

skulle tilbagemelge. Men at man skal rejse videre til Marstal for at faa Eksamen derne, ønsker jeg ikke at være med til at bestemme.

Jeg siger det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) Tak for den Tilslutning, han i sine sidste Udtalelser gav den af mig fremsatte Tanke om Oprettelsen af et Navigationsinstitut, vel sagtens her i København, hvor de bedste Læremidler findes. Et saadant Institut, hvor de, som vil have yderligere Uddannelse, kan faa et Kursus i et enkelt eller flere Fag, og hvor Navigationslærerne kan faa en Uddannelse, der passer til det Hverv, de har paataget sig, tror jeg vil have stor Betydning. Det vil ogsaa have Betydning, naar der fremkommer nye Ting paa Navigationens Omraade. Lad os f. Eks. tage Dieselmotorerne. Naar man nu tænker sig, at de, der skal undervise i denne Teknik ved Navigations-skolerne, ikke har andet Hjælpemiddel end ad boglig Vej at sætte sig ind i denne nye Drift, saa vil man forstaa, at det er overordentlig vanskeligt for dem. De vil have vanskeligt ved at faa den fornødne Litteratur. Kan de derimod tage et Kursus, hvor virkelige Fagmænd kan oplyse dem, tror jeg, det vil være et udmærket Hjælpemiddel for dem.

**Handelsministeren (Hassing Jørgensen):** Det ærede Medlem for Esbjerg-Kredsen (Slebsager) protesterede i Gaar og det ærede Medlem for Nyborg-Kredsen (Birch) i Dag mod den Betragtning fra min Side, at den Modstand, de ærede Medlemmer har rejst mod den videregaaende Uddannelse, er rejst for Redernes Skyld. Jeg vil nu heller ikke mene, at de just har gjort det for Redernes Skyld, men jeg har ment at vide, at der fra Søfartens Side først efter 1911 er rejst væsentlig Modstand mod denne Sag fra Redernes Side, ja end ikke fra Redernes, men fra nogle Rederes Side. Hvis Forholdet var det, at det drejede sig om en Rederiinteresse, der var berettiget, saa vilde der for øvrigt heller ikke være noget forkert i, om de ærede Medlemmer havde forfægtet denne Interesse. Det er yderst prisværdigt at forfægte en Interesse, naar den er berettiget. De ærede Medlemmer siger imidlertid, at det ikke er Rederiinteresser, men Sønæringen i Almindelighed, de har for Øje ved deres Standpunkt, og det skal jeg ikke bestride. Men man bør dog undersøge, hvilke Faktorer denne Sønæring bestaar af, og den bestaar da, saa vidt jeg kan se, kun af de to Faktorer:

Rederne og Navigatørerne, og saa selvfølgelig det Mandskab, som bemander Skibene, men som jo ikke er paa Tale ved denne Lejlighed. For Redernes Vedkommende er der som sagt ydet Modstand af nogle, langt fra af dem alle. Adskillige Redere har endogsaa i høj Grad anbefalet mig at forelægge Lovforslagene, saaledes som de nu foreligger, deriblandt den tidligere Handelsminister, som jo er en stor Reder. Da jeg tiltraadte mit Embede, blev det lagt mig meget stærkt paa Sinde ogsaa af min umiddelbare Forgænger at fremme denne Sag, som man fra Søfartens Side lagde megen Vægt paa at faa fremmet, og som man ansaa for at være et nødvendigt Fremskridt.

Jeg vil give det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) den Oplysning, som jeg ikke fik givet i Gaar, at de Eksaminer, som for Tiden afholdes paa Fiskerskiperskolerne, meget godt i Fremtiden vil kunne afholdes sammesteds, og det er ogsaa Hensigten med den Bestemmelse i Lovforslaget, at Eksamen skal henlægges andetsteds. Det ærede Medlems Bemærkninger havde en noget videre Karakter, idet han vilde indpaa Spørgsmaalet om, hvorledes Ordningen vilde blive med Tilskud til disse Skoler. Derom vil jeg sige, at den Sag er Genstand for Forhandling mellem Landbrugsministeriet og Handelsministeriet og ikke ret vel kan afgøres, før vi har Klarhed over, hvorledes Spørgsmaalet ordnes for Navigationsskolernes Vedkommende.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) udtalte i Gaar, at man hidtil ikke har foretaget nogen Deling i Styrmandsuddannelsen, idet man er gaaet ud fra, at den, som skal være Styrmand, maa være en lige saa sikker Navigator som Kaptajnen, og dette vilde han anføre imod den nu foreslaaede Bestemmelse om en Fart mellem de to Eksaminer. Ja, det er indlysende, at man ikke vil give en Mand Lov til at være Styrmand, før man anser ham for fuldt kompetent til at føre et Skib, men at styre et Skib er heller ikke ganske det samme som at være Kaptajn paa et Skib, og det er de hertil udkrævede yderligere Egenskaber og Kundskaber, man anser det for fornødent at erhverve ved den fortsatte Undervisning, selvfølgelig i Forbindelse med en Udvidelse ogsaa af de nautiske Kundskaber. Jeg synes ikke, der vil være noget forkert i at have en saadan Fart som Styrmand mellem de to Eksaminer, og alle de paa dette Omraade kyndige har hidtil