

De to ærede Medlemmer henviste til, at i Kontrakten om Overtagelse af Give—Vejle-Banen har Statsbanerne forpligtet sig til at lade samtlige Funktionærer ved Give—Vejle-Banen gaa over til Statsbanerne i tilsvarende Stilling og med mindst samme Lønning, men det ærede Medlem fra Give skulde nødig indlade sig paa at benægte, at Stationsmesterposten ved Give svarer ganske nøje til og i hvert Fald er ligesaa omfattende, som Stationsforstanderposten ved Give Station var før Overgangen. Man har ved Privatbanerne kun een Benævnelse, nemlig Stationer, man har slet ikke denne Forskel mellem Stationer og Holdepladser (Stemmer: Jo!). Ja, men ikke paa samme Maade, vi har yderligere Kategorier indenfor Statsbanerne, og det er ganske givet, at en Station ved en Privatbane og især ved en saa lille Privatbane, som Vejle—Give-Banen var, aldeles ikke kommer op over Gennemsnittet af Statsbanernes Holdepladser. Og med Hensyn til Lønningen er de to Stationsforstandere stillede ganske i Overensstemmelse med den Kontrakt, der er sluttet, de har beholdt den Løn, de havde. Men saa siger det ærede Medlem: Ja, men de har ingen Avancementsmuligheder, man har berøvet dem deres Avancementsmuligheder. Nu vil jeg nok spørge om, hvilke Avancementsmuligheder de to ærede Stationsforstandere havde ved Privatbanen. Jeg vil spørge det ærede Medlem fra Give, om de kunde blive andet end Stationsforstandere henholdsvis ved Give eller Jelling. Der kan altsaa ikke være Tale om, at man har berøvet dem nogen Avancementsmulighed, thi en saadan havde de i hvert Fald ikke, medens de var ansatte ved Privatbanen, men nu kan der være en svagere Avancementsmulighed. Hvis det Tilfælde virkelig skulde indtræde i de nuværende Stationsforstanderes Tid, at Give og Jelling bliver ophøjet til Stationer, vil det Spørgsmaal selvfølgelig melde sig, om de to Mænd, som nu betjener Stationerne, er egnede til at være Stationsforstandere, og hvis man skønner, at de er egnede dertil, vil de blive det, men det Spørgsmaal foreligger aldeles ikke nu. Det Spørgsmaal, der nu foreligger, er, om de vedkommende er blevet ansat i tilsvarende Stilling og med tilsvarende Løn som den, de havde før Overgangen til Statsbanerne, og det paastaar jeg med Bestemthed er

Tilfældet. Jeg har ikke indvendt noget imod de paagældende Stationsforstanderes Eksaminer. Hvis der til sin Tid bliver Tvivl om deres Kvalifikation, vil det ikke gælde dette, om de har Præliminæreksamen eller 4. Klasses Hovedeksamen — de to Eksaminer er vistnok ganske sideordnede —, men det, der kan være Tvivl om, er, om de i deres Virksomhed ved Privatbanen har erhvervet sig en tilsvarende Uddannelse som den, Statsbanernes Assisterter har tilegnet sig, og det kan det ærede Medlem fra Give jo godt have sin Mening om, men den er da endelig ikke forbindende for alle andre Mennesker. Som sagt, det Spørgsmaal, om de to paagældende har Mulighed for at blive Stationsforstandere ved Statsbanerne, foreligger aldeles ikke for Tiden, det vil først komme til at foreligge den Dag, da Give Holdeplads bliver gjort til Station.

Det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen) omtalte et Samraad, som har fundet Sted angaaende en Vippebom ved en Vej-overkørsel ved Havdrup Station. Det gaar ofte saaledes med lokale Spørgsmaal, at naar man hører Repræsentanterne for de lokale Interesser, synes man, de har Ret, og man kan daarlige staa sig for dem. Men naar man saa forelægger et saadant Spørgsmaal for Statsbanernes Ledelse, har den sine Grunde til at sige Nej, og saa kan man heller ikke staa sig overfor den, saaledes er det i hvert Fald ofte gaaet mig. Jeg har derfor ogsaa ofte valgt den Udvej at konfrontere de to Parter med hinanden. Den Sag, som det ærede Medlem fra Køge omtalte, har været Genstand for talrige Andragender, skriftlige Besvarelser og vistnok ogsaa for Forhandlinger her i Salen. Jeg finder det ganske haabløst for os her at komme til noget Resultat om, hvorvidt denne Vippebom bør være der eller ej. Naar Statsbanerne har fraraadet det, er det, siger de, fordi man ikke kan kontrollere den fra Stationen, der er ikke tilstrækkelig Udsigt, saa man kan kontrollere, om den maa være oppe eller nede. Og selv om nogle Træer, som Amtsvejinspektøren har anbefalet at klippe, blev klippet, vil der dog ikke være tilstrækkelig Udsigt til Overkørselen. Jeg skal henstille til det ærede Medlem fra Køge at foranledige, at de Beboere, der er interesserede i denne Sag, deltager i en Forhandling med General-