

jeg ikke, at Navigatørerne ser paa Sagen. Jeg gaar ud fra, at naar der er Tale om at kræve forøget Undervisning, forøget Uddannelse for Læreres Vedkommende, tænker Lærerne ikke som saa: Saa bliver der nok saa mange færre, og saa kan vi andre stille større Fordringer. Jeg tror, at Navigatørerne ræsonnerer saaledes: Naar vi i det hele taget repræsenterer større Kundskab, større Viden, større Dygtighed, vil vi som Stand betragtet kunne stille større Fordringer til vore Arbejdsgivere. Dette Synspunkt, synes jeg, er rigtigt, forsvarligt og fuldt korrekt. Det kunde være rigtigere, hvad det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) sagde, at han syntes ikke, man kunde tale om at højne Niveauet ved Gennemførelsen af dette Lovforslag, naar det hele, som sker, er, at Undervisningstiden forlænges fra 16 til 18 Maaneder, og jeg kunde tilføje, naar Forholdet yderligere er det, at Undervisningstiden faktisk ikke forlænges i nogen væsentlig Grad, idet den, som der meget rigtigt er gjort opmærksom paa, er ca. 13 Maaneder for den første Eksamens Vedkommende. Men det betyder altsaa den Forøgelse, jeg har talt om, for deres Vedkommende, der ikke tager begge Eksaminer, og det er omtrent en Fjerdedel eller en Femtedel af Navigatørerne. De Bemærkninger, jeg har gjort ved min Fremsettelsestale i Landstinget, tager ogsaa Sigte paa et Forhold, som ikke længere er til Stede, nemlig dette, at der foruden den tvungne Skibsførereksamen, som her er foreslaaet, skal være en udvidet Skibsførereksamen, som giver Ret til at føre Udvandrerdampere. Det er med den allerstørste Beklagelse, jeg har set denne Bestemmelse bortfalde gennem Landstingets Vedtagelse. Det drejer sig kun om fire Pladser, men der er ikke Tvivl om, at den Ret, som det vilde give at have den udvidede Skibsførereksamen, vilde indvirke ganske overordentlig paa Antallet af dem, der vilde søge den videregaaende Uddannelse, og den videregaaende Uddannelse, som den udvidede Skibsførereksamen giver, vil utvivlsomt betyde et væsentligt højere Niveau end det, vi staar paa for Tiden.

Man er for Søfartens Vedkommende bange for Mangel paa Tilgang. Nu er det ganske givet, at det ikke er Tilgang af Kaptajner, der vil komme til at mangle; der er aldrig Mangel paa Folk, som vil være Skibsførere, den Mangel lider Skibsfarten for Tiden slet ikke under, og den vil den aldrig komme til at lide under. Hvad der kan være Tale om, er alene Mangel paa Styrmande. Men jeg vil hævde,

at Lovforslaget slet ikke giver nogen Berettigelse for den Paastand, at det vil svække Tilgangen af Styrmande, Forholdet er snarere det, at det betyder en Lempelse for Styrmandenes Vedkommende. Den Eksamen, de skal tage for at blive Styrmand, er lempeligere end den, de nu skal tage, og medens de nu skal fare fem Aar for at blive Styrmand, nedsættes Farttiden efter Lovforslaget til fire Aar, hvilket betyder en ganske væsentlig Forandring. Den næste Kritik, der er rejst, gælder dette, at naar vedkommende efter at have faret i fire Aar har taget denne Styrmandseksamen, forlanger Lovforslaget en tvungen Fart, inden de kan tage Skibsførereksamen. Det er fuldkommen rigtigt, at dette Krav oprindeligt har drejet sig om to Aar, og at det derefter af Udvalget af 1911 blev nedsat til eet Aar, og da man oplyste for mig, at dette Krav om et Aar ofte vilde kunne medføre, at der hengik hele to Aar mellem Eksaminerne, gik jeg med til en Nedsættelse paa tre Maaneder, saa at Farttiden blev sat til 9 Maaneder. Dette blev yderligere ved Landstingets Behandling nedsat til 6 Maaneder, og jeg tror ikke, at man skal gaa videre. Der er fra forskellige Sider her i Salen sagt, at hvis man endelig skulde gaa til denne Farttid mellem Eksaminerne, er 6 Maaneder ikke tilstrækkeligt. Jeg vil gerne imødekomme de Medlemmer, som har fremsat denne Anskuelse, og være med til atter at forlænge det Tidsrum, som skulde være gældende for den tvungne Skibsfart mellem Eksaminerne. Jeg tror, at de ærede Medlemmer har Ret, at 6 Maaneder ikke vil være nogen tilstrækkelig Fart, men en anden Sag er det, at det heller ikke altid vil falde saaledes ud, at den unge Mand netop kan sikre sig en Hyre, som varer 6 Maaneder fra Eksamensdagen, indtil han optages paa Skolen; som Regel vil der være Tale om en noget længere Fart. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) beklagede sig stærkt over, at en saadan Mand to Gange skulde afbryde sin Livsgerning, men man maa i denne Forbindelse ikke overse, at det drejer sig om meget unge Mennesker, det er ikke Folk med Kone og Børn, det er Folk, som meget godt kan forsvare at afbryde deres Livsgerning paa det Tidspunkt af deres Liv, og jeg slutter mig ganske til den Opfattelse, at det vil være af den allerstørste Betydning for de unge Mænd, som skal ind og forberede sig til Skibsførereksamen, at de har det mellem-liggende Tidsrum, i hvilket de faar Lej-