

være frivillig for Førerne af Udvan-
drerskibe. Vi har meget faa saa-
danne, nemlig kun fire, saa at der
indenfor Standen nemt maa kunne findes
egnede Folk, som i Praksis har vist deres
Duelighed. Valget bliver nu betydeligt
mere indskrænket, og her kan man virke-
lig sige, at teoretisk Viden ikke alene er
afgørende. Hvis der sker noget mere al-
vorligt i rum Sø med et Udvandrerskib, er
det dog ikke Teorien, man griber til, men
det er virkelig Praksis. I det hele taget
tror jeg ikke, man i et Erhverv som dette
bør stirre sig blind paa Eksaminer, for
det fører let til Kineseri. Jeg kender et
Eksempel paa, at en kvalificeret Maskin-
mester maatte have en ikke kvalificeret,
men mere praktisk dygtig ved sin Side,
og det er dog meget uheldigt at fremme
den Slags, om jeg saa maa sige, Straa-
mandsinstitutioner.

Jeg skal tillade mig at gøre nogle
Bemærkninger til enkelte af Paragrafferne
i Navigationslovforslaget. § 7 siger — jeg
skal med den højtærede Formands Tilla-
delse læse den op —: „Handelsministeren
kan under ganske særlige Omstændigheder
tilstede Adgang til Eksaminerne eller Dele
af disse, uden at Eksaminanden opfylder
de foreskrevne Betingelser.“ Det forekom-
mer mig, at det er at give Ministeren lov-
lig frie Hænder. I hvert Fald bør en saa-
dan Tilladelse ikke gives, hvis vedkom-
mende vil ud som praktisk Sømand; noget
andet er det, hvis han kun ønsker at ud-
danne sig til Lærer. § 20 siger i andet
Stykke — jeg skal atter med den højtærede
Formands Tilladelse læse det op —:
„Den, der ikke bestaar Eksamen, eller
som ønsker at opnaa en højere Eksamen-
karakter, kan først efter Udløbet af en af
Handelsministeren fastsat Frist paa ny faa
Adgang til en efterfølgende Eksamen.“
Jeg vilde anse det for rigtigst, at denne
Frist blev lovfæstet, idet det ellers kan
give Anledning til Vilkaarlighed, og
man kan sige, at Strenghed kan være
formaalstjenlig, men Vilkaarlighed er
altid af det onde. Det forekommer mig,
at her kan forskellige Mennesker, som har
taget Eksamen under forskellige Ministre,
blive højst ulige stillede. Endvidere staar
der: „Til Skibsførereksamen eller nogen
Del af den udvidede Skibsførereksamen
kan man ikke uden særlig Tilladelse af
Handelsministeren indstille sig mere end
to Gange.“ Ogsaa her forekommer det
mig, at det burde lovfæstes, at man kun
to Gange kan indstille sig til Skibsførere-
eksamen, thi ellers kan det kedelige Til-

fælde indtræffe, at der gaar en Mand om-
kring, der manglede et Point og af en paa
dette Punkt streng Handelsminister ikke
havde faaet Lov til at tage Eksamen om
— han har maaske været uheldig, været
indisponeret ved Eksamen, det kan man
ikke vide —, medens der maaske gaar en
anden mindre dygtig, der har været saa
heldig af en liberalere Handelsminister at
faa Lov til at tage Eksamen om. Der op-
staar derved en Vilkaarlighed, hvilket altid
er af det onde.

Jeg forbavses over, at der er faldet
en Udtalelse om, at Karakterberegningen
ikke maa fastsættes af Handelsministeren,
jeg troede nemlig ikke, at det var let at und-
gaa. Det sympatiserer jeg ganske med, men
jeg kunde tænke mig, at det kunde volde
nogen Vanskelighed, thi vi har set, at der
andetsteds i Skolevæsen rask væk bliver
lavet om paa Karakterberegningen, saa at
det er ganske umuligt at finde Rede i den;
ligesaa paa andre Punkter, hvor der er før-
ste, anden, tredie, fjerde og femte Retning,
og der er maaske endnu langt til Enden.

Jeg hilser med stor Glæde Bestem-
melsen om Statsgaranti for Skolerne og
den dermed følgende Statskontrol. Jeg
anser det for at være til Gavn for Sko-
lerne, for Orden og Tone paa disse, thi ellers
kunde der let ske det uheldige, at der saas
gennem Fingre med Ting, der ikke burde
ses gennem Fingre med, fordi man ikke vilde
bringe Skolen i Miskredit ved en streng
Disciplin, hvorved Søgningen forringedes.

Jeg finder det ogsaa rigtigt, at Løn-
ningerne for Skolernes Lærere forbedres.
— § 28 stiller Eleverne ugunstigere i pe-
kuniær Henseende end den nuværende
Ordning. Der burde efter min Mening
ydes 50 Kr. for bestaaet Prøve i to i Ste-
det for som foreslaaet i tre Fag og 100
Kr. for bestaaet Prøve i alle Fag til Skibs-
førereksamen i Stedet for som foreslaaet
til den udvidede Skibsførereksamen. — Jeg
kan ikke ganske følge det ærede Medlem
fra Nyborg (Birchi), naar han siger, at Na-
vigatørernes Lønninger er store. De Tal,
han nævnede fra et bestemt stort Selskab,
var overmaade anstændige, men saadanne
Lønninger gives ikke overalt i Erhvervet.
Tværtimod, jeg tror, man maa sige, at
Navigatørernes Lønninger i mange Til-
fælde er smaa i Forhold til det Arbejde
og det Ansvar, som paahviler dem. Det
maa ikke være saaledes, at en dygtig Na-
vigatør hurtigst muligt søger i Land, fordi
han ikke paa Søen kan tjene en passende
Løn, hvorved han kan ernære sin Familie.
Skibsfarten som Helhed er heller ikke