

slaaet en større Udvidelse af denne Station, og der ikke Tvivl om, at denne Udvidelse ogsaa er nødvendig. Udvidelsen er anslaaet til at ville koste 90,000 Kr., og hertil kommer yderligere 20,000 Kr. til en Persontunnel, dog er det Forudsætningen, at Beboerne selv skal udrede Udgiften til denne Persontunnel. Udvalget har imidlertid endnu ikke taget Stilling til hele Sagen, saa jeg skal heller ikke omtale den videre. Jeg skal kun sige, at naar Udvalget ikke har taget Stilling til Sagen, er Aarsagen ikke den, at Udvalget er imod denne Udvidelse, slet ikke, men Aarsagen er nærmest den, at vi ikke er sikre paa, at den foreslaaede Ordning er heldig og tilfredsstillende, thi naar man skal anvende ca. 100,000 Kr. til Udvidelse af en Station, saa bør man ogsaa være nogenlunde sikker paa, at denne Udvidelse er tilstrækkelig for en lang Aarrække, og jeg skal bemærke, at den Ordning, som er foreslaaet, er heller ikke den, som Statsbanerne helst vilde have haft. Men, som sagt, Sagen vil blive Genstand for nøjere Undersøgelser, og vi vil da nok inden Finanslovens tredie Behandling naa til et Resultat.

Det næste Samraad, jeg kort vil omtale, er det under Nr. 28 i Betænkningen nævnte og angaar Udvidelsen af Kolding Statsbanestation. Som det er ærede Medlemmer bekendt, foreslaas der jo ogsaa en meget stor Udvidelse af Stationen ved Kolding, en Udvidelse, der er anslaaet til at ville koste over 1 Mill. Kr. Naar Udvalget har ønsket et Samraad om denne Bevilling, er Grunden nærmest den, at der for Tiden føres Forhandlinger mellem Kommunalbestyrelsen og Statsbanerne om mulige Ændringer i Planerne, og saadanne Ændringer kan jo let faa større eller mindre Indflydelse paa Bevillingens Størrelse. Derfor har vi udsat Spørgsmaalets Afgørelse foreløbig.

Jeg skal til Slut kun angaaende Statsbanerne omtale det under Nr. 30 anførte Samraad, der angaar Forøgelsen af Statsbanernes rullende Materiel, Lokomotiver, Person- og Godsvogne. Jeg skal herom bemærke, at der paa det foreliggende Finanslovsforslag er foreslaaet til nyt Jernbanemateriel en Sum af i alt 2,588,000 Kr. Det nævnte Samraad staar i meget nær Forbindelse med et andet Samraad, der er rejst af et enkelt Medlem, nemlig Samraad Nr. 4 under Betænkningens Nr. 31 om Anskaffelse hos private eller i Udlandet af Statsbanemateriel, der kan tilvirkes paa Statsbanernes egne Værksteder. Jeg

skal angaaende disse Spørgsmaal, navnlig det sidste, blot anføre, at der, som det er ærede Medlemmer bekendt, imellem Statsbanerne og Vognfabrikken „Scandia“ i Fjor i Maj Maaned blev afsluttet en Overenskomst, og denne Overenskomst gik ud paa, at Statsbanerne var forpligtede til at lade mindst 80 pCt. af alle deres Vogne lave paa Fabrikken „Scandia“. Dette var egentlig Hovedsagen i denne Overenskomst, og der er derfor maaske i Øjeblikket ingen stor Grund til at tage en Forhandling op om, hvorvidt man skal lade Jernbanevogne lave paa Statsbanernes egne Værksteder. Spørgsmaalet om Lokomotivbygning er jo et gammelt Spørgsmaal, der har været fremme her i mange Aar, og jeg mener ogsaa, der bør gøres, hvad der kan gøres, for, at vi selv kan bygge vore Lokomotiver her i Landet. Det er saa vidt mig bekendt sket med Rigsdagens Billigelse, at det blev overdraget en privat Fabrik, nemlig Fricks i Aarhus, at paabegynde Bygningen af Lokomotiver, foreløbig dog kun Rangermaskiner, og nu er vist det Tidspunkt kommet, da denne Fabrikation muligvis kan bære sig — det mener i hvert Fald Aktieselskabet —, og naar det Tidspunkt er kommet, er der ogsaa Sandsynlighed for, at Fabrikken vil blive udvidet stærkt for Lokomotivbygning. Der er vist derfor heller ikke i Øjeblikket nogen Grund til at tage en Forhandling op om at bygge Lokomotiver paa Statsbanernes egne Værksteder. Det under Nr. 30 opførte Samraad angaar altsaa den store Forøgelse af Statsbanernes Jernbanemateriel, nemlig Vogne og Lokomotiver. Der er, som jeg før nævnte, i alt foreslaaet lidt over 2½ Million Kroner og der skal blandt andet anskaffes 260 Godsvogne. Efter hvad der er anført i Anmærkningerne, er det Forudsætningen, at man i det kommende Finansaar kun vil anvende 500,000 Kr., og det forekommer mig, at det er for lidt. Jeg mener, at det under de nuværende Forhold gælder om saa vidt muligt at have Jernbanemateriel nok, navnlig da Godsvogne, og jeg vil derfor tillade mig at henstille til den højtærede Minister at tage under Overvejelse, om det ikke vilde være rigtigt i det kommende Finansaar at anskaffe flere Vogne, navnlig flere Godsvogne, end det egentlig er Forudsætningen.

Til Afsnittet Telegraf- og Telefonvæsenet og ligeledes til Afsnittet Statshavnene m. m. er der ikke stillet noget Ændringsforslag, og jeg har derfor ingen Bemærkninger at gøre til disse Afsnit.