

ærede Medlem kom med, det forekommer mig, at de i høj Grad vil vanskeliggøre de Forhandlinger, Ministeren til sin Tid vil faa at føre med Hammel-Banens Bestyrelse. Naar det ærede Medlem her i Tinget staar op og siger, at kan Ministeren faa det ordnet saaledes, at Hammel-Banen afgiver sine Værdier i Aarhus til Statsbanerne uden at faa noget derfor, ja maaske endogsaa giver et Tilskud, vil han betragte det som overordentlig godt gjort af Ministeren, har det ærede Medlem talt saa uforsigtigt, som jeg ikke havde ventet det af et Medlem af Folketinget, langt mindre af et Folketingsmedlem, som er anerkendt for at have været en af de bedste Trafikministre, vi har haft.

**Formanden:** Folketingsmanden for Odense Amts 8de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jensen-Sønderup:** Jeg takker for den megen Ros, som den ærede sidste Taler (Stilling) og paa et tidligere Tidspunkt et andet Medlem, det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (F. F. Samuelsen), har ydet mig baade som Menneske og som Trafikminister. Men jeg maa protestere mod, at det skulde være uforsigtigt af mig at fremdrage det Spørgsmaal, som begge de ærede Medlemmer har fremdraget vedrørende en eventuel Erstatning til Aarhus—Hammel-Banen for Afstaaelse af Arealer med videre. Sagen er den, at jeg ikke har sagt noget som helst om nogen bestemt Sum, men kun har gentaget, hvad der stod i Motiverne til det Lovforslag, som jeg i sin Tid fremsatte, hvori der udtrykkeligt er gjort opmærksom paa, at de Arealer, som ved Centralbanegaardens Anlæg i Mølleengen skulde erhverves fra Hammel-Banen, havde det kostet denne over  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. at tilvejebringe. Det er det eneste, jeg har sagt; den Gang var der ingen, der mente, at det var uforsigtigt at udtale det. Jeg tror heller ikke, det var uforsigtigt, at man gør opmærksom paa, at Hammel-Banen har haft saadanne Udgifter til Erhvervelse af Arealer og Bygninger, og at man derfor ikke uden videre kan inddrage disse.

**Formanden:** Folketingsmanden for Hjørring Amts 1ste Valgkreds har bedt om Ordet for tredie Gang under denne Behandling. Det ærede Medlem kan ikke faa Ordet uden Tingets Samtykke. Hvis Afstemning ikke begæres, forudsætter jeg, at Samtykket gives. (Ophold). Det er givet.

Folketingsmanden for Hjørring Amts 1ste Valgkreds har Ordet.

**Thomas Larsen:** Jeg mener at kunne skønne, at Interessen for Forhandlingen nu er ved at ebbe ud; jeg skal da indskrænke mig til ganske faa Bemærkninger. Det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Stilling) kom ind paa en Omtale af Værdistigningen og paastod, at det, det ærede Medlem fra Vervingen og jeg havde hævdet om den store Værdiforrykkelse, der vilde finde Sted i Aarhus, ingenting havde paa sig, og at der ikke var ført Bevis for, at en Værdiforrykkelse vilde finde Sted. Et saadant Bevis kan naturligvis ikke føres; det er selvfølgelig i mangt og meget en Skønssag, men naar jeg har udtalt mig, som jeg har, er det, fordi jeg har Erfaringer at støtte mig paa fra andre Steder, som jeg nævnedes i Gaar, Erfaringer, som er paalidelige, og som er bekræftede blandt andet af det ærede Medlem fra Aalborg (N. C. Christensen), som i Gaar udtalte, at den Gang Aalborg Banegaard blev flyttet, blev der Værdiforringelser saa store, at der kom Fallitter blandt Beboerne i den Gade, som mundedes ud mod Jernbanestationen. Uden i øvrigt at komme videre ind paa Sagen vil jeg rette det bestemte Spørgsmaal til det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Stilling), om han ikke tror, at der, hvis Banegaarden flyttes ud i Mølleengen, vil komme betydelige Værdiforringelser i Ryesgade.

Med Hensyn til det Spørgsmaal, som har været stærkt fremme, og som navnlig blev fremhævet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds, om den Driftsbesparelse, man vilde naa ved at bygge en Centralbanegaard i Stedet for at bygge en Godsbanegaard i Mølleengen og beholde Personbanegaarden paa den nuværende Plads, vil jeg sige, at tilsyneladende kan det være meget rigtigt, at naar man har det hele samlet, vil man være i Stand til at drive det billigere, end hvis der skal administreres fra to forskellige Steder. Men det værste er, at alle Erfaringer viser, at naar man har bygget noget nyt, nye Banegaarde eller nye Posthuse, eller hvad det nu kan være, med alle de moderne tekniske Indretninger, som skulde betinge en billig Drift, bliver denne desuagtet lige dyr; og derfor stiller jeg mig ogsaa noget skeptisk til Beregningen med Hensyn til Billigheden af at drive en Centralbanegaard ude i Mølleengen i Modsætning til at drive en Godsbanegaard derude