

af 6,000 Kr. til Fremstilling af en saadan Sprøjtebaad. Dette Arbejde er ført til Ende, og Baaden er afhændet til Københavns Havnevæsen. Det har imidlertid vist sig, at der er begaaet adskillige Fejl ved Konstrueringen af denne Baad, saa at det, der var Hovedformaalet, nemlig at faa konstateret, om det var muligt at tilvejebringe et System til Fremdrift af Skibe, hvorved der kunde spares meget betydeligt paa Drivkraften samtidig med, at det gav en større Sikkerhed i Styringen af Skibet, ikke er naaet ved den Baad, som først er blevet bygget. Der er i denne anvendt Lavtrykspumper, og det har nu vist sig, at disse ikke var tilstrækkelig kraftige i deres Virkninger. Ingeniør Frantz Jensen har derfor indsendt Andragende til Ministeren for offentlige Arbejder om Understøttelse til Bygning af en ny Baad af lettere Type, men med Højtrykspumper, og for mig staar det saaledes, at det vil være urigtigt, hvis Andragendet ikke bevilges. Jeg ved, at den højtærede Minister ser velvilligt paa Tanken om at faa Forsøget ført til Ende, men opfatter Sagen saaledes, at Staten har Opgaver nok, og at det private Initiativ bør tage sig for at faa Forsøget bragt til Afslutning. Men hvis det ikke er muligt at faa det private Initiativ til at tage Affære i en saadan Udstrækning, at Forsøget kan blive ført til Afslutning, mener jeg, at Staten ikke kan være tjent med at undlade at støtte dette Forsøg. Jeg tror, Sagen har betydelig Interesse særlig for os, hvor Dieselmotorskibene er fremkommet, da det vil være af uvurderlig Betydning for disse Skibe, om dette System skulde vise sig at svare til de Forventninger, som Hr. Frantz Jensen har næret. Hans Andragende i saa Henseende er anbefalet af forskellige Autoriteter, og særlig skal jeg nævne Havnedirektør Møller foruden mange andre indsigtfulde Mænd. Jeg vil lægge min lille Anbefaling til for at bevæge den højtærede Minister til at se velvilligt paa dette Andragende.

Wulff: Jeg ønsker at sige nogle Ord om det samme Anliggende, som den sidste ærede Taler sluttede med at omtale, nemlig den saakaldte Ingeniør Frantz Jensenske Sprøjtebaad. Naar jeg som Ikke-Tekniker gør det, er det, fordi ogsaa jeg støtter mig til den betydelige tekniske Autoritet, som Havnedirektør Møller besidder. Havnedirektør Møller har ikke alene paategnet de Henvendelser, som Hr. Ingeniør Frantz Jensen har rettet, men jeg har ogsaa ved

Samtale med ham overbevist mig om, at han lægger betydelig Vægt paa, at dette Forsøg bringes til Ende.

Navnet kan være vildledende, men ærede Medlemmer vil vide, at der ikke er Tale om en Brandsprøjte, men om en Baad, som drives frem ved Udsprøjtning af Vandstraaler under dens Bund. Tanken er ikke vild og urimelig, det er en naturlig Tanke. Denne Fremdrivningsmaade benyttes i Dyreriget, ikke alene som hos Blæksprutten undtagelsesvis — den kan komme meget hurtigt bort ved Udsprøjtning af en Vandstraale —, men der findes Dyr, som til Stadighed bevæger sig ved at optage Vand i sig og ved Sammentrækning af Muskler at udsprøjte en saa kraftig Vandstraale, at de derved drives frem. Det er dog ikke blot i Naturen, denne Fremdrivningsmaade benyttes; visse Steder er der konstrueret Fartøjer, som drives frem paa denne Maade. Havnedirektør Møller har f. Eks. oplyst mig om, at den bruges i Redningsbaade paa den hollandske Kyst, hvor det er vanskeligt at anvende Ror, naar Baaden gaar over Revlerne. Naar der paa Baaden findes to Udsprøjtningsteder, kan de to Vandstraaler nemlig bruges til Styring af Baaden. Det er altsaa ikke en ganske uforsøgt Fremdrivningsmaade, der her er Tale om; men hvorvidt nu Ingeniør Frantz Jensen er i Stand til at faa noget virkelig godt ud af Konstruktionen, kan ingen af os vide. Hvis hans Sag i Øjeblikket staar forholdsvis svagt, vil jeg antage, at Aarsagen er den Ihærdighed, hvormed han har virket baade i Finansudvalget og blandt Rigsdagens øvrige Medlemmer, og som kan have skabt næsten noget af en Animositet mod Sagen; men hvis han sejrer og gennemfører sin Idé, vil denne hans Ihærdighed jo blive regnet ham til Fortjeneste. Da Grundtanken i hans Konstruktion, som sagt, er naturlig, og da en betydelig teknisk Dygtighed som Havnedirektør Møller anbefaler den, bør Staten støtte den. Det er saa let at sige, at det private Initiativ bør støtte; det private Initiativ har i øvrigt vist Sagen ikke ringe Interesse og ofret ikke saa lidt paa den. Men jeg mener, Staten bør støtte den; thi man kan jo nok paa den ene Side sige, at man skal være økonomisk, og at det gælder mange Penge, men Økonomi og Økonomi er to Ting, og dersom vi ved at spare de 6,000 Kr. hindrer en nyttig og maaske betydningsfuld Konstruktions Gennemførelse, er det daarlig Økonomi. Det forekommer mig ogsaa, at denne Sum er forholdsvis