

tallet af Elever, der vil søge til disse Kystskipper- og Sætteskipperprøver, vil vokse betydeligt, fordi disse Eksaminer giver Adgang til Udøvelse af Sønæring i Kraft af Sønæringsloven i langt større Omfang, end det hidtil har fundet Sted.

Der staar dernæst i § 30, at Ministeren skal gøre Indstilling paa Finansloven om, at Lønningsgarantien og Statstilskuddet skal fratages en Skole, hvis der ved den i 3 paa hinanden følgende Aar ikke er dimitteret saa mange Elever, at de bestaaede Eksaminer har Værdi som mindst 30 Styrmandseksaminer. Men den højtærede Minister maa vist indrømme, at det er en Bestemmelse, hvis Rækkevidde Tinget er ganske ude af Stand til at bedømme, naar ingen ved, hvorledes de andre Eksaminer og Prøver skal udtrykkes i Styrmandseksamensenheder, og ingen derfor ved, hvorvidt det her anførte Tal virkelig er et fornuftigt Tal.

Som jeg før sagde, mener jeg, at hvis der skal være nogen Fornuft i Kravet om en vis Sejlads mellem Styrmands- og Skibsførereksamen, bør den foretages ved Hjælp af det Skoleskib, som nævnes i § 33, men til hvilket der ikke er krævet nogen som helst Bevilling. Men alle disse Bestemmelser, som antagelig følgende Talere ogsaa vil komme ind paa, har de to Hovedskavanker, at der lægges en alt for stor Magt i den paagældende Ministers Haand, der i øvrigt maaske tilmed staar Søfartsinteresserne temmeligt fjernt, og at de smugler Statsskolen ind paa en Maade, som jeg ikke kan tænke mig, at Tinget vil godkende. Saa hellere faa den rene Statsskole indført, saa ved man, hvad man har at rette sig efter, saa kan Staten faa den Haand i Hanke med Skolerne, som den maatte ønske. Men den Kombination af Stats- og Privatskole, som her er foreslaaet, har man maaske foreslaaet for at lade Opgaver ligge i Kommissionen, som man ikke har magtet at løse, men saa maa der ad en anden Vej end i Kommission komme en Løsning frem, og den synes jeg, at den højtærede Minister skulde have søgt at tilvejebringe.

Formanden: Folketingsmanden for Bornholms Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Kofoed: Jeg forstaar ikke, hvorledes det ærede Medlem, der nu talte, har faaet det ud af mine Udtalelser i Gaar, at jeg skulde mene, at det var et underordnet Spørgsmaal, om Bornholms Navigations-

skole blev nedlagt eller ej. Jeg har overhovedet ikke med et Ord omtalt denne Sag. Jeg har nævnt Navigationsskolen i Rønne i en helt anden Forbindelse og har ikke sagt et eneste Ord om, hvilken Betydning det vilde have for Bornholm, om denne Skole blev nedlagt eller ej. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at det vilde være en stor Kalamitet for Øen, om denne Skole blev nedlagt, og jeg skal ogsaa, hvis dette Forslag kommer for, være med til at gøre saa megen Modstand imod det, som jeg finder rimeligt. Det glæder mig, at det ærede Medlem vil være min Kampfælle i denne Sag, men det forbavser mig, at det ærede Medlem har faaet noget ud af min Tale, som aldeles ikke laa deri.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Ellinger: Det ærede Medlem fremhævede i Gaar det ringe Antal Eksaminer, som blev afholdt ved Skolen i Rønne, uden i mindste Maade at paapege den Betydning, denne Skole trods dette har for den bornholmske Sømandsstand.

Slebsager: Jeg tror, det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger) paa eet Punkt i alt Fald svævede noget i en Vildfarelse. Vi har nemlig ikke noget „Ministerium for Handel og Søfart“, vi har et „Handelsministerium“ og som Følge deraf ogsaa en Handelsminister, og derfor er det rigtigt, da Søfarten hører under Handelsministeren, at ogsaa Udtrykket „Handelsminister“ nævnes i Lovene om Navigationsundervisning og Sønæring. I hvert Fald bruges Udtrykkene „Handelsminister“ og „Handelsministerium“ i Finansloven, og jeg forudsætter, at det maa være rigtigt.

Jeg beder ærede Medlemmer undskylde, at ogsaa jeg ved Omtalen af den foreliggende Sag kommer til at gaa lidt tilbage; Navigationsundervisningen har nemlig gennem en lang Aarrække staaet paa Dagsordenen i de interesserede Kredse. Det er nu allerede over 10 Aar siden, Foreningen til Søfartens Fremme og Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart henvendte sig til Marineministeriet — under hvilket Ministerium Navigationsundervisningen den Gang hørte — om at faa Navigationsundervisningen taget op til Revision, og de Tanker, der fandt Udtryk baade i Henvendelsen fra Bestyrel-