

staar der paa den første Spalte: „Stationens“ — altsaa Aarhus Stations — „Omraade er i alt væsentligt nu som for en Menneskealder siden“. Det forekommer mig, at dette er sagt lidt for sikkert, thi det er ikke helt rigtigt. Hvis jeg ikke husker meget fejl, er Hovedperronen ved Aarhus Banegaard i det mindste dobbelt saa lang, som den var for en Menneskealder siden, og endvidere er det en Kendsgerning, at Aarhus Station for nogle Aar siden — det var vistnok i 1907 — blev ret betydeligt udvidet Vest paa. Enhver kan gøre sig bekendt med det ved at tage derover. Det er et meget betydeligt Areal, der dør er belagt med Skinner. Det er altsaa ikke rigtigt, at „Stationens Omraade er i alt væsentligt nu som for en Menneskealder siden“. Det er betydeligt udvidet, og det havde været rigtigere, om der havde staaet saaledes: Stationens Omraade er, siden den blev anlagt for en Menneskealder siden, blevet betydeligt udvidet, men denne Udvidelse har ikke kunnet staa Maal med Trafikkens Udvikling, og derfor er det nødvendigt at gaa til en endnu større Udvidelse.

Endvidere staar der lidt nedenfor, at det Areal, man har til Aarhus Banegaard, er „indrammet af Gader med stærk Bebyggelse“. Dette Udtryk skal jeg lade være at gaa saa stærkt i Rette med, for alt i Verden er jo relativt, ogsaa Begrebet „stærk Bebyggelse“, men jeg vil dog, for at Folk, som ikke kender Forholdene derovre, kan være paa det rene med Forholdet, oplyse, at de Gader, der løber langs med Jernbanen, i alt Fald der, hvor der er Tale om Udvidelse, er ikke stærkere bebyggede, end at der paa den ene Side af Gaden ingen Bygninger er, og paa den anden Side af Gaden er Bygningerne ikke byggede sammen. Stærkere er Bebyggelsen ikke, og det forekommer mig — det skal jeg senere komme tilbage til —, at der er en Udvidelsesmulighed der, som Lovgivningsmagten bør tage Hensyn til.

Aarhus Banegaard havde før den sidste store Udvidelse omtrent Formen af en Flaske, saa at man kørte gennem Flaskehalsen ind i Flasken. Denne Flaskehals dannes ved, at der er lavet en Gennemgravning gennem en ret høj Bakke, og det er ret naturligt, at da man i sin Tid byggede Banegaarden, foretog man ikke større Jordarbejder, end man ansaa for nødvendigt for den kommende Tid, for en Menneskealder eller saa. Derfor gravede man ikke Bakken helt bort, men der staar Skraaninger paa begge Sider af

Indkørselen, og det forekommer mig, at der er en forholdsvis let Adgang til at erhverve Jord til en Udvidelse af Banen ved at tage den ene Skraaning og den Gade, der ligger ovenfor — saa vidt jeg husker, hedder den Halls Vej — og i det hele udvide Banegaarden mod Syd saaledes, at Grænsen kommer til at løbe parallelt med Grænsen inde ved Oliemøllen, altsaa lægge det Stykke, der ligger Vest for Lokomotivremiserne, til. Det koster nogle Penge, det indrømmer jeg; Ejendommene vil koste en hel Del Penge, og det koster Penge at flytte Jorden, men Statsbanerne har ude i Mølleengen et betydeligt Areal, som de skal have fyldt alligevel, og dertil kunde de saa tage Jorden fra Gennemgravningen, saa jeg tror, at man til Trods for, at det er en ret dyr Jorderhvervelse, vilde gøre en god Forretning ved at ordne Banegaardsforholdene paa den Maade.

Der staar i Bemærkningerne til Lovforslaget: „Det skal tilføjes, at der ganske mangler en sporfri Forbindelse mellem Perronerne, og at de bestaaende Pladsforhold ikke tillader Anlægget af en saadan“. Det er fuldkommen rigtigt. De bestaaende Pladsforhold tillader ikke, at man fører en Tunnel ned med Opgang i de Perroner, der er, thi de er saa smalle, at det ikke kan lade sig gøre. Men hvis man udvider paa den Maade, jeg har nævnt, vil der blive Plads for et tilstrækkeligt Antal Spor og tilstrækkeligt brede Perroner, saa at man kan føre en Tunnel fra den ved Stationsbygningen nærmest liggende Perron over til de andre, og hvis man udvider Stationen saaledes, at man tager Halls Vej og Bygningerne der med og fordelor Sporene fornuftigt, vil der tillige kunne blive rigelig Plads til Omløbsspor.

Jeg kommer tilbage til den Udtalelse i Motiverne, at Stationens Omraade er i alt væsentligt som for en Menneskealder siden. Senere hen i Motiverne staar der, at der er foretaget forskellige Udvidelser ifølge Bevillinger paa Tillægsbevillingsloven for 1906—07 og paa Finansloven for 1907—08 — det drejer sig om Bevillinger paa 108,000 Kr. —, men det, jeg vil hæfte mig ved her, er ikke saa meget det, at man her erkender, at der er foretaget en ret stor Udvidelse af Stationen den Gang, men det er det, at man skriver, at der er tilvejebragt midlertidige Sporanlæg derovre. Denne Midlertidighed er af en egen Art, og jeg kan ikke rigtig forstaa, at man vil skrive dette, naar man erindrer den An-