

Værdiforringelse, og det bliver ikke nogen større Værdiforringelse; den Tro har jeg, men det er kun en Tro. Det ærede Medlem anførte Aalborg som et godt Eksempel paa, hvorledes en Banegaards Flytning kan bevirke Værdiforringelser. Jeg er glad over, at det ærede Medlem nævnede dette Eksempel, fordi det netop beviser Rigtigheden af mine Ord og ikke de Herrens. I Aalborg var Forholdet det, at den Gade, som førte til den gamle Banegaard, ikke havde noget andet Ærinde end netop at føre til Banegaarden, og den Dag, man flytter Banegaarden, selv blot nogle faa Hundrede Alen, og lader en anden Gade munde ud foran den nye Banegaard, mister den gamle Gade selvfølgelig en stor Del af sin Eksistensberettigelse. Ganske anderledes er Forholdet i Aarhus; selv om man flytter Banegaarden bort, vil Bruunsgade, Ryesgade og Søndergade altid vedblive at være Hovedfærdselsaarererne mellem den nordre og den søndre Del af Byen, med andre Ord, foruden at lede til Banegaarden har disse Gader en hel anden Mission.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Hassing Jørgensen*): Det ærede Medlem fra Skjolddelev (Johannes Pedersen) fremsatte en hel selvstændig Plan om Ordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus, hvorved han mente, man kunde gaa til en Gennemkørsels-Station, og det, saa vidt jeg forstod det ærede Medlem, uden at det vilde overstige det Beløb, der kunde være Rimelighed for at anvende i den Anledning. Det interesserede mig naturligvis overordentlig at høre det ærede Medlems Udtalelser, men han vil forstaa, at jeg ikke i Dag er i Stand til at tage Stilling til det Forslag, det ærede Medlem saaledes fremsatte, men det maa blive et Forslag, der i høj Grad vil have Udvalgets Interesse.

Jeg var glad over at høre, at det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) ikke havde lukket for sit Standpunkt, som han udtrykte det. Han bekræftede ganske vist ikke, at han vilde gaa med til den mest rationelle Løsning, uanset, hvad den vilde koste, det vilde jeg heller ikke tro, det ærede Medlem vil, men tør jeg da ikke forstaa det ærede Medlem saaledes, at han foretrækker en mere rationel Løsning fremfor en mindre rationel Løsning? Og naar den mest rationelle Løsning ikke kan gennemføres paa Grund af Omkostningernes Størrelse, tør jeg maaske have Haab om, at det ærede

Medlem da vil gaa med til den noget mindre rationelle Løsning, hvis Omkostninger er til at overse. Ogsaa af den Grund, at det ærede Medlem dog ikke mener, at Grundejernes Interesser er alt overvejende i denne Sag, tør jeg haabe noget i denne Retning. Jeg har udtrykkelig sagt, at det er et Spørgsmaal, jeg erkender, man kan tage med i sine Overvejelser, men jeg mener ikke, at det bør være afgørende for, hvad man foretager, og jeg maa bestemt holde paa, at Spørgsmaalet om, hvilken Ordning der er den bedste for Statsbanerne og deres Publikum, er vigtigere end Spørgsmaalet om, hvad der har Interesse for Grundejerne i en enkelt Gade i Aarhus.

Det ærede Medlem (Thomas Larsen) var forundret over, at jeg ikke havde forstaaet, at man efter hans Mening ikke vil kunne modsætte sig de Krav, som til sin Tid vil kunne blive rejst angaaende en forbedret Forbindelse mellem Aarhus Ø. og Aarhus H. Stationer. Jeg synes, at det var meget begrundet, hvad jeg fremførte derom, nemlig at naar man saa længe har kunnet modsætte sig det lige for liggende Krav om en Forbedring af Banegaardsforholdene i Aarhus; synes jeg, at man staaar væsentligt stærkere overfor den Biomstændighed, som en forbedret Forbindelse mellem de to Stationer altid er. Efter min Opfattelse er der ingen Sammenligning mulig mellem dette Spørgsmaal og Spørgsmaalet om en Ringbane om København, thi jeg erkender, at jeg med den største Forbavselse har stiftet Bekendtskab med, hvad man ved Ordningen af Københavns Banegaardsforhold har kunnet byde en Befolkning paa 100,000 Mennesker, nemlig ganske af afskære den fra Jernbaneforbindelse, som den har haft gennem en Menneskealder. Det er en saadan Forulempelse af en stor Del af Københavns Befolkning, at jeg ikke forstaaer, at man i sin Tid har kunnet gøre dette Skridt, og jeg vil da for den Sags Skyld tro, at dette Spørgsmaal for Grundejerne paa Nørrebro har været og vil blive af en ganske overordentlig Betydning. Med stor Forundring har jeg set, at man i de mellemliggende Aar har kunnet vedligeholde den Illusion hos Nørrebros Befolkning, at den godt kan vedblive at køre, selv naar Boulevard-Banen kommer. Jeg har i Sandhedens Interesse maattet oplyse, at det desværre ikke lader sig gøre, og den eneste mulige ordentlige Ordning af disse Forhold er Gennemførelsen af en Ringbane omkring København. Men en saa-