

vil man kunne fylde den Rende, som Aaen danner gennem Aarhus By, og blive fri for dette stinkende Vand og faa en god og bekvem Færdselsaare. Maaske vil der blive nogle Ulemper med Hensyn til at komme til Sporskifterne ved Stationspladserne; idet de forskellige Spor kommer til at ligge indenfor den sydgaaende og den nordgaaende Gren af Banen fra Aarhus By; men det vil let kunne lade sig ordne ved at lave en Tunnel fra begge disse Færdselsaarer, baade fra Færdselsaaren langs Aaen og fra Færdselsaaren ad Møllegade og op igennem Vestergade. Der vil let kunne laves en Tunnel ind til Lade- og Lossesporene, saaledes at Vognene kan køre ind til Sporene, hvor de skal lade og losse, uden at det kan genere Færdselen i nævneværdig Grad. Og naar man tager i Betragtning, at hele det Terrain, hvor disse nye Baner skal anlægges, er ubebygget Terrain, der for en væsentlig Del ejes af Aarhus Kommune, tror jeg, at det vil blive en Plan, som vil være ideel, og som vil kunne gennemføres uden særlig Bekostning. Det Stykke, der vil blive dyrest, vil være Stykket Syd for den nuværende Bane over Marselisborg Mark og op til Kongsvang, idet der der skulde foretages en dyb Udgravning, som dog ikke vil blive dybere end den, som nu fører fra Mølleengen ind til den nuværende Aarhus Banegaard, og et Udgravningsarbejde er, som bekendt, ikke det, der koster flest Penge ved Anlæg af en Bane. Hvad det angaar at blive af med den Fyld, som afgraves, haves der Plads nok i Mølleengen, og man har en Akkord med Statsbanerne om, at naar man skal fylde Terrainet ude i Mølleengen, er Statsbanerne pligtige til at tage Fylden der, hvor Aarhus Kommune anviser, den skal tages fra, og saa vidt jeg ved, er der Planer, der gaar ud paa, at der skal tages Fyld imellem Silkeborg Landevej og Viborg Landevej og i den Del af Aarhus Mark, som kaldes for Aale Jord. Men herfra, fra Marselisborg Mark, vil man meget lettere kunne føre Fylden ned i Mølleengen, og det vil blive ganske udmærket Fyld, der faas der, i Modsætning til den, der ligger i Aale Jord og i den nordlige Del af Aarhus Mark. Der er det nemlig Lerjord, som jeg ikke tror egner sig nær saa godt til Jordfyld som den, der faas fra Marselisborg Mark, idet denne til Dels er rent Sand.

Jeg tror derfor, at det er værd at tage denne Plan under Overvejelse, naar der skal være Tale om Anlæg af en Station i Mølleengen, og jeg tror i det hele

taget, at det vil kunne blive den mest ideelle af de Planer, der er fremsatte. Naar man vil tage denne Plan under Overvejelse, er jeg overbevist om, at baade Administrationen og de sagkyndige vil finde, at det er den mest ideelle Plan for Omordningen af Banegaardsforholdene. Noget af det, der vil være særlig ønskeligt, maa være, at vi i Stedet for en Rebroussements-Station faar en Gennemkørsels-Station, hvorved der vil spares megen Tid ved Rangeringen af Vogne og Maskiner, idet de vil kunne køre lige ind og ud, det varer jo ikke nær saa længe at komme om forbi en Station, som naar man skal ind og saa tilbage igen ad det samme Spor. Naar man tager i Betragtning, at man vil faa en Kørselstrækning, der er $\frac{1}{2}$ — 1 km kortere, og at man derhos kan faa en Forbindelse med Østbanen, som forkorter Vejen for denne Del af Banen ca. $1\frac{1}{2}$ km, samt at man lettere kan blive fri for Spor mellem Riis Skov og Havet, Spor, der generer Aarhus By i høj Grad, tror jeg, som sagt, at man ikke kan gaa udenom denne Plan, men at den maa tages med under Overvejelserne iblandt de Planer, som ligger for.

Formanden: Folketingsmanden for Vejle Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

N. C. Jensen: De Udtalelser, som den højtærede Minister før fremsatte i Anledning af mine Udtalelser her i Gaar, glædede mig, fordi de er mig et Vidnesbyrd om, at det er en Nødvendighed at faa undersøgt, hvorledes denne Sag i det hele taget ligger, og det haaber jeg, der skal blive Lejlighed til i det Udvalg, der vel bliver nedsat.

Overfor den sidste ærede Taler (Johannes Pedersen), som gjorde en enkelt Bemærkning til mig, skal jeg sige, at jeg gik ud fra den Forudsætning, at vi drøftede de to Forslag om Omordning af Aarhus Banegaard, som vi har beskæftiget os med i Gaar og i Forgaars, og jeg har udtalt som min Opfattelse, at naar man vil lægge Personbanegaarden alene, hvor den nuværende Banegaard er, som man foreslog det i 1908—09, saa vilde man skaffe rigelig Plads, ja, jeg er tilbøjelig til at tro, at der maatte kunne blive saa stor Plads, naar man ordnede sig saaledes, at det ærede Medlem og jeg kunde mødes, uden at det ærede Medlem risikerede noget. Men jeg forstod godt det ærede Medlems Angst, thi det kunde, synes jeg,