

saa Stationsforstanderen ved Vejle Nordbanegaard; han har den samme Uddannelse som disse to Mænd, men er overgaaet til Statsbanerne som Stationsforstander.

Jeg skal ikke fordybe mig mere i Sagen. Jeg er enig med det ærede Medlem fra Give i hans Kritik af den Maade, hvorpaa man her er gaaet frem, og jeg vil derfor slutte med at rette en indtrængende Henstilling til Ministeren og til Finansudvalget om at tage sig af denne Sag for at gøre den Uret god, som er begaaet mod disse to Mennesker. Jeg vil anmode om, at Sagen maa blive taget op til velvillig Behandling indenfor Finansudvalget, og at Ministeren vil stille sig velvilligt til den og være med til at afhjælpe den skete Uret.

**Thomas Larsen:** De Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem fra Vraa (Grønberg), giver mig Anledning til et Par korte Bemærkninger, ikke for at komme ind paa en Polemik med det ærede Medlem angaaende Brønderslev Station — for om den Sag har han jo sin Opfattelse, ligesom jeg har min —, men for at supplere de Bemærkninger, jeg tidligere har fremsat, hvad der maaske kunde have nogen Betydning til Belysning af Sagen.

Det ærede Medlem hævdede, at selv om mit Forslag om at flytte Stationen et Stykke mod Nord blev gennemført, vilde det alligevel blive nødvendigt at bygge den omtalte Viadukt. Det tror jeg imidlertid ikke, og i alle Tilfælde vilde Beboerne faa deres Gangtunnel, som jeg anser for ganske nødvendig. Det ærede Medlem bemærkede ganske rigtigt, at undertiden kunde Folk, der skulde passere Jernbanen, komme til at vente et Kvarter, inden de kunde komme over; men det gælder jo ikke alene dem, der gaaende passerer fra Vest til Øst i Byen eller omvendt, men ogsaa de Vogne, som skal passere Jernbanen ad Vestergade. Hvis min Tanke bliver gennemført, vil det ikke kunne blive Tilfældet, i hvert Fald kun ganske undtagelsesvis. Forholdet er for Tiden dette, at naar et Syd fra kommende Tog skal rangere, bliver undertiden den bageste Del af Toget holdende over Gaden, fordi Jernbanestationen ligger saa nær, og først naar Rangeringen er forbi, kan Bommene lukkes op. Men hvis Stationen bliver flyttet, vil der ikke blive Tale om dette for de Syd fra kommende Togs Vedkommende; saa snart Toget er

kommet igennem og kørt op til Stationen, kan Bommene lukkes op og Færdselen uhindret passere, og det vil kun i ganske enkelte Tilfælde kunne blive hindret ved Rangering. Der bliver her sikkert kun Tale om faa Tog, naar man ikke regner dem med, der gaar om Natten eller meget sent om Aftenen, og det behøver man jo ikke.

Jeg vil endvidere bemærke, at naar det kun drejer sig om dette, at Vognfærdselen skal standse de faa Minutter, medens et Tog løber igennem, forekommer det mig i Virkeligheden ikke at være saa slemt, at man derfor behøver at gaa til store Bekostninger og til Foranstaltninger, som tillige medfører en forøget Vej længde for de Vogne, som skal passere. Antallet af Tog, som gaar forbi Brønderslev, er jo ikke saa særlig stort, og har man indtil den Dag i Dag kunnet have Niveauoverskæringer her i København, vil man ogsaa nok kunne bibeholde Niveauoverskæringerne ved Brønderslev Station, saa meget mere som man ikke i en nogenlunde overskuelig Fremtid kan forudse saadanne Tilstande der, at man kan drage nogen Sammenligning mellem Færdselen her og der. Jeg ved meget vel, at fra et rent Statsbanesynspunkt set er der en Ordning, som er endnu mere ideel, nemlig den at flytte Stationen mod Nord, men over paa den anden Side af Banen. Deri er jeg ganske enig. Men da en saadan Ordning jo for det første bliver ret dyr, dyrere antagelig end den af mig foreslaaede, og da den tillige vil omvælte de tilvante Forhold i Byen, vil medføre store Værdiforskydninger o. s. v., har jeg ikke turdet gaa saa vidt at anbefale denne Plan. Men jeg tror, at den af mig udkastede Tanke, hvis den bliver gennemført, ogsaa vil være fuldt tilstrækkelig til at skabe gode, ordnede Stationsforhold i Brønderslev, og jeg beder derfor atter saavel den højtærede Minister som Finansudvalget om at overveje Sagen.

**Grønberg:** Jeg vil i Anledning af den Udtalelse, som det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) fremkom med, sige, at det er ikke Statsbanernes ideelle Plan at flytte Banegaarden mod Nord og over paa den anden Side, men Statsbanernes ideelle Plan gaar ud paa, at udvide Stationen omtrent paa den nuværende Plads, men saa lave en Overkørsel over Banen et Stykke mod Syd og stikke Gader ud til den, saaledes at Vestergadeoverkørselen bliver lukket. For at undgaa