighed til at benytte en større Sum end paaregnet i det kommende Finansaar til Anskaffelse af Jernbanevogne.

Jeg har dernæst en enkelt kort Bemærkning at gøre til nogle Udtalelser, der faldt fra det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), særlig i Anledning

af den Skrivelse, der findes i Betænkningen, om Retten til at reklamere paa Statsbanestationerne. Jeg tror, at som Forholdene er, vilde det være urigtigt at opgive denne Indtægt, som er ret stor — den kan gaa op til ca. 125,000 Kr. om Aaret —, men jeg forstod ogsaa det ærede Medlem saaledes, at det ikke var hans Mening. Derimod kunde noget tale for, at der muligt kunde findes en mere heldig Plads for disse Tavler end inde i Ventesalene.

Dernæst skal jeg fremsætte et Par Bemærkninger om Samraadet angaaende Ferie for Hjelpearbejdere, der har været beskæftigede i 3 Aar ved Baneafdelingen, samt et Fripas aarlig for saadanne Arbejdere med Familie. Dette Samraad er jo blevet omtalt af det ærede Medlem for Slagelse-Kredsen (H. P. Hansen), og Ministeren har svaret, og jeg synes ogsaa, Ministerens Svar var i det mindste noget imødekomende. Der har jo ofte været Andragende fremme i den Retning, men Generaldirektionen har stadig modsat sig det, og som Grund har Generaldirektionen anført for det første økonomiske Hensyn, men dernæst ogsaa, at Begrebet Ekstraarbejder er noget andet end Begrebet Hjelpearbejder, og navnlig at ved en saadan Ferie vilde disse Folk blive gunstigere stillet end Stationsarbejderne. Nu er der ganske vist i Aar foreslaaet en lille Lønforbedring for Hjelpearbejderne, men den er ret ubetydelig, og jeg skulde ikke have haft noget imod, at den var blevet noget større. Jeg kan godt forstaa Generaldirektionens Betæneligheder, og jeg kan ogsaa godt forstaa, at Ministeren har Betæneligheder, men vi maa dog huske paa, at den Ferie, der her ønskes, kun er for dem, der har arbejdet ved Baneafdelingen i 3 Aar, altsaa Folk, som man i Virkeligheden med en vis Ret godt kan betragte som faste. Og kan det ordnes, uden at det drager alt for store Konsekvenser efter sig, vil jeg ligesom det ærede Medlem for Slagelse-Kredsen henstille til Ministeren at tage Spørgsmaalet under velvillig Overvejelse.

Jeg kommer saa til Samraadet angaaende Stationsforstander i Give Haldbos Ansættelse som Stationsmester. Dette Samraad har givet Anledning til en meget stor Debat, navnlig fra det ærede Medlem for Give-Kredsens (N. C. Jensen) Side, og Ministeren har jo nu svaret. Jeg skal ikke komme meget ind paa Sagen, men dog sige saa meget, at vi maa lægge Mærke til, at Give Holdeplads ganske har skiftet Karakter. Den var før Endestation paa en Privatbane, men nu er den Mellemstation paa Statsbanerne, mellem Vejle og Her-