

Dels bunden Næring, og der kan af den Grund være forskellige Anskuelse om, hvor Grænsen for de af Staten stillede Eksamenskrav bør drages. Ved at stille for store Eksamenskrav kommer man i Fare for, som det allerede er fremhævet fra flere Sider, at udelukke værdifulde Elementer fra Navigatorstanden, som da i Hovedsagen vil blive forbeholdt de velstillede Klasser af Samfundet, og det vil utvivlsomt ikke være til Gavn for dansk Skibsfart. Paa den anden Side maa det selvfølgelig kræves, at Navigatorerne faar en saadan Uddannelse, at de er vel udstuede til at føre Skib over Søen med Sikkerhed saavel for Menneskeliv og Ladning som for de Skibe, der møder dem. Men med Hensyn til dette Krav yder den nuværende Navigationsundervisning og de nuværende Eksamensfordringer tilstrækkeligt, saa af den Grund er det ikke nødvendigt at gennemføre skærpede Fordringer og derved drage snævrere Grænser for Næringsfriheden end nu, og det erkendes ogsaa fra alle Sider indenfor Udvalget af 1911. Mit Partis Ordfører fremhævede en Udtalelse af Betænkningen af 1911 i Gaar, som pegede i den Retning, en Udtalelse af hele Udvalget, og endvidere fremdrog han en Udtalelse af det Mindretal, som udtrykker nogen Betænkelighed ved at gaa med til de stærkt forøgede Krav.

Men det er da heller ikke Hensynet til den nautiske Uddannelse — den nautiske teoretiske Uddannelse vil jeg hellere sige —, hvormed man begrunder Fordringen om større Eksamenskrav. Nej, det, som man i denne Forbindelse peger paa, er, at der tiltrænges en Højnelse af Navigatorstandens Niveau, som det hedder i Udvalgets Betænkning. Man mener, at Navigatorerne staar paa for lavt et Dannelsesstrin. Niveauet bør højnes af Hensyn til den stærke Udvikling, der finder Sted paa forskellige Omraader. Hvis det nu var saaledes, at den danske Navigatorstand i Henseende til Dygtighed og Dannelses og Intelligens stod tilbage for Navigatorstanden i andre Lande, var der selvfølgelig Berettigelse i Kravet, thi saa var denne Højnelse en Nødvendighed for at hævede den danske Handelsmarines Position i Konkurrencen. Men den danske Navigatorstand staar efter sagkyndiges

Udtalelser ikke tilbage for Navigatorstanden andre Steder, tværtimod, de danske Navigatorer er overmaade vel ansete i Udlandet. Et stort Antal danske Navigatorer anvendes baade til Skibsførere og Styrmand i fremmede Skibe, og det er ogsaa en kendt Sag — det paapeges stærkt i Mindretalsbetænkningen af 1907 —, at danske Navigatorer, der har bestaaet de danske Eksaminer, meget let bestaar Eksaminerne i fremmede Lande, for saa vidt de er det paagældende Sprog mægtige. Jeg nævner det, fordi jeg mener, at naar man taler om Navigatorernes Dygtighed og Dannelsesstrin, maa man selvfølgelig sammenligne dem med deres Standsfæller i andre Lande, og Sammenligningen falder ikke ud i de danske Navigatorers Disfavør.

Jeg har allerede fremhævet Handelsministerens Udtalelse om de skærpede Krav, og at det var karakteristisk, at disse Krav støttedes stærkest af Navigatorerne. Dette synes mig nu ikke at være saa karakteristisk, thi ved at gøre dette plejer de netop Standens Særinteresser. Den ringe Tilgang til Navigatorstanden, som sikkert vil følge af Eksamenskravenes Skærpelse, vil let skabe gunstigere Kaar for dem, der allerede har Sønæringsbevis som Skibsførere og Styrmand. Noget anderledes vil Forholdet stille sig, hvis Loven fik tilbagevirkende Kraft, saa at de Folk, der nu har Bevis som Navigatorer, skulde underkaste sig de skærpede Krav. Men jeg er for øvrigt ikke sikker paa, at Ønsket om en fyldigere Uddannelse, vel at mærke en obligatorisk Uddannelse, er saa stærk hos Navigatorerne, som det gives Udseende af. Jeg vil i saa Henseende henholde mig til den Udtalelse, som blev fremsat af mit Partis Ordfører (Birch), at Kaptajn Minor Rasmussen under Forhandlingerne indenfor Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart har hævdet, at Styrmands- og Skibsførerforeninger i Provinserne, som tæller over 1,000 Medlemmer, ikke har været med til at stille dette Krav.

Men enten det nu forholder sig paa den ene eller anden Maade med Navigatorernes Stilling til denne Sag, kunde jeg fristes til at sige, at deres Stilling ogsaa først kommer i anden Række, ikke saale-