

en Del af Aargangene 1909 og 1910, 20 af den ene og 35 af den anden. I Løbet af et Par Maaneder ind i det nye Aar antages det, at man vil kunne skaffe Erstatning for disse, saa at ogsaa de vil kunne hjemsendes, og endda af denne Gruppe nogle af Aargangen 1911.

Dermed har jeg givet de forskellige Oplysninger, som jeg fandt det rimeligt at fremsætte i Tilknytning til det fremsatte Lovforslag. De fleste af de Foranstaltninger, jeg her har nævnt, er ikke saadanne, til hvilke der udkræves Lovmyndigelse, men jeg har ment, det var rigtigt at give nogle Oplysninger derom, for at man under Forhandlingerne om Lovforslaget kunde være paa det rene med, hvorledes Administrationen har tænkt sig Ordningen i den nærmeste Fremtid. Selve Lovforslaget haaber jeg maa kunne faa en hurtig Behandling, saa at det maa blive muligt snart at træffe de fornødne Forberedelser og give Meddelelserne om Indkaldelser og Hjemsendelser, og hvad dermed staar i Forbindelse, en fast og sikker Karakter. Det har megen Betydning for de paagældende, at de i nogenlunde god Tid faar Besked om, hvorledes de i saa Henseende er stillede.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Søneringen m. m., til hvilket Udvalg er henvist: Forslag til Lov om Navigationsundervisningen.

Der valgtes: *Klaus Berntsen, Thomas Larsen, Kierkegaard, Slebsager, Birch, A. Samuelson, Mortensen, Hauge, Stilling, Jessen, Slengerik, L. Pedersen, Kofoed, G. Fog-Petersen og Sporon-Fiedler.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ophævelse af Bompenggeafgift.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2575).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Chr. Hansen: Det lille Lovforslag, vi skal behandle i Dag, hører ikke til dem,

der sætter Lidenskaberne stærkt i Bevægelse her i Tinget, men det er dog et Lovforslag, som mange hilser med Glæde, og jeg skal indrømme, at jeg hører til dem. Jeg har arbejdet i omtrent 20 Aar for at faa nedlagt den Bom, der ligger ude i min Valgkreds, den saakaldte Amagerbom, og naar man saa staar ved Maalet, som der nu er Udsigt til, at vi gør, glæder man sig unægtelig over, at det Arbejde, man har været med i, ikke har været forgæves. Jeg hører nu en Gang til de Mennesker, der gerne vil se et Resultat af deres Arbejde.

I 1894, da jeg var med til at rejse Sagen om at faa denne Bom fjernet, var det af forskellige Grunde. For det første laa den som en Hindring for en Udvikling af vor By, og for det andet syntes jeg, at Opkrævning af Bompengge var en uheldig Maade at beskatte paa. Det havde nemlig til Følge, at de fattige maatte betale Skat til de mere velhavende, idet de Penge, som kom ind ved den saakaldte Amagerbom, dels kom fra Københavnerne og dels fra Beboerne i Sundbyerne, medens de forskellige Kommuner ude i Landet havde meget ringe Færdsel gennem denne Bom, men naar Pengene skulde fordeles, skulde de ifølge Loven ogsaa komme disse Kommuner til gode. For det tredje har det bestandig været en stor Ulempe for en saa stærkt befærdet Bydel, at hver Vogn eller ridende, der skal igennem, skal standse og betale Bompengge. Men, som sagt, det var ikke saa let at faa denne Bom fjernet. I 1895 blev Sundbyerne, som var den fattige Del, skilt ud fra den mere velhavende Del af Taarnby Kommune. Jeg havde den Gang den Ære, jeg tør maaske sige den Glæde, at blive valgt ind i Sundby Sogneraad og være med til at arbejde paa at rejse denne Kommune op fra den Fattigdom og Elendighed, den var i. Vi saa straks, at den eneste Vej var at faa bygget og derved faa skatteydende Borgere ud i Kommunen. Men alt, hvad der hed Vognmænd og kørende, vilde ikke bo ude hos os, fordi det, som de hævdede, fordyrede deres Husleje, at de, hver Gang de skulde gennem denne Bom, skulde betale Skat. Og saa da man skulde til at bygge, viste det sig, at denne Bom var en Hindring, idet der ved den blev lagt en meget stor Skat paa hver ny Ejendom, alle de Læs, der skulde føres til en saadan Ejendom under Opførelse, blev stærkt beskattet. Vi søgte derfor straks Forhandling med de interesserede Parter om, hvorvidt det var muligt at faa nedlagt denne Bom, men de