

jeg ikke modsætte mig, at den her foreslaaede Ordning bliver gennemført. Men jeg ønsker dog, at vi i Udvalget faar nøje Besked om, hvad det vil koste Staten, og hvilke Ændringer i forskellige Forhold det vil medføre at gaa over til ren Statsskoledrift. Jeg ønsker imidlertid, at denne Statsskoledrift ikke skal medføre, at de mindre Navigations-skoler skal nedlægges, thi jeg giver ærede Medlemmer, som har talt om dette Spørgsmaal, Ret i, at det ikke alene for de Steder, hvor disse Skoler ligger, men for en tilstrækkelig Uddannelse — ogsaa i Henseende til Antallet — af Navigatorerne er af meget stor Betydning, at der findes Navigations-skoler selv paa Steder, hvor Elevtilgangen er ringe. Det har glædet mig at høre, at ogsaa de saakaldte Fiskerskipper-skoler har haft saa varme Talsmænd her i Tinget. Jeg føler mig aldeles overbevist om, at hvad der er sagt til Gunst for disse Skoler, er berettiget.

Det ærede Medlem fra Gudme (Emil Petersen), der som de øvrige Medlemmer af Partiet Venstre, der har talt i denne Sag, var betænkelig ved Overgangen til Stats-skoler, udtalte, at det var dog for galt, at Ministeren skulde fastsætte de disciplinære Regler for Navigationsskolerne. Det ærede Medlem fandt, at det var uoverkommeligt for Staten, og at det vilde medføre Posekigeri. Ingen af disse Paastande er holdbar. Det er ikke mere uoverkommeligt for Staten at fastsætte disciplinære Regler — i de grove Træk, som det selvfølgelig maa blive — for 7 Navigations-skoler med faa Elever, end det har været for den at fastsætte disciplinære Regler for de højere Almenskoler, som Staten driver, og hvis Elevantal er langt større, og hvis Forhold i det hele taget er meget mere komplicerede. Naar det har været muligt for Staten uden nærgaaende Posekigeri at kontrolere Almenskolerne ved Hjælp af en Undervisningsinspektør, er den selvfølgelig ogsaa i Stand til ved Navigationsdirektøren at paase, at de disciplinære Regler for Navigationsskolerne saa nogenlunde bliver overholdt.

Med det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) er jeg enig i, at der burde have været Repræsentanter for Fiskerierhvervet i den Kommission, der har været nedsat om denne Sag. Men jeg vilde dog

finde det rimeligt, at der i denne Forbindelse blev mindet om, at man, efter at Udvalget havde afgivet sin Betænkning, har henvendt sig til Dansk Fiskeriforening og anmodet den om at udtale sig om disse Forhold, og Dansk Fiskeriforening har undersøgt Sagen og afgivet en Erklæring, som er indsendt til Landbrugsministeriet. Denne Erklæring er dateret den 7. November 1913 og optrykt i den af Landstingsudvalget i den sidste ordinære Rigsdags-samling afgivne Betænkning. Der fremsætter Dansk Fiskeriforening en Del Ønsker, som den mener, det er nødvendigt for Fiskerierhvervet bliver efterkommet. Den fremsætter 6 Ønsker, og af disse er de 5 efterkommet. 2 blev allerede efterkommet af den højtærede Minister under Udarbejdelsen af Lovforslaget, før det fremsattes i Landstinget, og 3 blev efterkommet af Landstinget under dettes Behandling af disse Lovforslag. Jeg skal ikke gaa i Enkelt-heder og nævne disse Krav. Men der er kun et enkelt tilbage, og det er saa uhyre lille. Det er Ønsket om, at der i §§ 16 og 17 i Lovforslaget om Sønæringen maa ske en Rettelse af „Sejlfiskerfartøj“ til „Fiskerfartøj“, idet man mener, det er upraktisk at anvende Ordet Sejlfiskerfartøj. Men det er et saa lille Ønske, omtrent paa Størrelse med dem, som blev fremsat af det ærede Medlem for Frederiksborg 1ste Valgkreds (Ellinger) i Gaar, at jeg næsten tror, vi maa kunne naa til at overkomme det i Folketinget under vor Behandling af Lovforslagene. Men de væsentlige af de af Fiskerierhvervets Repræsentation fremsatte Ønsker er allerede efterkommet. Derfor tror jeg ikke, vi for Fiskerierhvervets Skyld behøver at være ængstelige ved at gennemføre disse Lovudkast.

Det ærede Medlem for Gudme-Kredsen (Emil Petersen) vilde, saa vidt jeg opfattede ham, have den udvidede Skibsførereksamen afholdt i Svendborg Amt — vistnok ikke i Gudme, men enten i Marstal eller i Svendborg-Kredsen. Jeg tror, det vil være upraktisk, og jeg vil paa min Valgkreds' Vegne protestere imod, at Folk, der skal tage den udvidede Skibsførereksamen, skal rejse den meget lange Vej til Marstal eller Svendborg. Det kan være bekosteligt nok at komme til Landets Hovedstad, men det er dog en Rute, som vi ikke vil protestere imod at