

Enkeltspørgsmaal til Side, en Række Enkeltspørgsmaal, som vi dog skal behandle i Udvalget, og som der ikke ligger saa stor principiel Vægt paa. Forholdet er det, at disse Forslag i alle Enkeltheder er bearbejdede med stor Omhu og Grundighed. Deraf skal ikke følge, at jeg ikke vil forhandle om Enkeltheder, men Behandlingen i Kommissionen, i Udvalget og i Ministeriet, hvortil yderligere kommer den udførlige Behandling i Landstinget, siger mig dog, at der neppe vil kunne være ret meget at rette paa Enkeltheder, hvis man billiger Lovforslagenes Hensigt. Men selvfølgelig, hvis man ikke gør det, vil der være en hel Mængde Enkeltheder, man ikke vil kunne gaa ind paa.

Efter at den af Marineministeriet nedsatte Kommission havde endt sine Arbejder, sluttede Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart sig til Flertalssandpunktet og fremsatte indtrængende overfor Regeringen Ønsket om at faa dette Standpunkt gennemført. Forholdet har i det hele været det, at Rederne, ogsaa da Forhandlingerne fandt Sted i Udvalget i 1911, har været repræsenterede ved Talsmænd, som meget godt kunde fremføre Erhvervets Krav. Det lykkedes ved den Lejlighed at opnaa fuld Enighed om en Ordning, og jeg synes dog, man til en vis Grad maa forlange, at en saadan een Gang opnaaet Enighed skal være bindende for dem, der har deltaget i Forhandlingen. Ellers ser jeg slet ingen Grund til at opretholde den i de senere Aar gennemførte Praksis, at man søger at skaffe de forskellige Interesser Repræsentation i nedsatte Kommissioner og Udvalg. Det gør man dog, for at de kan fremføre deres Synspunkter og komme til Rette med hinanden. Men saa maa de rigtignok ogsaa være bundne af den Enighed, som saaledes opnaas, og ikke bagefter hver for sig gøre sig til Talsmand for de samme afvigende Anskuelser, de har begyndt med. Skal dette gentage sig i stort Omfang, synes jeg ikke, Interesserepræsentationen i de nedsatte Udvalg og Kommissioner er fuldt berettiget.

Diskussionen i denne Sag drejer sig jo væsentligst om, hvorvidt Fordringerne til Navigatorstanden ved denne Lejlighed stilles strengere end fornødent, og hvorvidt de skærpede Fordringer vil faa Indflydelse

paa Tilgangen til Navigatorstanden. Dette er Hovedspørgsmaalene, og dér vil jeg da sige, at Spørgsmaalet om, hvorvidt Fordringerne her virkelig skærpes, naturligvis kan ses fra to Sider. Nogle siger, at de Fordringer, der her stilles, betyder en væsentlig Skærpelse. Andre, saaledes det ærede Medlem for Frederiksberg-Kredsen (Ellinger), maa jo mene, at de ikke betyder nogen væsentlig Skærpelse, siden han mener, at man maa smile af den Højnelse af Niveauet, som herigennem tilstræbes. Forholdet er da ogsaa det, at for en stor Del af Navigatorerne betyder den foreslaaede Ordning ikke nogen egentlig Skærpelse. For dem, som tager begge Eksaminer, baade den nuværende tvungne Styrmandseksamen og den nuværende udvidede Styrmandseksamen, betyder det ikke nogen stor Skærpelse. Men det betyder naturligvis en Omlægning af Fagene, og det betyder vel ogsaa nok nogen Udvidelse af Kundskabsmængden i de forskellige Fag, det skal jeg ikke bestride. Jeg vil haabe, at det skulde være muligt ogsaa for saa vidt at gennemføre en Udvidelse af Kravene, men det kan ikke siges at være en Skærpelse af Fordringerne, som de vedkommende har nogen større Grund til at beklage sig over, eftersom det er Forudsætningen for hele Ordningen, at Forberedelsestiden skal kunne holdes indenfor eller omtrent indenfor den nuværende Uddannelsestid. Naar dette er Forudsætningen, følger deraf, at man maa lægge Stofmængden til Rette med dette Formaal for Øje, og det kan ogsaa lade sig gøre. For øvrigt skal jeg minde om, at for en stor Del Redere har det netop været en Forudsætning for deres Tilslutning til Sagen, at Uddannelsestiden ikke blev væsentlig længere. Navnlige er dette Tilfældet for Sejlskibsredernes Vedkommende. For dem derimod, som nu ikke tager den udvidede Styrmandseksamen, betyder selvfølgelig de foreslaaede Uddannelseskrav en Skærpelse, og det er jo muligt, at de ikke ønsker det. Jeg vil næsten tro, at Forholdet stiller sig saaledes, at for at man i det hele taget kan blive Skibsfører i alt Fald i de store Selskaber, vil det allerede nu være nødvendigt, at man har underkastet sig begge Eksaminer, og naar der fremdeles er en Del, vel $\frac{1}{4}$