

gelsesbestemmelser for Færøerne i vore Love, og som Forholdene ligger, er det ganske rimeligt.

Det ærede Medlem fra Ærø (Sporon-Fiedler) mente, at jeg havde set lidt for sort paa Sagen, saaledes som jeg udtalte mig i Gaar; efter hans Mening var Uoverensstemmelserne ikke saa store, at jeg behøvede at tabe Modet. Det skulde glæde mig meget, om det ærede Medlem har Ret deri. Nu skrider vi jo til Udvalgsbehandlingen. Vi havde i Fjor en overordentlig grundig og udførlig Udvalgsbehandling i Landstinget. Jeg vil haabe, at den Udvalgsbehandling, vi nu skrider til, maa føre til et lige saa positivt Resultat, som den, jeg havde den Ære at føre med Landstingets Udvalg i Fjor, førte til.

**Formanden:** Folketingsmanden for Svendborg Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Emil Petersen:** Jeg vil sige til den højtærede Handelsminister, at jeg har set, hvad der staar i andet Stykke af § 32 i Lovforslaget om Sønæringen vedrørende de saakaldte gamle Skippere. Der staar Fordringen om, at de skal underkaste sig en Prøve af en af Handelsministeren godkendt sagkyndig. Det er netop den Bestemmelse, jeg synes, man kunde undlade for disse Skippere, der har faret paa Søen imellem 25 og 30 Aar. De har jo bestaaet Prøven, mener jeg, uden at de behøver at underkaste sig en ny Prøve. Det Hensyn kunde vi nok vise disse gamle prøvede Folk.

Dernæst vil jeg sige til det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Koføed), at Uoverensstemmelsen mellem ham og mig vedrørende Bestemmelsen i § 29 i Lovforslaget om Navigationsundervisningen om, at Handelsministeren skal fastsætte de nærmere Regler for Elevernes Disciplinærforhold i de private Navigationsskoler, vistnok refererer sig til, at det ærede Medlem gerne vil have vedtaget en Ordning, der snarest mulig kan føre os over til Statsskolen, medens jeg ønsker at bevare de nuværende private Navigationsskoler. Jeg tror ikke, den Ordning, han anbefaler, er attraaværdig.

Dernæst skal jeg sige vedrørende det, jeg før udtalte om Ønskeligheden af, at Eksaminerne ved den udvidede Skibsførereksamen blev afholdt i Svendborg, at det er en meget rimelig Fordring, eftersom Svendborg Amt er det Amt, der uden

Sammenligning leverer forholdsvis de fleste Navigatorer. Da forholdsvis de fleste Styrmand kommer fra dette Amt, er det ogsaa at vente, at derfra procentvis de fleste vil tage den udvidede Skibsførereksamen. Forholdet er som 1 til 7,8 for Københavns og Svendborgs Vedkommende, derfor synes jeg, den Tanke er rimelig, og desuden synes jeg, vi har lagt Undervisningsanstalter nok i København, vi kunde nok have nogle ude i Provinsen ogsaa.

**Formanden:** Folketingsmanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Birch:** Jeg har en Følelse af, at den foreliggende Sag er uddebatteret. Det forekommer mig, at den højtærede Ministers sidste Indlæg i Forbindelse med hans tidligere Indlæg viser, at der ikke er ret meget godt at sige om det foreliggende Lovforslag i den omfattende Form, hvori det fremtræder. Naar jeg beder om Ordet, er det dels for at rette en Tak til den højtærede Minister, dels for at gøre en supplerende oplysende Bemærkning. Man vil erindre, at den højtærede Minister havde beskyldt mig og mit Parti for, at vi havde taget vort Standpunkt for Redernes Skyld. Jeg takker den højtærede Minister, fordi han rent og klart har erklæret, at han ikke mente det. Jeg takker tillige, fordi han ikke har forsøgt at bortforklare de Selvmodsigelser, der Gang paa Gang er blevet fremført i denne Sag fra Ministerens Side, saa at de nu ligger klart for Dagen. Endelig vil jeg gerne give en Oplysning. Naar Ministeren meddeler os, at hans Udtalelser om, at Lønningerne for Personalet var for lave, ikke sigtede til Tilgangen, men til Afgang, vil jeg gerne gøre opmærksom paa, at Afgang slet ikke skyldes økonomiske Hensyn. Den højtærede Minister, der forleden fortalte, at han vidste saa god Besked med, hvorledes Folk fra Søen søgte til Land, burde vide, at disse Folk næsten stedse er taknemmelige, naar de blot kan faa Ansættelse i Land, selv om de der opnaar langt mindre Løn end om Bord. Oven i Købet vilde den højtærede Minister, der jo ellers støtter sig til Kommissionsbetænkningen, i denne have kunnet finde en Udtalelse om, at Navigatorernes nuværende Kaar i Almindelighed ikke anses for saa attraaværdige, at ikke endog ringe Stillinger i Land foretrakkes. Det fremgaar heraf ganske tydeligt, at man med Kaar i denne Forbindelse slet ikke tænker paa Penge. Man tænker