

dette, er det, Byen har udtalt, at den hellere vil have en Udvidelse paa Stedet end en saadan Ekspropriation imod Syd, men hvis dette ikke kan undgaas, vilde man foretrække, at Banegaarden blev flyttet mod Nord og over paa den anden Side, paa Vestsiden af Banen. Dette er altsaa en Plan, som Byen vilde foretrække fremfor at faa Vestergade lukket og en stor Ekspropriation mod Syd; men det er ikke Statsbanernes ideelle Plan, idet denne, som sagt, gaar ud paa at faa Stationen udvidet omtrent paa den nuværende Plads og føre en Overkørsel over Banen et Stykke mod Syd.

Naar det ærede Medlem mener, at en Flytning mod Nord paa samme Side, hvor Stationen nu ligger, vilde være det bedste og mest tilfredsstillende, vil jeg gøre opmærksom paa, at der ikke er Areal nok til en saadan Flytning. Man vilde derved komme til at ødelægge et stort, smukt Anlæg, som Byen meget gerne vil skaane, men som i saa Fald ikke kunde skaanes, idet et stort Stykke af det da maatte eksproprieres. Jeg tror, at den Plan, som nu foreligger, er tilfredsstillende og vil være fyldestgørende for mange Aar, og jeg vil udtale Haabet om, at det ærede Udvalg og den højterede Minister vil tage dette Forslag op til velvillig Overvejelse, idet det vil føre til den bedste Ordning for Byen; jeg finder det ogsaa baade rigtigt og billigt, at man gør dette.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Der har om Ændringsforslagene, som er stillede til Statsbanernes Budget, ikke været nogen som helst Uenighed, og jeg kan fuldt ud tiltræde de Bemærkninger, som den ærede Ordfører har gjort med Hensyn til Samraadene, saaledes angaaende Spørgsmaalet om den gensidige Vognbenyttelse. Det viste sig, som jeg ogsaa havde formodet, at Samraadet herom mindre var forlangt for at fremskaffe Oplysninger om, hvorledes den Sum fremkom, som opføres paa denne Konto end i Anledning af det ikke ualmindelige Forlydende, at de danske Statsbaners Vogne i høj Grad var Genstand for Benyttelse i Udlandet, medens vi ikke fik Erstatning derfor. Jeg har oplyst for Finansudvalget og vil gøre det ogsaa her, at de danske Statsbaner er saa vel forsynede med Vogne, som de kan være, idet Fordelen snarest er paa de danske Statsbaners Side. I den Forbindelse vil jeg gerne svare det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), som kla-

gede over den Vognmangel, der jo faktisk er til Stede i denne Tid, navnlig til Besørgelse af Korn og Foderstoffer, at Statsbanerne her staar overfor en Opgave, som ikke er løselig. Statsbanerne er ikke og kan ikke være indrettede paa en saa betydelig Trafik som den, der foregaar i disse Dage. Hvis de skulde være indrettede derpaa, vilde det betyde, at de under normale Forhold maatte have et overordentligt stort Antal Vogne henstaaende til ingen Nytte. Der er ikke andet at sige dertil, end at Statsbanerne maa anstrenge sig, og de anstrenger sig ogsaa af yderste Evne for at besørg Trafikken saa godt som muligt; men Ulemper kan ikke undgaas, og jeg vil endda sige, at væsentlige Ulemper kan ikke undgaas. En anden Sag er, at jeg er enig med den ærede Ordfører, naar han henstillede, at vi skulde forcere Anskaffelsen af Vogne, gaa noget ud over, hvad der er foreslaaet med Hensyn til Tidspunktet for Anskaffelsen af de Vogne, der søges Bevilling til. Der skal i den Henseende blive gjort, hvad der er muligt.

Den ærede Ordfører omtalte Bevillingen til Kolding Station. Der er, som den ærede Ordfører anførte, ikke Uenighed om selve Bevillingen. Det er blevet forebragt Finansudvalget, at Kolding Byraad ønsker at føre Forhandlinger med Statsbanerne om Ændring i de Overkørselsforhold, som Statsbanerne har planlagt. Jeg kan oplyse, at Byraadet ogsaa har henvendt sig til mig om den Sag, og jeg har haft en Forhandling med Byraadet sammen med Generaldirektionen. Denne Forhandling forløb, saa vidt jeg kan skønne, tilfredsstillende for Kolding Byraad, idet der i Virkeligheden kun er Uenighed om, hvor stort et kontant Tilskud det skal yde efter den forandrede Plan. Generaldirektionen vil herom gøre Indstilling til Ministeriet, og denne Indstilling vil blive afgivet til Kolding Byraad til Erklæring. Naar saa de to Meninger om den Ting foreligger, vil Ministeriet kunne træffe Afgørelse i Sagen.

Med Hensyn til det Ændringsforslag til § 15, hvorved det foreslaaede Tilskud til Turistforeningen nedsættes med 1,000 Kr., saaledes at Foreningen dog beholder et Tilskud paa 2,000 Kr., skal jeg bemærke, at jeg kan tiltræde Ændringsforslaget, idet jeg væsentlig sætter Pris paa, at Turistforeningen gennem denne Bevilling faar en Anerkendelse af sin Virksomhed.

De ærede Medlemmer fra Nørresundby (Nørgaard) og Frøstrup (Nørhave)