

ellers er der kun fremført Betæneligheder ved Lovforslaget. Man har fremført alle mulige og, jeg havde nær sagt, alle umulige Argumenter imod det for at faa det slaaet ihjel, og det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) er endogsaa gaaet saa vidt, at han har villet have Forslaget undergivet en Kommissionsbehandling, for at det derved kunde faa en Død i Skønhed. Jeg forstaar godt, at det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) og det ærede Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup) synes bedre om det Forslag, som de selv i sin Tid som Ministre har været med til at udarbejde. Vi har ovre i Jylland et Ordsprog, der siger: Enhver So synes bedst om sine Grise. Jeg forstaar derfor saa godt de Herrer's Tankegang, men jeg erfarer med Glæde, at de Herr'er Ministre længe har været klare over, at Forholdene ved Aarhus Banegaard er saadanne, at der maa ske en Forandring.

Derimod undrer det mig noget, at det ærede Medlem fra Storehedinge har bestræbt sig saa ivrigt for at faa Forslaget slaaet ned. Det ærede Medlem har jo ikke tidligere været Trafikminister og har altsaa ikke selv sin egen lille Gris at bære Omsorg for. Det ærede Medlems Argumenter mod Forslaget synes mig heller ikke at være saa synderlig vægtige. Jeg fik i det hele taget det Indtryk af det ærede Medlems Tale, at vi atter stod overfor et Udslag af hans — jeg synes næsten — sygelige Trang til Bessermachen, hver Gang hans eget Partis Trafikminister kommer med et Forslag om et eller andet. Det ærede Medlem har faaet den Kongstanke, at man kunde udvide Indkørselen til Aarhus Banegaard, saaledes at man kunde skaffe Plads for flere Indkørselsspor. Det ærede Medlem sagde, at der var en Skraaning og et Stykke Jord, som man blot behøvede at inddrage under Jernbaneterrainet for at faa den fornødne Plads. Nu er det rigtigt, at denne Skraaning og dette Stykke Jord findes paa det paagældende Sted, men der er det at bemærke, at der paa dette Stykke Jord ligger en Gade. Det er fuldstændig rigtigt, som det ærede Medlem bemærkede, at Gaden kun har Huse paa den ene Side, men til Gængæld er der mange Huse, for

Gaden er meget lang, og det vil blive en meget kostbar Historie, hvis man skal gaa den Vej, som det ærede Medlem der anviser. Det ærede Medlem vilde nu reducere Betydningen af Gaden ved at gøre opmærksom paa, at der var saa mange Huller i den, at den ikke vilde blive saa dyr at erhverve, men jeg tror ikke, der er synderlig andre Huller end dem, der fremkommer ved, at andre Gader udmunder i den. Naar Udvalget nu kommer derover, faar vi at se, om det ærede Medlem eller jeg har haft Ret. Hvis der skal tages Hensyn til Bekostningen, og det gjorde et æret Medlem i Gaar med fuld Ret opmærksom paa, saa synes det ærede Medlems Forslag ikke at være egnet, og hvis der skal tilstræbes en rationel Ordning, er dette Forslag i hvert Fald i absolut Strid med de sagkyndiges Fordringer til en saadan. Jeg læste forleden Dag i et Dagblad en Notits om, at det ærede Medlem havde været i Aarhus og undersøgt Banegaardsforholdene og konfereret med de sagkyndige, og at han paa Grundlag heraf agtede at stille Ændringsforslag til Banegaardsforslaget. Nu vil jeg gerne spørge det ærede Medlem, hvem de sagkyndige er, som har underbygget hans Forslag eller Tanke. Jeg hører til dem, der har den allerstørste Respekt for de sagkyndiges Dom i rent tekniske Spørgsmaal, og kunde det ærede Medlem nu anviser mig, hvilke sagkyndige jeg skal henvende mig til, saa var det muligt, at jeg ogsaa kunde komme til at give hans Forslag min Tilslutning, men Betingelsen er naturligvis, at jeg faar at vide, hvem jeg skal gaa til. Jeg har selv gjort et Forsøg paa at faa at vide, hvem disse sagkyndige er. Jeg kender ikke selv ret mange af de sagkyndige, men jeg bad en Ven af mig, som kender de fleste af dem, om at spørge dem, om de virkelig har kunnet slutte sig til Tanken om at bevare Banegaarden, hvor den er, altsaa vel nærmest det, som det ærede Medlems Ændringsforslag vil komme til at gaa ud paa, og min Ven henvendte sig til de sagkyndige derude, men de protesterede alle paa det bestemteste imod, at de skulde kunne gaa med til en saadan Tanke. En af de mest betydende sagkyndige betegnede endogsaa en saadan Tanke som ganske