

fra Rigsdagen til, at dette Købestævne faar et saadant Tilskud, at der kan opføres Bygninger dertil, som kan blive staaende fra Aar til Aar.

Et Spørgsmaal vil jeg gerne rette til Landbrugsministeren. Det drejer sig om et Tilskud til Fiskerskolen paa Snoghøj, hvortil der paa Finansloven er opført et Beløb af 5,400 Kr. Dette Beløb er det samme, som har været opført de foregaaende Aar, men der er fra Fiskerskolens Forstander indgaaet et Andragende til Regeringen om at faa Beløbet forhøjet fra 5,400 Kr. til 7,400 Kr. I Fjor fik man Beløbet forhøjet ekstraordinært med 2,000 Kr. udover de 5,400 Kr. til Anskaffelse af Undervisningsmateriel og Inventar. Den nye Fiskerskole er ikke meget gammel — den blev oprettet i 1908 — og begyndte under smaa Forhold, idet man lejede sig ind i et Par Villaer ved Kerteminde. Disse brugtes til Skole om Vinteren og til Sommerbolig for Feriegæster om Sommeren, men i Fjor lykkedes det Skolen ved Velvillie fra en Velynderinde at faa en egen Bygning paa Snoghøj. Man havde imidlertid store økonomiske Vanskeligheder at kæmpe imod, da man nu skulde have en fuldt moderne indrettet Skole. Forstanderen havde selv en lille Kapital, som han helt har ofret paa Skolen, men nu mangler der 1,000 Kr. til at betale det Skolemateriel med, man har faaet anskaffet, og samtidig vilde man gerne have et Tilskud til det Sommerkursus, der holdes for unge Piger. Der var sidste Sommer 14, og man venter at komme op til de 30, som Skolen kan rumme, hvis den kan faa et Statstilskud i Lighed med det, der ydes anerkendte Højskoler. Jeg vil henstille til den højtærede Landbrugsminister at stille sig villigt til denne yderligere Bevilling.

Endelig skal jeg nævne et Spørgsmaal, som jeg fremførte i Fjor, jeg tror under Jernbanelovens Behandling, overfor den højtærede Trafikminister, idet jeg da nævnedes, at der fandtes et meget stort Antal Lokomotivfyrbødere, som gjorde Tjeneste som Førere uden at faa Lønning som saadanne. Ministeren stillede sig villigt til Sagen og lovede at undersøge den og eventuelt at imødekomme de Ønsker, der næredes af Lokomotivfyrbødernes, og jeg vil derfor nu benytte Lejligheden til at takke den højtærede Minister, fordi han lod Handling følge paa Ord, saa der i Aar findes opført en Bevilling til at forfremme 70 Lokomotivfyrbødere til Førere, hvorved disse Folks Ønske bliver

imødekommet. Der stilles et Beløb paa 10,000 Kr. til Ministerens Raadighed til dette Øjemed, men naar nu Forhandlingerne trækker saa længe ud, at det maa ske bliver henimod Slutningen af Finansaaret, at de paagældende faar deres Ud nævnelse, gaar jeg ud fra, at det maa ske kunde lade sig gøre at lade Bevillingen faa tilbagevirkende Kraft.

Der er fremdeles en Ting, jeg ønsker at henlede Opmærksomheden paa. Der staar paa Finansloven, at der er 523 Togførere, og det er ogsaa rigtigt, saa mange er der givet Bevilling til. Men Ledelsen har undladt at udfylde Rammerne, saa der kun er 509, og da der i Forvejen er for mange, der kører som Togførere, forekommer det mig, at det er uforsvarligt, at man paa Finansloven har staaende Lønninger til 523 Togførere, men lader 14 Pladser være vakante og ikke en Gang benytter de Midler, der findes paa Finansloven, til Togførere. Der er altsaa 14 Fyrbødere, der burde have været forfremmede til Togførere allerede for et Aar siden, men man har undladt at gøre det. Jeg vil henstille til den højtærede Minister, at dette snarest muligt bringes i Orden, og at vi faar disse 14 Lokomotivfyrbødere forfremmet.

Endelig vil jeg tale lidt om Arbejdstiden, som jeg talte noget om i Fjor. Jeg ønsker at nævne noget herom igen, fordi der, saa vidt mig bekendt, er ført Forhandlinger herom, uden at det er lykkedes at naa til et Resultat. Det forekommer mig, at den Tjenestetid, Lokomotivførerne og Fyrbødernes har, er alt for lang. Jeg har her liggende et Uddrag af, hvorledes Arbejdstiden er for Lokomotivfyrbødere og Fyrbødere, og det, jeg særlig anker over, er, at vedkommende kører for mange Timer i Træk. Der er een Tur her paa $17\frac{3}{4}$ Time, i det følgende Døgn køres der $13\frac{1}{4}$ Time og i det tredje Døgn 10 Timer. Tager vi en Samling af 8 Dage, hvoraf endda de 2 er Fridage, bliver den samlede Køretid $82\frac{3}{4}$ Time, og det giver næsten $10\frac{1}{2}$ Time daglig, hvoraf en Fjerdedel er Nattimer. Nu forhandler man om at faa denne Arbejdstid forandret, og jeg vil haabe, at det maa lykkes. Jeg gør samtidig opmærksom paa, at naar Tjenestemændene erklærer, at de med Glæde vil gaa ind paa en Ordning, hvorved de faar en Køretid af 240 Timer om Maanedens, altsaa 8 Timer om Dagen, hvad enten det er Søgnedage eller Søndag, Dag eller Nat, er det et Bevis paa, at det ikke er urimeligt Krav, der stilles fra Persona-