

Forholdene ved Aarhus Banegaard, vilde det blive meget vanskeligt at indvinde store Togforsinkelser, som allerede var indtruffet. Det er ganske rigtigt, det er vanskeligt, det ved man godt, naar man har haft med Trafikvæsenet at gøre. Men jeg vil dog her erindre om, at for et Par Aar siden blev der af Rigsdagen vedtaget en Bevilling til et nyt Spor fra Aarhus til Hasselager, og dette Spor havde bl. a. til Hensigt at søge at imødegaa de hidtidige og stadig tilbagevendende Togforsinkelser, der fandt Sted. Der er nu ikke Tvivl om, at hvis dette Spor havde været fuldført, vilde vi ikke i dette Øjeblik have staaet overfor saa mange Togforsinkelser, som i Virkeligheden finder Sted; og det undrer mig noget, at dette Arbejde, da det er saa længe siden, Bevillingen blev givet, ikke er kommet videre, end Tilfældet er i Øjeblikket. I saa Henseende er jeg ganske enig med det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), som ved Finanslovens første Behandling var inde paa dette Spørgsmaal.

Den højtærede Minister sagde, at Aarhus Byraad havde sluttet sig til hans Tanke i Lovforslaget. Mig er der ikke noget bekendt i saa Henseende, og jeg tror heller ikke, der staar noget om det i de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, i alt Fald maa jeg da have overset det. Det er muligt, at den højtærede Minister har Ret, og saa kan vi selvfølgelig vente en Henvendelse fra Byraadet til det Udvalg, som vil blive nedsat i denne Sag, og der kan da maaske fremkomme Oplysninger, som kan være til Nytte for Udvalget.

Endnu vil jeg sige, at jeg ligesom det ærede Medlem fra Verringe (Jensen-Sønderup) ikke kan undlade at bebrejde den højtærede Minister, at de Beregninger, som ledsager Lovforslaget, er saa anstrengte, som de i Virkeligheden er, thi det forekommer mig, at hvis Sagen skulde have foreligget klart belyst for Rigsdagen, maatte man have haft fuldt ud Rede paa, hvad det vil koste at forbinde Thorsø-Hammel-Banestationen med den nye Banegaard, og da det er min Opfattelse, at man ikke undgaar at komme ind paa Spørgsmaalet om en Forbindelse mellem Østbanegaarden og den nye Banegaard i Mølleengen, hvis en saadan bliver opført,

burde denne Sag ogsaa have været saaledes oplyst, at Tinget straks havde været klar over, hvilke Bekostninger det maatte medføre.

Spørgsmaalet om, hvorvidt Lovforslaget i 1908—09 er udarbejdet efter Ordre, skal jeg ikke komme ind paa, men overlade til det ærede Medlem fra Verringe, som den Gang fremsatte Lovforslaget. Kun vil jeg derom sige, at jeg, vanskeligt kan tænke mig et eneste Lovforslag, som ikke i større eller mindre Grad er fremkommet efter Ordre fra Ministeren. Jeg har nemlig vanskeligt ved at tænke mig, at Statsbanerne kunde stille et Forslag om en stor og omfattende Sags Løsning, som Ministeriet paa hvert eneste Punkt kunde tiltræde, og saa snart Ministeriet paa et enkelt Punkt ikke kan tiltræde Forslaget, men mener, det bør ændres, og derfor stiller et andet Forslag og sender Sagen tilbage til Generaldirektionen, for at denne kan udarbejde en ny Plan, for saa vidt Ændringen angaar, sker dette jo ifølge Ordre fra Ministeriet, og saaledes tror jeg, at en Sag vil komme til at foreligge i de allerfleste Tilfælde.

Til Slutning skal jeg kun sige, at det glædede mig at høre den højtærede Minister udtale, at han vilde være villig til at forhandle med det kommende Udvalg angaaende denne Sag, ogsaa, saa vidt jeg forstod ham, paa et andet Grundlag end det, han selv her har foreslaaet. Denne Udtalelse kan selvfølgelig kun glæde mig, thi deri ligger en Udsigt til, at det kunde lykkes at komme til Enighed angaaende denne Sag, og jeg vil da haabe, at denne Enighed kan opnaas paa det Grundlag, som jeg og ogsaa det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) har forfægtet, og som for os staar som en fuldkommen forsvarlig og tidssvarende Løsning, i alt Fald for et meget langt Tidsrum. Man kan godt, naar Talen er om Pladser med stærk Trafikstigning, gaa ud fra, at der ingen endelig Løsning er, og at man maa være forberedt paa, at der før eller senere vil blive Trang til Udvidelse, saaledes som det har vist sig gennem en Aarrække, men, som jeg sagde i Gaar, jeg tvivler ikke om, at det, naar de Arealer, som nu er optagne af Godstrafikken ved Aarhus Personbanegaard, bliver frigjort, vil være muligt at skabe en saadan Ord-