

Varer. Og dernæst maa det ogsaa være et Spørgsmaal, i hvilket Omfang saadanne Artikler bliver Genstand for Fabrikation; thi det kan ikke betale sig paa Grundlag af en Enhedspris, som man kan komme til ad den Vej, det ærede Medlem er kommet til den, at anskaffe Maskiner f. Eks. til Fabrikation af Varer, som man kun i ringe Udstrækning har Brug for. Det kan ikke gaa an; thi derved anlægger man Kapital og lægger Beslag paa Værkstedspads, som man ikke faar betalt. Det ærede Medlem omtalte navnlig, at det var paa det elektriske Omraade, man i saa Henseende forsømte at udnytte indenlandske Varer. Men saa vidt mig bekendt, er Forholdet det, at naar man er gaaet bort fra at benytte egne Installatører til elektriske Anlæg paa Færger og Skibe, er Grunden den, at det er billigere at benytte fremmede Firmaer dertil. Der har været nogle elektriske Artikler, som man kunde fremstille billigere paa Statsbanernes Værksteder, end man kan købe dem hos de tyske Firmaer; som nu leverer dem. Men naar man for Tiden ikke fremstiller disse Artikler paa de danske Værksteder, skyldes det, at der er visse Raamaterialier, som ikke nu kan fremskaffes. Naar dette Forhold bedrer sig, er det Mening at fremstille disse Artikler paa Værkstederne.

Med Hensyn til Lokomotivbygningen, som ogsaa det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) omtalte, kan jeg kun sige, at det Forsøg, som gøres med at lade Aktieselskabet Fricks Maskinfabrik i Aarhus bygge Rangerlokomotiver, for saa vidt er faldet ret godt ud, som Lokomotiverne uden Tvivl bliver fuldt ud tilfredsstillende. Men det kan ikke nægtes, at det er en Opgave, som ligger noget tungt paa Firmaet. Det kniber ikke saa lidt med at faa Lokomotiverne færdige i rette Tid, og jeg tror ikke, det Tidspunkt er inde, da det vil kunne gaa an at gaa over til Bygning af større Lokomotiver. Men en hel anden Sag er, at man maa have Sympati for, at denne Virksomhed udøves her i Landet, saa snart det kan lade sig gøre; og jeg skal for mit Vedkommende støtte denne Sag ved at tilføre det danske Aktieselskab de Bestillinger, som det er muligt, og som Selskabet selv mener at kunne udføre.

Det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) omtalte med en Indignation, som man skulde tro omfattede Begivenheder af meget stor Rækkevidde, den efter hans Mening stedfundne Uret mod Stationsforstanderen i Give, og det ærede Medlem blev

suppleret af det ærede Medlem fra Vejle (Chr. Jacobsen), der medtog Stationsforstanderen i Jelling i sin Anke. Det ærede Medlem fra Give udtalte ved Finanslovsforslagets første Behandling, saa vidt jeg husker, omtrent det samme, som han udtalte i Dag; og da jeg svarede paa det den Gang, bliver jeg jo nødt til for mit Vedkommende ogsaa at gentage, hvad jeg svarede den Gang; og mit Svar maa da blive dette, at der efter min Opfattelse ikke er tilføjet de to Stationsforstandere nogen som helst Uret. Spørgsmaalet om, hvorvidt de ved Overgangen til Statsbanerne skulde være Stationsforstandere eller Stationsmestre, hænger ganske simpelt sammen med, om de Stationer, som de skulde betjene, overgik som Stationer eller som Holdepladser. Vejle Nordbanestation er overgaaet til Statsbanerne som Station, og derfor blev den Mand, som forestod Stationen, og som man ansaa for egnet dertil, Stationsforstander; men Give Holdeplads, eller som den den Gang hed, Give Station, skønnedes ved Overgangen ikke at kunne komme højere op end til at blive Holdeplads; Give og Jelling er Holdepladser paa den nye Statsbane, og derfor blev de to Stationsforstandere kun Stationsmestre.

Jeg tror ikke, at de ærede Medlemmer vil forlange, at Spørgsmaalet om, hvorvidt Give skal være Holdeplads eller Station, skal afgøres under Hensyn til de Personer, der er ansatte henholdsvis i Give og i Jelling, det turde være at lægge for megen Vægt paa disse to Personer. Spørgsmaalet om, hvorvidt en Holdeplads skal være Station, afgøres og bør kun afgøres under Hensyn til Omfanget af den Gods- og Persontrafik, som findes paa vedkommende Station. Der finder regelmæssig en Vurdering Sted af samtlige Stationer og Holdepladser paa Statsbanerne, og efter at denne Vurdering har fundet Sted, bliver der foretaget en Inddeling i Klasser af Stationerne, og det bliver bestemt, hvilke Holdepladser der nu skal rykke op til at være Stationer. Det vil ogsaa finde Sted i Aar ved den Regulering, som skal finde Sted ifølge Forslag paa Finansloven, men der er vistnok meget langt igen til, at Give kan naa op i Stationernes Række. Jeg ved godt, at det ærede Medlem fra Give har den Anskuelse, at Give burde være Station; men jeg tror ikke, at det ærede Medlem besidder alle Forudsætningerne for at bestemme dette Forhold, og det er i Virkeligheden Sagens Kærne. Naar Give skal være Holdeplads og ikke Station, kan der ved Give ikke ansættes en Stationsforstander, men saa maa der ansættes en Stationsmester.