

høje Tings Medlemmer, navnlig det kommende Udvalg, denne Sag paa Sinde, som for mig staar som en Sag, der er af den største Betydning, idet jeg er bange for, at der vil ske stor Skade ved, at de smaa private Skoler bliver opslugt af de stats- anerkendte Navigationsskoler, hvilket jeg er paa det rene med vil ske, medmindre der, som sagt, tilvejebringes en Ligestilling ud over, hvad der er foreslaaet i det foreliggende Lovforslag om Navigationsundervisningen.

Emil Petersen: De Lovforslag, vi behandler i disse Dage, handler nærmest om, hvorledes man fremtidig kan faa Ret til at drive Næring ved Søfart, og de, som nu driver Sønæring, berøres for saa vidt ikke af disse Lovforslag. Der er imidlertid nogle Skippere eller Skibsførere, som endnu driver Erhverv, og som havde begyndt dette Erhverv, før man fik den gældende Lov om Sønæring og Styrmandseksamen, nogle, der drev Erhverv som Skippere før 1892. De berøres ikke af de foreliggende Lovforslag, uden for saa vidt som de nævnes i § 32 i det Lovforslag, som er inddelt i Kapitler, nemlig det første, paa Dagsordenen opførte. Det er inddelt i 5 „Kapitler“, medens det andet er inddelt i 6 „Afsnit“. Jeg ved ikke, hvilken højere Visdom der er skjult i dette, maaske slet ingen. I denne § 32 i det 5te Kapitel omtales i andet Stykke disse Skippere, som har erhvervet deres Ret til at være Skippere, før Loven af 25. Marts 1892 udkom. Disse Skippere har hidtil været ligestillede med dem, der har taget Sætteskippereksamen, men dette Forhold vil fremtidig blive forrykket, hvis disse Skippere kun faar den samme Ret til at fare paa Søen, som Kystskipperne faar, nemlig i den indskrænkede Fart. De vil altsaa kun faa Lov til at besejle Kattegat, Skagerrak og den vestlige Del af Østersøen. Disse Skippere, som ikke er mange — jeg ved dog, at de i Fjor var 54, og jeg antager, de endnu er henved 50 Stykker —, føler sig brøstholdne ved, at man ikke kan ligestille dem med dem, som har taget Sætteskippereksamen efter den bestaaende Lov, eller dem, som vil underkaste sig Sætteskipperprøven efter Lovforslagets Regel, naar det bliver ophøjet til Lov. Disse gamle Skippere, som har erhvervet sig Duelighed paa anden Maade end ved at underkaste sig Eksamen, kan ikke forstaa, hvorfor de nok maa sejle til Kalmar, men ikke til Vestervik, hvorfor de nok maa sejle til Kiel og Stettin, men ikke til Dan-

zig og Königsberg. De maa, som sagt, nok sejle til Kalmar, men ikke til Øland eller Gulland, for ikke at tale om, at de ikke maa hente en Ladning Kornvarer i Riga, naar en Gang Søfarten igen bliver givet mere fri, end den er nu. Jeg vil henstille til den højtærede Minister og det kommende Udvalg at tænke paa disse Skippere og ændre Lovens Regel saaledes, at de bliver ligestillede med dem, som baade ifølge den bestaaende og den kommende Lov er Sætteskipper.

Jeg vil dernæst med et Par Ord omtale nogle Bestemmelser i det Lovforslag, der, som sagt, er inddelt i Afsnit. Jeg skal dog ikke gaa alle disse Afsnit igennem, men holde mig til nogle enkelte af dem. Man har talt om, hvorvidt de Regler, der er foreslaaede i Lovforslaget, er en Skærpelse af de nuværende Fordringer eller ikke. Det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Kofod) mente, at det nærmest var en Modernisering, en Omlægning, og deri kan det ærede Medlem have Ret, for saa vidt man gaar ud fra, at de fleste, der har underkastet sig Styrmandseksamen, ogsaa har taget den udvidede Eksamen, og det er, som det er oplyst, Tilfældet. Det er kun forholdsvis faa Procent, der ikke har taget anden Del af den nuværende Styrmandseksamen. Men der er dog den Forskel, at de, som har underkastet sig Styrmandseksamen efter den nugældende Lov, har Ret til, for saa vidt nogen vil antage dem dertil, at være Skibsførere i al Fart med Undtagelse af Udvandrerksibes. Anderledes vil det stille sig efter Lovforslaget, hvis det ophøjes til Lov, idet Styr mænd kun vil faa en meget begrænset Ret til at være Skibsførere, naar de alene har underkastet sig Styrmandseksamen. For at de kan blive Skibsførere i al Fart, kræves det, at de tillige har underkastet sig den foreslaaede Eksamen for Skibsførere. Det er en Forandring af Styrmandsstillingen. — det maa vi gøre os ganske klart —, og for saa vidt som det skulde føre til, at flere af Styr mændene ikke skulde underkaste sig anden Del af Eksamen, vil de paagældende være ulige ugunstigere stillede i Fremtiden end hidtil. Jeg vil imidlertid ikke insistere paa, at man ikke skal gaa til denne Modernisering af Eksaminerne for vore Navigatorer. Efter at Forslaget er behandlet saa indgaaende i Kommissionen, og man fra alle Sider med større eller mindre Vilighed, større eller mindre Begejstring har sluttet sig dertil, vil jeg erkende, at jeg ikke tør sætte min Viden eller mine Er-