

bestyrelsen, og derfor blev disse Bomme ved at bestaa.

Jeg føler mig overbevist om, at naar det nu er lykkedes samtlige de interesserede Parter at komme til en Overenskomst, saa at man nu kan faa afløst Bommene for en nogenlunde rimelig Penge, ligger det i hvert Fald for Amagerbommens Vedkommende for en stor Del i, at man fik lagt de omtalte Forbindelsesveje saaledes, at man kunde køre udenom. Jeg føler Trang til alligevel her i Dag at bringe Københavns Kommunalbestyrelse en Tak, fordi den er gaaet med til denne Afløsning, thi den slipper ikke for disse Bomme uden at ofre henved $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Afløsning. Den skal ikke alene være med til at afløse den Bom, der ligger i Københavns Kommune, Amagerbommen, men ogsaa de Bomme, der ligger til den anden Side. For Afløsningen af Amagerbommen skal Københavns Kommune i 15 Aar betale 10,000 Kr. aarlig, men disse 10,000 Kr. skal fordeles, saaledes som man hidtil har gjort det med den Indtægt, man fik af Bommen. Det vil sige, at Københavns Kommune i 15 Aar skal betale 88,883 Kr. 70 Ø. til Kommunerne paa Amager, men da saa Københavns Kommune mister det, den hidtil har haft i Indtægt, omtrent 75,000 Kr., kommer man op paa saadant noget som 164,000 Kr. for denne Boms Vedkommende. Og ifølge Overenskomsten med Kommunerne til den anden Side kommer Københavns Kommune, saa vidt jeg kan se, til at betale godt et Par Hundrede Tusind Kroner, saa at det samlede Beløb bliver op mod en lille halv Million Kroner. Jeg er glad over, at Københavns Kommune vil ofre disse Penge, fordi jeg, som jeg nævnte før, mener, at Bommene er en gammel-dags Indretning, som maa bringes ud af Verden, og særlig er det at have den Bom, der findes ude i min Valgkreds, liggende midt i en By en fuldstændig Skandale. Jeg er, som sagt, derfor glad over, at denne Overenskomst er sluttet. Der mangler nu blot, at Lovforslaget vedtages og Loven stadfæstes, og jeg skal derfor med disse faa Bemærkninger anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme her i Tinget.

L. Pedersen: Ligesom det ærede Medlem, der nu talte, vil jeg give dette Lovforslag en Anbefaling med paa Vejen. Der har maaske en Gang været en Grund til at have disse Bomme, hvorom der her er Tale, paa Vejene, men det er meget længe siden, saa længe siden, at i hvert

Fald ingen nulevende kan huske den Tid. Jeg skal ikke nægte, at der er nogen Forskel paa disse Bommers Stilling. Som Forholdet efter den ærede Taler's Bemærkninger har været for Amagerbommens Vedkommende, har det ikke været paa de andre Landeveje, men ikke desto mindre har Bommene ogsaa der været til stor Ulempe for Færdselen og maaske særlig for os ude i Nordsjælland. I mange Aar, saa længe jeg kan huske og længe før, har de der været Genstand for almindelig Misfornøjelse. Naar nu de vedkommende Autoriteter er naaet til en Overenskomst, maa jeg gaa ud fra, at den bundet i fornuftige Beregninger over, hvem der har Krav paa Erstatning; og idet jeg stoler paa, at man i den Henseende er naaet til et retfærdigt Resultat, og idet jeg er overbevist om, at alle, der har færdedes paa Vejene, vil være himmelglade ved at slippe for den Ulempe, der følger med Bommene — Udgiften var jo kun ubetydelig, men Ubehaget ved, at man blev standset Nat og Dag, naar man færdedes der, var overmaade betydeligt —, skal jeg ligesom den foregaaende Taler anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Abrahamsen: Af de Bemærkninger, som det ærede Medlem, der før talte (Chr. Hansen), fremsatte, og ogsaa af de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, fremgaar det med tilstrækkelig Tydelighed, at der har været visse Vanskeligheder ved at faa denne Sag ordnet. Nu er det imidlertid ved Forhandlinger mellem de interesserede Parter lykkedes at naa til en Overenskomst, hvad der glæder mig i høj Grad, da der i den Valgkreds, jeg repræsenterer, ligger ikke mindre end 4 Bomme. Jeg skal paa egne og mit Partis Vegne udtale Ønsket om, at Lovforslaget maa blive vedtaget, saa at vi fra 1. April 1915 kan blive af med den Fortidslevning, der hedder Bommene.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en fast Afgift for Indførelse af elektrisk Energi gennem nogle Stærkstrømskabler fra Sverige.