

lere det, at de dér aflagte Prøver overstiger med Hensyn til Pointsantal langt det, der kræves som Mindstemaal. Hvis dette virkelig er Tilfældet, maa man sige, at disse smaa Skoler har arbejdet godt. Man maa erindre, at de Elever, der søger disse Skoler, kommer fra meget smaa og tidt fattige Hjem, og at de Skolekundskaaber, de møder med for at tage Kystskipper- eller Sætteskipperprøven, paa Forhaand er meget smaa. Hvis altsaa virkelig de afholdte Prøver har vist et saa godt Resultat, er det et Bevis for, at der har været Interesse for disse Skoler hos de Hjem, som har sendt Børn dertil, og hos de Elever, der har besøgt dem, for ikke at tale om den Interesse, som de Lærerkræfter maa have vist, der har været satte til at lede Skolerne. At en saadan Interesse har været til Stede, er i og for sig naturligt, thi efterhaanden som det er blevet nødvendigt for Fiskerne at søge længere og længere til Søs for overhovedet at kunne faa noget ud af deres Erhverv, er Trangen til de mest elementære nautiske Kundskaber selvfølgelig blevet større og større. Det vilde derfor være beklageligt, om Antallet af de Elever, der søger disse Skoler for at faa de Kundskaber, der svarer til deres Behov, skal blive formindsket. Men dette vil utvivlsomt ske, hvis det foreliggende Lovforslag vedtages, uden at der samtidig ydes disse smaa private Skoler en Støtte, der svarer til den økonomiske Fordel, som de foreslaaede statsanerkendte Navigationsskoler vil komme til at nyde.

Ogsaa ud fra et andet Synspunkt vilde det være meget beklageligt, om disse smaa Skoler skulde gaa til Grunde. De har nemlig en stor lokal Betydning. Som det er blevet oplyst, er de beliggende paa nogle af de største Fiskepladser her i Landet, saaledes Esbjerg, Frederikshavn og Grenaa, og bortset fra vedkommende Lærers Betydning for Skolens egentlige Opgave: at forberede Eleverne til de Prøver, de ønsker at tage, enten Kystskipperprøven eller Sætteskipperprøven, kan den dygtige Lærer have en Indflydelse, der kan blive af meget stor Betydning for Fiskerierhvervet i det hele. En dygtig Lærers Virksomhed er ikke indskrænket til at foregaa indenfor Skolens fire Vægge. Den kan ogsaa faa Betydning udadtil. I saa Henseende behøver man blot til Eksempel at pege paa den ene Ting, at det tidt kan være vanskeligt nok for en almindelig Fisker at rette sit Kompas, men er der en saadan dygtig Lærer paa en Skole, er

det ikke nogen stor Ulejlighed at henvende sig til ham, og som oftest vil Læreren være villig til at hjælpe Fiskeren med at faa Kompasset rettet. Og som det er Tilfældet for det ene Punkts Vedkommende, kan en dygtig Lærer i det hele være til meget stor Nytte for Erhvervet ved paa en Mængde Omraader at give Fiskerne nyttige Raad og Vink. Altsaa ogsaa af denne Grund anser jeg det for skadeligt, om disse smaa Skoler skal blive opslugt af de statsanerkendte Navigationsskoler. Og selv om der ydes Eleverne en større Understøttelse af Staten, end de smaa Kystskipper- og Sætteskipper-skoler nu faar, vil Eleverne selvfølgelig ikke kunne opholde sig i København eller andre Steder for at læse til Kystskipper- eller Sætteskippereksamen, uden at de selv af deres egen Lomme eller deres Forældre og paarørende maa lægge Penge til, og det vil selvfølgelig hindre adskillige af dem, som nu kan søge de lokale Skoler og samtidig bo i deres Hjem, i at tage disse Eksaminer, hvad ogsaa det ærede Medlem fra Frederiksberg i Gaar gjorde opmærksom paa.

Mig forekommer det, at i Stedet for at rette et saadant Slag mod de smaa Skoler, som i Virkeligheden vil være dødbringende, maatte man meget hellere hjælpe til, at der kunde blive flere og flere af dem. Netop fordi de har denne overmaade store Betydning for de smaa Hjem, som sender deres Børn til disse Skoler, og fordi de har lokal Betydning for Fiskeriet paa de Pladser, hvor de ligger, vilde jeg ønske, at der blev flere og flere af den Slags Skoler. Men dette kan ikke ske, medmindre man lige-stiller Eleverne paa de smaa Skoler og paa de statsanerkendte Navigationsskoler. En saadan Ligestilling mener jeg ikke er tilvebragt derved, at de Elever, der vil læse til Styrmandseksamen, og de, der vil læse til Kystskipper- eller Sætteskippereksamen, kan faa det samme maanedlige Tilskud paa Navigationsskolerne. Skal de smaa private Skoler opretholdes eller, hvad jeg mener var endnu bedre, have Udviklingsmuligheder i Fremtiden, maa de have et forøget Tilskud, hvis Lovforslaget vedtages i den foreliggende Form. Om dette Tilskud kommer fra Handelsministeriet eller fra Landbrugsministeriet, som hidtil, kan for Sagens Skyld være ganske ligegyldigt.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, som jeg kun har fremsat, fordi jeg ønsker alvorligt at lægge det