

fra at tage en Tur ud i indskrænket Fart, at sende sin Bedstemand ud. Det vilde være ønskeligt, om man ogsaa paa dette Punkt fremtidig kunde have Frihed. Jeg tror ikke, det er nødvendigt i indskrænket færøsk Fart at kræve nogen Eksamen for den, der skal føre Fiskerskib, selv om det er over 20 Tons. Jeg vil i alt Fald fraraade, at man kræver det.

Slebsager: Jeg vil blot gøre nogle forholdsvis korte Bemærkninger angaaende et enkelt Punkt af det, Ministeren omtalte i Gaar, nemlig Spørgsmaalet om Skolernes Stilling. Ministeren udtalte, at det egentlig var hans Mening, at Skolerne burde være Statsskoler, og han føjede til, at man bør arbejde hen dertil, og „naar jeg har ment at kunne gaa med til den af Kommissionen foreslaaede Ordning, er det alene, fordi jeg anser det for en Overgangstid, fordi jeg mener, at det er den sikre og egentlige Vej til Oprettelsen af Statsskoler“. Ministeren ønsker altsaa Statsskolen gennemført paa Navigationsvæsenets Omraade, men naar det er Tilfældet, hvorfor kommer Ministeren saa ikke med Forslag herom i Stedet for at komme med Forslag om en Overgangsform? Det er en meget uheldig Metode, thi nu har man netop fra alle Sider været enig om, at i denne Lov skulde vi ud over den Usikkerhed, som Navigationsvæsenet i de senere Aar har været inde i, og naa til Klarhed og Fasthed i Formen, saa at Navigationsskolerne kunde udføre deres betydningsfulde Gerning fuldt ud i Ro. Deraf følger ogsaa, synes det mig, at vi nu maa træffe vort Valg: enten Statsskolen eller de hidtilværende frie Former, og det Valg, mener jeg, bør træffes saaledes, at det betyder en af Delene. Vi bør ikke vedtage at beholde Privatskolerne og gøre det paa den Maade, at Administrationen betragter dem som en Overgangsform og derfor faktisk — hvad der kan ske paa mange Maader — benytter Loven til at fremme Udviklingen henimod Statsskolen. Der maa tages bestemt Afstand, synes det mig, fra Ministerens Udtalelser her. Vi maa være klare over, hvad der er Formaalet. Nu at sige, at vi her er inde i en Overgangstid, vil betyde fortsat Usikkerhed, og det, mener jeg, vil være værre, end om vi tager vort Valg. Det vil være til Skade for Navigationsundervisningen og for dem, der er knyttede dertil og hidtil har arbejdet heldigt paa at holde Navigationsvæsenet oppe.

Jeg behøver ikke at omtale, at jeg

er enig med det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen) i, at det vil være heldigt at blive ved Privatskolen og lade den arbejde under de frie Former, hvorunder den hidtil har arbejdet, og at vi saa yder den en saadan økonomisk Støtte, at den kan arbejde i Ro. Jeg vil føje til, at da Finansudvalget i Finansaaret 1909—10 gjorde en Bevilling til Skolerne midlertidig, blev det udtrykkeligt fastslaaet af Ordføreren paa hele Udvalgets Vegne, at der ved den kommende Lov skulde tilvejebringes den Ro, der længe havde været tiltrængt paa Navigationsvæsenets Omraade. Hvis vi derfor ikke faar Klarhed nu over, om Skolerne skal fortsætte deres Virksomhed som Privatskoler eller som Statsskoler, betyder det i Virkeligheden et Brud med de Forudsætninger, hvorunder man i Samlingen 1909—10 gik til midlertidigt at forhøje Tilskuddet til Privatskolerne. Jeg ønsker altsaa at fremhæve for Ministeren saa stærkt som muligt, at vi maa komme til klare Linier her; vi maa ikke komme til en Skoleform, der efter Ministerens Mening betyder en Overgangsform fra den frie Skole eller Privatskolen til Statsskolen, men vi maa træffe Valget. Jeg for mit Vedkommende er ikke i Tvivl om, hvad jeg ønsker, idet jeg mener, at den private Skole, under hvilken Form Navigationsskolen igennem en lang Aarrække herhjemme har arbejdet energisk og godt paa Navigationsvæsenets Omraade, vil være at foretrække. Men, som jeg sagde i Gaar, skal vi endelig bort fra den private Skole, maa vi hellere gaa til den rene Statsskole end til det, som her foreslaas.

Endelig er der en Ting, som jeg ønsker at understrege. Det er en Udtalelse af det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Koføed), der omtalte et eventuelt Navigationsinstitut, hvor Navigatorer kunde faa Lejlighed til en frivillig videregaaende Uddannelse baade efter Styrmandseksamen og efter Skibsførereksamen. Det blev ligeledes omtalt i Dag af det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen) som et Sted, hvor de vedkommende eventuelt kunde henvende sig og faa Kursus. Jeg tror slet ikke, det var uheldigt, om vi havde vor Opmærksomhed henvendt herpaa. Derved kunde der maaske findes ikke blot Former, under hvilke Skibsførere og Styr mænd kunde faa Lejlighed til en videregaaende Uddannelse, men maaske ogsaa Former, under hvilke Navigations-skolelærere kunde faa Lejlighed til at dygtiggøre sig i deres Fag paa forskellige Omraader. Jeg tror, som sagt, det vilde være