

ved sin Uddannelse er i Stand til at bære dette Ansvar og udføre disse Pligter. Den anden Grund er den, at man hidtil ikke har villet være med til, at Sømænd for at naa frem til at blive Skibsførere skulde være tvungne til mere end een Gang at afbryde deres Levevej for at tage de nødvendige Eksaminer. Den almindelige Styrmandseksamen herhjemme har da ogsaa hidtil indeholdt de Krav, man paa de paagældende Tider ansaa for nødvendige, ikke blot for en Styrmand, men ogsaa for en Skibsfører. Jeg tror, det vilde være heldigt, om man lod samme Synsmaade være raadende ogsaa i Fremtiden.

Ud fra denne Betragtning er det klart, at jeg ikke nærer nogen større Begejstring for to obligatoriske Eksaminer, saaledes som det foreliggende Lovforslag kræver. Ifølge Lovforslaget skal den, der ønsker at opnaa Bevis som Skibsfører i udvidet Fart, have taget ikke blot Styrmandseksamen, men ogsaa Skibsførereksamen, og jeg er navnlig imod, at man kræver Fart som Styrmand mellem Styrmandseksamen og Skibsførereksamen. Det vilde være en meget væsentlig Ulempe for Søfolkene at skulle afbryde deres Virksomhed to Gange for at tage de Eksaminer, der kræves, og det vilde blive en meget følelig Byrde, man derved paalagde dem. Det vilde betyde længere Uddannelsestid og derved forøgede Bekostninger. Adskillige dygtige uformuende Sømænd vilde derved blive udelukket fra at uddanne sig til Skibsførere, og det vilde sikkert medføre, at kun et Mindretal af dem, der tager Styrmandseksamen, vilde naa frem til ogsaa at faa Skibsførereksamen.

I den nugældende Lov om Navigationsundervisningen er Eksamenskravene til Styrmandseksamen og til den frivillige udvidede Styrmandseksamen fastslaaede i selve Loven. I det foreliggende Lovforslag nævnes blot de Fag, i hvilke der skal undervises og eksamineres. Jeg er her i Overensstemmelse med vistnok alle de foregaaende Talere, naar jeg ønsker at faa Eksamenskravene indsat i Loven, saaledes som de findes i den nuværende Lov om Navigationsundervisningen. Jeg tror ikke, det er heldigt, at Eksamenskravene helt igennem skal ordnes af Administrationen, for derved bliver det i Virkeligheden Handelsministeriet, der helt og fuldt bestemmer, hvad der skal kræves til de forskellige Eksaminer. Hvad betyder det, at Fagene er nævnte i Loven, naar det er Handelsministeriet, som bestemmer, i hvilket Omfang der skal undervises og eksa-

mineres i disse Fag? Med den Tendens, der er hos Administrationen til at stille forøgede Fordringer, for Øje ønsker jeg, at Eksamenskravene skal fastsættes i Loven. I Bilag 2 til Landstingsudvalgets Betænkning findes der et foreløbigt Udkast angaaende Eksamenskravene saavel til Styrmands- som til den almindelige Skibsførereksamen. Man ser heraf, at de Fordringer, man tænker sig at stille til Styrmandseksamen, i meget væsentlig Grad gaar ud over, hvad der nu kræves til Styrmandseksamen, og saa maa man vel at mærke huske paa, at medens Styrmandseksamen efter dette Lovforslag giver Adgang til at fare som Styrmand med et hvilket som helst Skib og i hvilken som helst Fart med Undtagelse af Fart som Førstestyrmand i Udvandrerdampere, hvortil der kræves Skibsførereksamen, men kun giver Adgang til at føre Skib paa indtil 200 Tons i indskrænket Fart, er det anderledes nu, idet den nugældende Styrmandseksamen giver Adgang til ogsaa at føre Skib i udvidet Fart. Jeg skal ikke komme ind paa Kravene i de enkelte Fag eller det Omfang, hvori de stilles, det kan man drøfte i det Udvalg, som antagelig bliver nedsat, men jeg vil pege paa Forholdet, for at man skal være klar over, hvorledes Baandene strammes baade eksamensmæssigt og i Henseende til Næringsfriheden paa Søen. Jeg ser nok, at Handelsministeriet i sin Skrivelse til Landstingsudvalget hentyder til, at man vil anse det for forsvarligt paa adskillige Punkter at tillempede forlangte Pensa „i elementær Retning“, som det hedder, men jeg ser oprigtigt talt ikke, hvori disse Lemper skal kunne bestaa, naar man foruden at indføre nye Fag stiller forøgede Krav i de gamle. Der kan kun komme Skærper ud af dette, og det er ogsaa det, Ministeren tilsigter.

Det ærede Medlem fra Bornholm (Koføed) omtalte i Gaar den Tid, der vil kræves til at tage Styrmandseksamen og Skibsførereksamen, og sammenlignede den med den Tid, der nu kræves til at tage Styrmandseksamen og den udvidede Styrmandseksamen. Den normale Forberedelsestid til den nuværende Styrmandseksamen er 13 Maaneder godt og vel. Paa Papiret skulde den være 12 Maaneder, men i Praksis bliver den 13, maaske snarere 14, og det vel at mærke med en meget forceret Eksamenslæsning uden nævneværdige Ferier. En Forøgelse medfører absolut en længere Forberedelsestid og dermed ogsaa en kostbarere Uddannelse, og jeg forstaar