

og 9 Kr., ved et fjerde 6 Kr. 54 Øre og 16 Kr., ved et femte 5 Kr. 21 Øre og 16 Kr. 80 Øre, ved et sjette 5 Kr. 23 Øre og 17 Kr., ved et syvende 6 Kr. 51 Øre og 16 Kr., ved et ottende 5 Kr. 39 Øre og 10 Kr., ved et niende 1 Kr. 06 Øre og 3 Kr. 80 Øre, ved et tiende 5 Kr. 65 Øre og 13 Kr. 60 Øre. Foruden disse Arbejder var der flere, som kunde fabrikeres billigere paa Værkstederne, end de kunde købes ude i Byen. Alle disse Arbejder var udførte tilfredsstillende og paa Tider, hvor der var mindre travlt med Reparations- og Vedligeholdelsesarbejder. Men der blev gjort alle hæderlige Anstrengelser for at fjerne dette Arbejde fra Værkstederne, og man gør det samme i Dag. Om det er den elektriske Ingeniør Illum eller Maskindirektøren, der træder hindrende i Vejen for dette ene naturlige, at alt Arbejde, der kan udføres til samme Pris paa Statsbanernes Centralværksteder, som det kan laves til i den private Industri her eller i Udlandet, bør og skal udføres der, ved jeg ikke, og til Trods for, at hele Rigsdagen var enig i disse Betragtninger sidste Aar, fremturer man endnu paa samme Maade. Jeg skal kun nævne nogle enkelte Tilfælde blandt de mange.

Installationen af elektrisk Lys med ny Montering er saa godt som standset. Der er for Øjeblikket kun 3 Mand til Reparationer, medens der før har været 15—20 Mand ved det samme Arbejde. De elektriske Arbejder til samtlige Færger bliver udført af private Installatører. De elektriske Arbejder til Telegrafvæsenet ligeledes. Akkumulatorbatterierne bliver lavet hos Siemens & Schuckert i Berlin til Trods for, at de koster 1,292 Kr. mere pr. Stk., end de kan laves for herhjemme. Det er mig meddelt, at der for ganske nylig atter er bestilt 5 Akkumulatorbatterier i Berlin, men Statsbanerne kan ikke faa dem paa Grund af Krigen. Man skulde synes, at der da var saa meget større Grund for Statsbanerne til selv at udføre dette Arbejde. Saaledes kunde jeg nævne mange Slags Arbejder, ogsaa udenfor det elektriske Værksted. Bl. a. udføres der en Del stort Smedearbejde dels i Trollhättan, dels paa „Scandia“ og andre Steder, som sikkert kunde laves billigere paa Statsbanernes egne Værksteder. Jeg vil derfor anmode den højtærede Minister om at foranledige, at dette Forhold forandres, at man faar en mere naturlig Drift af Statsbanernes Værksteder. Det er fuldkommen unaturligt paa en Tid, da det er meget sløjt med Arbejde paa Cen-

tralværkstederne, hvor man har den faste Stab af Arbejdere, af hvilke mange er Specialister, at søge bort fra disse Værksteder. Saaданne nye Arbejder vilde være et udmærket Supplement til Reparationsarbejderne, som ikke altid er lige regelmæssige paa Værkstederne. Jeg vil tillige henstille til den højtærede Minister, at han tilbagekalder, hvis det er muligt, Ordren til Siemens & Schuckert i Berlin paa de 5 Akkumulatorbatterier, da Firmaet alligevel ikke kan levere disse rettidigt. Det er oplyst, at der spares 1,292 Kr. paa hvert Batteri ved at fremstille dem herhjemme, og Staten vilde derved spare 6,460 Kr., som dog er Penge. I det hele synes jeg, det kunde være paa sin Plads, at det blev betydet Statsbanernes Administration, at den har en Pligt til at lade saa meget som muligt nyt Arbejde udføre herhjemme til at udfylde de Huller i Arbejdet, der fremkommer ved det noget uregelmæssige Reparationsarbejde.

Jeg har saa kun et Par Bemærkninger til den ærede Ordfører, der omtalte Lokomotivbygningen her i Landet. Han mente, at der ikke var nogen Grund for Statsbanerne til at bygge Lokomotiver paa eget Værksted, fordi Lokomotivbygningen nu var i Gang herhjemme, og det havde vist sig, at den kunde bære sig. Dette sidste vil jeg nu sætte et Spørgsmaalstegn ved. Jeg tror ikke, at denne Industri endnu kan bære sig, men jeg har Tro til, at den vil komme til at bære sig, og at det Firma, som udfører dette Arbejde i Øjeblikket, vil gøre sig alle mulige hæderlige Anstrengelser derfor. Jeg ved, at det er udmærket godt Arbejde, her er udført; de Lokomotiver, der er fremstillede, har været tilfredsstillende for Statsbanerne, og der vil blive gjort alt muligt for at gøre det saa godt som muligt. Fabrikken har ønsket at faa nogle større Lokomotiver at bygge, men det har den hidtil ikke kunnet faa. Fremstillingen af disse Lokomotiver vil sikkert kunne betale sig bedre end Fremstillingen af de smaa, den bygger i Øjeblikket. Men jeg tror, der vil være nok ogsaa for Statsbaneværkstederne, thi i Øjeblikket er det kun Statsbanerne, der lader bygge Lokomotiver ude hos Frichs Eftf., og der skal jo bruges endnu mange flere. Det vilde ogsaa være et Supplement til det Reparationsarbejde, som udføres paa Statsbaneværkstederne, og disse er jo gode og nye og indrettede saaledes, at de kan bygge nye Lokomotiver. Jeg anbefaler derfor, at man forsøger at bygge nogle Lokomotiver der.