

beregnet, Tunnelen vil komme til at koste.

**Thomas Larsen:** Ligesom ærede foregaaende Talere vil jeg sige nogle Ord om det Samraad, der er nævnt i Betænkningen under Nr. 26 angaaende Brønderslev Statsbanestation. Af de Bemærkninger, som ledsager Finanslovsforslaget, fremgaaer det, at man paatænker at udvide Brønderslev Station saaledes, at den bliver liggende paa den gamle Plads, en Udvidelse, der vil medføre en Bekostning af 90,000 Kr. Heri er dog, saa vidt jeg kan skønne, ikke medregnet et Beløb, der vil blive nødvendigt til Opførelsen af en Viadukt, der forlægger Vejen Vest fra ind til Byen. Heller ikke er, saa vidt jeg skønner, medregnet de Arealhvervelser, som bliver en Følge deraf, og det siger sig selv, at disse Arealhvervelser vil blive ret dyre, da der er Tale om at erhverve Arealer, som for en stor Del er bebyggede, og man endog kommer til at bryde igennem Gader for at komme ind til et andet Parti af Byen end der, hvor Færdselen hidtil har gaaet. Hvor meget Udvidelsen vil koste mere, naar denne Viadukt skal bygges og disse Arealhvervelser skal foregaa, ved jeg ikke, men at det bliver en klækkelig Sum, der vil være at lægge til de kalkulerede 90,000 Kr., forekommer mig givet. Nu er det maaske ikke Mening straks at gaa til Anlægget af denne Viadukt — jeg ved det ikke —, adskilligt kunde tyde paa, at man har tænkt sig at udsætte Anlægget i nogen Tid, da der ikke er foretaget nogen Beregning med Hensyn til Arealhvervelserne o. s. v., kun foreslaas det, at man allerede nu skal søge at sikre sig disse Arealer, men det siger sig selv, at hvis denne Udvidelse bliver foretaget, bliver man tvunget til at erhverve disse Arealer og anlægge denne Viadukt i en nær Fremtid. Jeg kender noget til Forholdene deroppe og ved, at med Stationens nuværende Beliggenhed kan Vestergade ikke passeres, naar et Tog holder foran Stationen, idet Stationen ligger saa nær ved denne Forbindelsesgade mellem de to Bydele, at de paa Stationen holdende Tog mange Gange naar helt ud over Gaden, og det bevirker selvfølgelig, at Bommene skal være lukkede meget længere, end hvis der kun var Tale om, at

Toget skulde passere. Disse Forhold kan selvfølgelig ikke opretholdes, derfor vil det efter min Mening være nødvendigt straks at gaa til at bygge den nævnte Viadukt.

Men det vil neppe blive en tilfredsstillende Ordning, man faar paa den Maade, og den ærede Ordfører sagde ogsaa, at der i Finansudvalget havde været Tvivl om, hvorvidt man her stod overfor det rette. Det fremgaaer ogsaa af Anmærkningerne, at Statsbanerne havde en anden Plan, som man ansaa for bedre. Saa vidt mig bekendt, gaar denne Plan ud paa at flytte Stationen et Stykke Nord for det Sted, hvor den ligger, saa langt, at man kan blive fri for Rangeringen over Vestergade eller i alt Fald saa vidt blive fri for den, at den kun vil komme til at foregaa over Vestergade i rene Undtagelsestilfælde. En saadan Plan vil jeg ansæ for at være at foretrække. Jeg tror, at naar man flytter Stationen en Toglængde, eller hvor meget det bliver, Nord for det Sted, hvor den nu ligger, vil man opnaa en langt mere tilfredsstillende Ordning end den lige omtalte. Nu siger man, at naar Statsbanerne er gaaet med til den foreslaede Ordning, er det af Hensyn til Beboerne. Jeg forstaar ikke rigtig dette, for naar man koster mange Penge paa Udvidelsen af en Jernbanestation, er det ikke alene Bybeboernes Tarv og Trang, man har for Øje, det er ogsaa de Landboeres, som skal benytte denne Station, og det siger sig selv, at for alle de Landboere, som bor Vest for Brønderslev, og som skal passere Gaden gennem den Vejforlægning, som absolut maa komme, vil det ikke blive nogen Fordel, at man bliver paa den gamle Plads, tværtimod.

Jeg har desuden set i Bladene, at der har rejst sig en stærk Protest fra de Byboere, som bor paa den vestlige Side af Gaden, og som ikke føler sig tilfredsstillende med den Ordning, der gaar ud paa at forlægge Gaden hen til en Viadukt, som fører ind til andre Dele af den østlige Bydel. Beboerne er altsaa imod Planen, selv om de faar deres Gangtunnel. Saaledes har jeg i alt Fald forstaaet det. Men det forekommer mig, at naar man flytter Stationen Nord paa, altsaa opretholder den direkte Gadeforbindelse mellem Øst og Vest baade for By- og Landboerne,