

været enige derom. Ønsket derom foreligger allerede i den første Henvendelse, som Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart rettede til Marineministeriet, det har været Marineministeriets Opfattelse, og det er den Dag i Dag Navigatørernes og en stor Del af Redernes Opfattelse, at denne Ordning vil være den rigtige. Der skal derfor meget indgaaende og klare Oplysninger til, for at jeg skal kunne ændre mit Syn paa dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen) tog sit Udgangspunkt i vor Grundlov, i hvilken der staar, at alle Indskrænkninger i den frie og lige Adgang til Erhverv skal bortfalde, medmindre de er paakrævede af det almene Vel. Det er meget rigtigt, at der her kan rejses det Spørgsmaal: Kræver det almene Vel den Forøgelse i Navigatørernes Kundskabsmængde, som er Hensigten med disse Lovforslag? Det ærede Medlem mente, at man til Bedømmelse deraf kun kunde spørge om vedkommendes Dygtighed i Navigation, om hans Dygtighed til at føre et Skib, om den Sikkerhed i saa Henseende, som hans Uddannelse frembyder. Men hertil kan det ærede Medlem ikke indskrænke Fordringen. Føreren af et Dampskib har i vore Dage betydelige Pligter, et meget stort Ansvar, som ikke hviler paa hans Indsigt i Navigation alene. Den meget store Forøgelse af Skibenes Størrelse og den deraf følgende Forøgelse af Bemandingen, Passagerantallet o. s. v. stiller Kaptajnen en Opgave, som kræver betydelig personlig Udvikling ogsaa paa andre Omraader end det rent navigationsmæssige. Det er en betydelig Administration, det er overordentlig mange Forhold, som Kaptajnen skal tage sig af og have Ansvar for, naar han begiver sig paa en større Rejse med et stort, stærkt bemanded Skib med mange Passagerer. Jeg tror ikke, man kan indskrænke Fordringerne til det af det ærede Medlem nævnte. Det vil være af overordentlig Betydning baade for Passagerernes og Mandskabets Velbefindende og Sundhed, at Kaptajnen tilfredsstiller væsentlig større Fordringer, end man paa et tidligere Tidspunkt har stillet til ham. Jeg kan heller ikke forstaa, at man, efter at der er gaaet 22 Aar, siden man fik den sidste Ordning, kan være i Tvivl om, at den Udvikling, der er foregaaet til Søs, lige saavel som til Lands, kræver væsentlig bedre Forudsætninger end den Gang. Det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) krævede en Paavisning af, at der var en er-

faringsmæssig Trang dertil. Jeg vil gerne spørge det ærede Medlem, om det er Ulykker, han forlanger, eller hvad det egentlig er, det ærede Medlem forlanger i Retning af Erfaringer. Kan man ikke simpelt hen ræsonnere sig til, at Forholdene er saa forandrede, at vi paa alle Omraader maa stille større Fordringer til hinanden, saa snart det drejer sig om Ledelsen og Ansvar, og at dette Forhold ogsaa maa gøre sig gældende paa dette Omraade, og ikke mindst af den Grund, at den Reform, som her foreslaas, kun skal omfatte dem, der for Fremtiden tager Eksamen, hvilket altsaa vil sige, at vi endnu i en Menneskealder maa regne for en stor Del med den Uddannelse, som hidtil er blevet givet? Det vil altsaa sige, at vi kommer meget langt frem i Tiden, før de Fordringer, som her stilles, faar fuld Virkning overfor Søfarten. Det siger sig selv, at man ved Behandlingen af denne Sag ikke kan og ikke bør gøre Forholdene til Søs til Genstand for en saadan Undersøgelse, at man derigennem skulde kunne paavise den mer eller mindre grundige Udvikling eller Uddannelse hos Navigatørerne som mer eller mindre medvirkende Aarsag ved Ulykker eller ved deres Omfang. Det vil det ærede Medlem sikkert heller ikke forlange. Men jeg synes paa den anden Side, at saaledes som Forholdene har udviklet sig, kan der ikke være Tvivl om, at der kræves væsentlig bedre Forudsætninger nu end for 20 Aar siden.

Det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen) henviste til, at det bedre Dannelesesgrundlag, som det er Meningen at tilvejebringe, maatte man søge gennem Folkeskolens Uddannelse. Jeg bestrider ikke, at der paa dette Omraade er fremskaffet et bedre Almendannelsesgrundlag end tidligere, men jeg mener paa den anden Side, at dette bedre Almendannelsesgrundlag, som Sømændene møder med, ogsaa vil gøre det lettere for dem at tilegne sig den større Kundskabsmængde, som forlanges ved Navigationsundervisningen. Det forundrede mig meget, at det ærede Medlem optog et Citat af Holberg, som allerede blev benyttet under Landstingsforhandlingerne, nemlig: „Eet er et Søkort at forstaae, et andet Skib at føre“. Jeg tror nemlig ikke, at Holbergs Mening er gaaet i den Retning, som det ærede Medlem mener. Holbergs Mening har ganske sikkert været den, at det var ikke nok at forstaae et Søkort, at praktisk Uddannelse altid var det, det kom an paa.