

er Magt. Hvorfor skulde dog et ungt Menneske, der kommer om Bord i et Sejlskib og dér faar 2,100 Kr. om Aaret, ikke trænge igennem, naar han er dygtig nok? Selv om der i visse Egne af Landet skulde gøre sig noget Familieskab gældende indenfor Sejlskibsrederierne, vil jeg tro — og jeg antager, Ministeren i Virkeligheden er enig med mig —, at et ungt Menneske nok skal bane sig Vej frem, naar han virkelig er dygtig.

Ministeren har endvidere sagt, at Udgiften til de af ham krævede forøgede Lønninger kunde lægges over paa Publikum, og jeg erklærede i mit første Foredrag, at det vilde være mig en Beroligelse, hvis det kunde lade sig gøre — der var i saa Fald en Udvej at øjne. Men den højtærede Minister har nu i sit Foredrag forleden erkendt, at denne Overførelse var umulig, da Skibsart og Befragtning er et internationalt Forhold, hvor man ikke fra Danmarks Side kan lægge de her opstaaede forøgede Lønninger over paa Fragten.

Overhovedet forekommer det mig, at den højtærede Minister i det Forhold, vi taler om her, synes noget desorienteret. Jeg bebrejder ikke den højtærede Minister det. Jeg er ikke urimelig. Jeg indser meget vel, at naar en Minister baade skal passe Handel og Søfart og tillige Trafikministeriet, er det vanskeligt for ham at komme helt til Bunds i hvert enkelt Spørgsmaal. Men den højtærede Minister burde da udtrykke sig med mere Varsomhed, end Tilfældet har været under denne Sags Forhandling.

Ministeren sagde endvidere, at Mangelen paa Tilgang ikke skyldes Kravene, som stilles, men de smaa Lønninger. Ogsaa dette viser mig, at Ministeren ikke er hjemme i disse Forhold. De fleste, der kender lidt til, hvorledes Navigatorstanden rekruterer, vil vide, at for den unge Mand — lad os tage en Dreng fra et Fiskerhjem —, der vil gaa ind til Navigatorstanden, er det sandelig ikke afgørende, om han har Udsigt til, naar han bliver omkring 35 Aar, at faa 3,000 eller 3,300 Kr. Stillingen er i begge Tilfælde for ham en ren Overklassestilling. Det er helt andre Bevæggrunde, der bringer ham til at gaa til Søs. Man maa huske paa, at overfor de forskellige Livsstillinger er der Sympati og Antipati. Nogle vil være militære Befalingsmænd, andre vil ikke være det, jeg vil f. Eks. antage, at den nuværende Forsvarsminister ikke vilde være det. Der hersker, som sagt, Sympatier og Antipa-

tier overfor Livsstillinger, og det er de unge Mennesker, som har Udlængsel, som har ligesom lidt Eventyrblod i sig, der for en stor Del rekruterer Navigatorstanden. Og for disse Drengene vil Pengetilstanden absolut være underordnet paa det Tidspunkt, hvor de vælger Livsstilling, naar det kun drejer sig om en Forøgelse af Lønningerne som den, den højtærede Minister sikkert tænkte paa.

Den højtærede Minister udtalte, at for Styrmandene vilde den foreslaaede Ordning betyde en Lempelse, idet Kravene ved den 12 Maaneders Eksamen i Virkeligheden bliver lempeligere end hidtil. Det er en interessant Oplysning, den højtærede Minister her giver. Vi andre er ikke i Stand til at se til Bunds i dette Forhold, idet det er ved kongelig Anordning, man fastsætter Kravene til Eksaminerne. Jeg hører altsaa med Interesse, at Ministerens almindelige Udtalelse om, at Kravene til Dæksbefalingsmændene skærpes meget væsentligt, ikke skal gælde for Styrmandene. Men jeg synes alligevel, at den Hjælp ikke er ret meget værd, naar man husker paa, at den Mand, der tager en 12 Maaneders Eksamen, nu opnaar Ret til at føre et hvilket som helst Skib med Undtagelse af Udvandrerbaade i en hvilken som helst Fart over hele Verden, medens han med den samme Eksamen eller den lidt lempeligere Eksamen, som Ministeren taler om, i Fremtiden kun vil kunne opnaa at blive Fører for et Fartøj paa indtil 200 Tons enten i indskrænket Fart, altsaa hovedsagelig paa Østersøen, eller i Fart paa Østersøen og Nordsøen. Jeg tror, at de unge Mennesker, der kun kan afse Tid og Penge til at tage en 12 Maaneders Eksamen, vil betakke sig meget stærkt for den Lempelse, den højtærede Minister her har tiltænkt dem, og jeg skal yderligere pege paa, at det, at de kun kan blive Styrmand, betyder en Trykken ned i anden Klasse for disse unge Mennesker, der under den nuværende Ordning vilde have Adgang til at komme i første Klasse.

Det falder overhovedet lidt vanskeligt at følge den højtærede Ministers Oplysninger og Argumentation i den foreliggende Sag. Jeg vil blot minde om det, som jeg sagde for et Øjeblik siden, at den højtærede Minister tidligere her i Rigsdagen har udtalt, at Lovforslaget blandt andet betød en væsentlig Forøgelse af de Fordringer, de Krav, der stilles til Dæksbefalingsmændene. Nu ser jeg imidlertid til min Forbavselse i Folketingstidenden for i Gaar, Sp. 1347, at Ministeren har sagt