

ringe nok til, at man bør anvende den, for at der kan blive gjort endnu et Forsøg paa at faa Konstruktionen fuldenendt. Saa vidt jeg kan se, er Grunden til, at den ikke helt er lykkedes, den, at man ikke har brugt kraftige Vandstraaler nok. De skal udsprøjtes med betydelig Fart for at kunne virke som Fremdrivningsmiddel. Da jeg tror, Sagen er det værd, har jeg villet slutte mig til den ærede foregaaende Taler paa dette Punkt og vil gerne henstille til Ministeren, at der maa blive gjort endnu et Forsøg paa at hjælpe denne Mand til at gennemføre Konstruktionen.

Jeg vil dernæst ganske kort, men af Hjertet slutte mig til to Udtalelser, som er faldet her i Dag. Den ene skyldes den ærede Ordfører (Rasmus Hansen [Viborg Amts 4de Vælgkreds]), som i Anledning af Lokomotivbygningen i Aarhus sagde, at vi burde naa saa vidt, at vi konstruerede og byggede vore Lokomotiver selv. Det glæder mig, at en saadan Udtalelse er faldet fra en Ordfører her i Tinget, og det glæder mig, at vi derved er kommet til en Erkendelse — som netop de nuværende Krigsforhold maa styrke — af, at det er ret uheldigt, at vi som Nation er ganske afhængige af Udlandet, naar der er Tale om en saa vigtig Ting som Lokomotiver. Det er en betydelig national Værdi, som ikke altid kan udmaales i Penge, at vi kan forsyne os selv med en saa vigtig og uundværlig Ting, selv om man saa ogsaa kan købe et Lokomotiv billigere i Udlandet af en eller anden Grund. Der kunde nævnes mange lignende Eksempler.

En anden Udtalelse, som jeg lige saa stærkt og ubetinget vil give min Tilslutning, er den, som det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) fremkom med i Anledning af de Oplysninger, der er givne ham om de ringe Udsigter, unge Mennesker har til at opnaa Pladser som Statsfunktionærer, og den Opfordring, som han rettede til dem om hellere at anvende deres Kræfter i de frie, selvstændige Erhverv. Jeg mener, vi bør indprente Landets Ungdom, Forældre og Værger, at det er paa de frie, selvstændige Erhverv, Landets Eksistens beror, og ikke paa Statsfunktionærerne. Statsfunktionærerne er nyttige paa deres Omraade, men alle Statsarbejdere, baade i Kontorer og paa Baner og hvor som helst, underholdes økonomisk af de frie Erhverv; det er dem, som egentlig trænger til den Intelligens og den Arbejdskraft, der kan

skaffes til øje fra Ungdommen. Og jo mere man kan gøre for at faa deres Opmærksomhed henvendt paa det frie Erhverv og paa mindre at tænke paa at blive en mere eller mindre galoneret Statstjener, til des mere Nytte for Samfundet vil det være.

Chr. Jacobsen: Jeg skal kun gøre en ganske kort Bemærkning om Samraadet mellem den højtærede Trafikminister og Finansudvalget angaaende den Ansættelse, der har fundet Sted ved to Stationer paa den af Staten overtagne Vejle—Give-Bane, af Stationsforstanderen i Give, Haldbo, og Stationsforstanderen i Jelling, Lissau. Det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) har givet Tinget en Redegørelse for hele Forholdet vedrørende Stationsforstanderen i Give, og denne Redegørelse passer fuldstændig paa de Forhold, der angaar Stationsforstanderen i Jelling.

Begge disse Mænd overgik den 1. Januar fra den private Vejle—Give-Bane til Statsbanerne og var den Gang begge Stationsforstandere ved de to nævnte Stationer. I Overenskomsten mellem Vejle—Give-Jernbaneselskabet og Statsbanerne hedder det udtrykkeligt, hvad der i øvrigt ogsaa blev oplyst af det ærede Medlem fra Give, at det Personale, som blev antaget til at overgaa til Statsbanerne, naar disse overtog Banen, skulde overgaa i de Stillingen, de i Overgangsjeblikket beklædte, og med den Lønning, de i Overgangsjeblikket oppebar. Men for de to Stationsforstanderes Vedkommende, som der her er Tale om, synes jeg, at Bestemmelserne i denne Overenskomst ikke er blevet opfyldt fra Statsbanernes Side, og jeg finder, at disse to Mænd har lidt en Uret, som Statsbanerne bør søge at gøre god igen. Hvis de paagældende i Overgangsjeblikket havde været Assistentter ved Banen, var de overgaaet til Statsbanerne som Assistentter og havde haft de samme Avancementsmuligheder som Statsbanernes Assistentter; men det er de blevet afskaaret fra, idet man har nedsat de to Stationer til Holdepladser og ansat de to Mænd som Stationsmestre. Derved har de mistet Muligheden for at avancere, saaledes som deres Kolleger kan det, og som de ogsaa selv havde kunnet det, hvis de ikke var naaet længere end til at være Assistentter; og dette finder jeg uretfærdigt mod disse Mennesker, saa meget mere som deres Kolleger Assistentterne har den selvsamme Uddannelse og ikke nogen videregaaende — dette gælder for øvrigt og