

ikke, hvorledes Administrationen kan regne med, at den Styrmandseksamen, som foreslaas i det foreliggende Lovforslag, skal kunne bestaa efter en Forberedelsestid paa 12 Maaneder. Det kan utvivlsomt ikke lade sig gøre. Hvis Navigatorerne skal kunne bestaa efter en Forberedelsestid paa 12 Maaneder, vil de faa et betydeligt mere forceret Eksamensarbejde end tidligere, og saa vil man ikke naa til den Højnelse af Standens Niveau, som man tilsigter. Det, som det nemlig først og fremmest gælder om i en hvilken som helst Undervisning, er, at der levnes Eleverne tilstrækkelig Tid til en virkelig Tilegnelse af Stoffet. Det højner ikke Niveauet, at man propper dem med saa meget som muligt uden Hensyn til, om de forstaar det eller ikke.

Ved den almindelige Skibsførereksamen, som foreslaas her, gaar Kravene langt ud over, hvad der nu kræves til den udvidede Styrmandseksamen. Man maa nemlig være opmærksom paa, at til den foreslaaede Skibsførereksamen eller den almindelige Skibsførereksamen, som den benævnes, og som efter Lovforslaget skal være obligatorisk, kræves Eksamen bestaaet i alle Fag, og dette er altsaa Betingelsen for at blive Skibsfører i udvidet Fart. Men anderledes er det med den nuværende frivillige Styrmandseksamen. Denne kræves kun i det bestemte Tilfælde, at en Skibsfører vil have Ret til at føre Udvandrerkskibe paa fremmede Verdensdele. Den er imidlertid nærmest oprettet for at give de Navigatorer, der ønsker at faa en noget videregaaende Uddannelse, end der sønæringsmæssigt stilles Krav om, Lejlighed til at erhverve en saadan, og man har ordnet Forholdene paa en for Søfolkene meget bekvem Maade. De behøver nemlig ikke at tage Eksamen paa een Gang. Der er Tale om 4 Fag til denne Eksamen, disse skal de ganske vist tage i en vis Rækkefølge, et Par Fag skal bestaaes, før de kan gaa op til Eksamen i de andre, men ellers er Forholdene ordnede saa fornuftigt, at de kan tage Eksamen i et eller to eller tre Fag og saa ellers tage Eksamen i Fagene enkeltvis, naar det passer dem. Det er en overmaade bekvem Ordning for Søfolkene.

Nu har man talt om — og det var ogsaa fremme i Gaar, idet det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds berørte det —, at alle Navigatorer, der vil frem, tager begge Dele af Eksamen, og derfor mente det ærede Medlem, det var ret ligegyldigt, om Eksamen

var frivillig eller tvungen, og henviste der til Det forenede Dampskibsselskab, der havde i sin Tjeneste, jeg tror 234 Navigatorer, hvoraf 233 havde taget baade almindelig og udvidet Styrmandseksamen. Jeg ser, at den højtærede Minister har brugt den samme Argumentation i Lands tinget sidste Aar, men denne Argumentation holder ikke Stik, slet ikke! Jeg skal her pege paa, at i Tidsrummet fra 1893 til 1911 har 2,559 unge Mennesker taget den tvungne Styrmandseksamen, den, man kalder 1ste Del. Af disse 2,559 er 469 nøjedes med denne og har ikke søgt videregaaende Uddannelse. Men nu maa man vel huske, at denne tvungne Eksamen, som de har nøjedes med, giver dem Ret til baade at være Styrmand og Skibsfører paa enkelte Undtagelser nær. Derimod er der 2,090, der har søgt en videregaaende Uddannelse ved den udvidede Styrmandseksamen, men ikke saaledes, at de har taget den hele Eksamen med alle 4 Fag. Ikke en Gang Halvdelen, nemlig kun 990, har bestaaet Eksamen i alle 4 Fag, medens 639 har bestaaet Eksamen i 3 Fag, 295 i 2 Fag og 160 i 1 Fag. Jeg beder om, at man vil lægge Mærke til disse Tal, naar der er Spørgsmaal om den udvidede Styrmandseksamen, og stille det i Forhold til, at man til den almindelige Skibsførereksamen nu vil kræve Eksamen i alle Fag, for at vedkommende skal kunne faa Bevis som Skibsfører i udvidet Fart. Det er et meget stærkt forøget Krav, saa meget mere, som der til den udvidede Styrmandseksamen nu kun stilles Krav om 4 Fag. Jeg tror, der er kommet 3 nye Fag til ved den almindelige Skibsførereksamen. Det er en meget stærk Forøgelse af Kravet, og det er mig gaadefuldt, hvorledes Folk med virkeligt Kendskab til Skoleforhold kan mene, at denne udvidede Skibsførereksamen skal kunne bestaaes efter en Uddannelse paa 6 Maaneder. Som Forholdene er nu, er der beregnet 4 Maaneder til den udvidede Styrmandseksamen, men det er vel at mærke ikke paa langt nær alle, der uddanner sig, som tager Eksamen i de 4 Fag i 4 Maaneder. Største Parten tager kun Eksamen i 2 eller 3 Fag, det er ikke en Gang Halvdelen, der tager Eksamen i dem alle 4. Og saa vil man mene, at en Uddannelsestid af 4 Maaneder skulde være tilstrækkelig, naar Eksamenskravene bliver saa stærkt udvidet! Det var et Punkt, det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) rigtigt pegede paa.