

hvilket vil sige af Øen. Ved første Behandling gjorde jeg gældende, at det vilde være vanskeligt for Øen at bære denne store nye Udgift, ja, at det maaske endog kunde hænde, at Øen overhovedet ikke kunde tage imod Bevillingen, hvis denne Forudsætning fastholdes, hvorfor jeg henstillede, at Statens Bidrag i dette Tilfælde sættes lidt højere, end sædvanligt er — jeg ved meget vel, at det er Sædvane under Forhold som disse, at Staten kun yder Halvdelen af Beløbet. Der er nemlig Forhold her, som synes mig at kunne begrunde, at Statens Bidrag i dette Tilfælde bliver noget større. Det Dige, som staar der, har Øen Egholm ladet bygge. Det har kostet 10,000 Kr., og Øen har kun faaet et Tilskud fra Amtet paa 1,500 Kr., og Staten har slet ikke bidraget noget til Opførelsen. Hvis nu Øen skal yde Halvdelen af den her foreslaaede Bevilling til Ombygning af Diget, vil den i alt faa en Bekostning af 15,250 Kr., medens Statens Udgift vil blive 6,750 Kr., Øens samlede Udgift vil altsaa blive langt, langt større end Statens, og jeg synes, at dette Forhold i høj Grad kan begrunde, at Staten gaar noget højere op end til Halvdelen af den anslaaede Bevilling. Hvis Statens Bidrag f. Eks. sættes til $\frac{3}{4}$ af de 13,500 Kr., vil det blive 10,125 Kr., og selv da bliver Øens Bidrag større end Statens, idet dens samlede Udgift bliver 11,875 Kr. Jeg vil meget indstændigt anmode Finansudvalget og den højtærede Minister om at overveje, om Statens Bidrag ikke kan sættes op til de $\frac{3}{4}$ af Beløbet. Jeg haaber, at der til Finanslovsforslagets tredie Behandling skal kunne foreligge et Ændringsforslag i saa Henseende.

H. P. Hansen (Sorø Amts 3die Valgkreds): Under Nr. 31 i Betænkningen er der anført et Samraad angaaende Spørgsmaalet om Ferie for Hjælpearbejdere. Dette Spørgsmaal har været drøftet før, og det har været gjort gældende, at det var vanskeligt at give Ferie til Arbejdere, der ikke var fast ansatte. En stor Del af Ekstraarbejderne har imidlertid været beskæftigede ved Statsbanerne i en lang Aarrække, og mange af dem kan egentlig med Rette betegnes som fast ansatte Arbejdere. Det er saaledes meddelt mig, at der i København findes en Forening af Hjælpearbejdere, der tæller 174 Medlemmer, af hvilke de 89 har været beskæftigede ved Statsbanerne i et Tidsrum fra 3 til 20 Aar, en enkelt endog i 38 Aar. Disse 89, der har været beskæftigede over 3 Aar, har i de sid-

ste 5 Aar kun været meget lidt ledige, idet de 39 overhovedet ikke har været ledige, og de øvrige 50 hver kun har haft omtrent 4 ledige Dage pr. Aar i de sidste 5 Aar. Jeg synes derfor, det kunde ordnes saaledes, at de, der har været beskæftigede i mindst 3 Aar, kunde faa en Ferie, derved vilde man komme over de Vanskeligheder, der ellers kan være ved dette Spørgsmaal. Efterhaanden er det blevet saaledes, at Staten, Kommunerne og en Masse private Arbejdsgivere indrømmer deres Folk en aarlig Ferie, og disse Folk, der nu har været beskæftigede en længere Aarrække ved Statsbanerne, føler ganske naturligt, at de ogsaa burde have en Ferie. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Trafikministers Overvejelse, om det ikke er muligt at imødekomme disse Folks Krav, og hvis Ministeren kommer til det Resultat, at de bør have en Ferie, vil jeg videre henstille, at der bliver tildelt hver af dem et Familiepas aarligt. Disse Folk er jo ikke højt lønmede og har ikke Raad til at komme ud at rejse. Det vilde derfor være godt for dem, om de i Ferien kunde faa Lejlighed til at foretage en lille Rejse. Endelig har de udtalt et Ønske om, at deres Løn, der nu bliver dem udbetalt hver 14de Dag, maatte blive dem udbetalt hver Uge. Det vil muligvis medføre lidt mere Arbejde for Kontorerne, men det vilde neppe blive større, end at dette maatte kunne ordnes.

Under Nr. 16 er omtalt et paa Foranledning af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) afholdt Samraad angaaende Forholdene paa Færgerne over Store Bælt. Tidligere var det saaledes, at Passagerer, der rejste paa 3die Klasse, udelukkende var henviste til det underste Dæk, medens Mellemdæk og Promenadedæk var forbeholdt Passagerer, der rejste paa 1ste og 2den Klasse. Dette Forhold har Ministeren forandret saaledes, at 3die Klasses Passagerer nu ogsaa har Adgang til Promenadedækket. Det er et overordentlig stort Fremskridt, som det Publikum, der er henvist til at rejse paa 3die Klasse, er overordentlig tilfreds med. Men Forholdene er langt fra gode i den Kahyt, der er stillet til Raadighed for 3die Klasse. Medens 1ste og 2den Klasse har udmærkede Kahytter med Spisesalon, Rygesalon o. s. v., har de, der rejser paa 3die Klasse, vel ogsaa en Kahyt, men det er et tarveligt udstyret Rum, som i enhver Henseende savner Hygge. Bohavet dernede er malet — ikke videre smukt —, og Rummet gøres ikke bedre ved, at der undertiden staar tomme