

dende Ordning strækker sig over 17 Maaneder. Den Ordning, som her tilsigtes, er, at der skal benyttes 12 Maaneder til Styrmandseksamen og 6 Maaneder til Skibsførereksamen. Man kommer altsaa op paa en Uddannelsesetid af ca. 18 Maaneder. Men den Maanedes Forskel tror jeg virkelig ikke bør forskrække nogen. Det er oven i Købet kun omtrentlige Tal, vi her regner med, saa man kan vistnok sige, at i det store og hele bliver Uddannelsesetiden den samme. Men deraf følger rigtignok ogsaa, at saa kan en væsentlig Forøgelse af Stofmængden ikke finde Sted, thi alle Udtalelser fra Folk, der har specielt Kendskab til disse Forhold, gaar ud paa, at Arbejdet ved vore Navigationskoler nu er saaledes, at Eleverne ikke kan overbebyrdes yderligere, naar de skal gøre sig færdige i samme Tid. Eksamensarbejdet er sikkert i Øjeblikket forceret nok. Man maa nemlig huske paa, at det Materiale, man arbejder med, ikke er et Materiale, som i og for sig gør det let at give Undervisningen et stærkt akademisk Præg eller at stille stærke Krav. Det er Folk, som kun har — mange af dem i alt Fald — en ringe Foruddannelse, Folk, der som Børn har gaaet i Almueskolen og derefter er kommet ud at sejle, altsaa har været under Forhold, hvor de ikke har haft Lejlighed til at komplettere deres Kundskaber, maaske neppe nok til at holde dem vedlige. Naar Forholdene er saadanne, forstaar man meget godt, at allerede med den nuværende Ordning er man oppe paa et i Forhold til Tiden tilstrækkelig stærkt Eksamenskrav, og naar Tiden ikke væsentlig forøges — og det gør den ikke efter disse Lovforslag —, ser jeg saaledes paa det, at om en væsentlig Forøgelse af Teoriens Mængde kan der overhovedet ikke være Tale. Men en Omlægning, en Modernisering, en Tilpasning efter Nutidens Krav, efter de Krav, Udviklingen paa disse Omraader gør ønskelig, mener jeg er det, Forslagene gaar ud paa, og det synes jeg ogsaa godt, vi kan gaa med til.

Det, jeg har faaet ud af Lovforslagene, er, at Kystskipperprøven efter Udkastet, saaledes som det foreligger i Landstingets Betænkning, omtrent kommer til at svare til den nuværende Sætteskipperprøve, og at Sætteskipperprøven kommer til at svare til den nuværende Fiskeskipperprøve, dog med Tillæg af Dansk og lidt Motorlære. Det er Tillæg, som jeg i alt Fald finder ganske naturlige i Betragtning af de Bestemmelser, som er knyttede til disse Forhold i Søneringsloven. Jeg tror heller

ikke, vi med Hensyn til disse lavere nautiske Eksaminer er saa uenige, at det vil være vanskeligt at naa et Resultat. Og med Hensyn til de højere nautiske Eksaminer er Forholdet det, at Styrmandseksamen efter de her foreliggende Lovforslag kommer til at svare til den nuværende første Afdeling, den obligatoriske Del af Styrmandseksamen, men i en noget moderniseret Form, idet Engelsk og Sømandsskab er kommet til, men formentlig uden at man kan sige, at dens Fordringer i al Almindelighed er gjorte strengere, og Skibsførereksamen kommer til at svare til den tidligere anden Del af Styrmandseksamen, som ganske vist ikke var obligatorisk. Det ærede Medlem for Nyborg-Kredsen fremhævede, at det var en frivillig Eksamen, men det er et ret teoretisk Spørgsmaal, om den er frivillig eller obligatorisk, thi i Virkeligheden har Forholdet været det, at alle Navigatorer, som vilde frem, har taget begge Dele. Jeg har set en Oplysning, som omhandler Forholdene ved vort største Dampskibsselskab, og som gaar ud paa, at af 234 Styrmand ved Selskabet havde de 233 begge Dele af Styrmandseksamen. Naar Praksis viser dette, kan vi godt regne med disse 2 Afdelinger af Styrmandseksamen som de Krav, der faktisk stilles efter den gældende Lov til vore Navigatorer, og saaledes sammenlignet vil Forholdet ikke blive ændret paa en saadan Maade, at der er Grund til at nære Frygt for, at vi ved denne Lov kommer ud i Krav, som væsentlig vil formindske Tilgangen af Navigatorer.

Men ser vi lidt nærmere paa Udformningen af Kravene, er der dog et og andet, jeg for mit Vedkommende er standset ved. Jeg maa for det første beklage, at selve Eksamenskravene ikke er kommet ind i Lovforslaget — deri er jeg ganske enig med det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) og uenig med det ærede Medlem fra Randers (Mortensen). Jeg mener, at vi maa have at vide og have udtrykt i Loven, hvilke Krav der stilles til Eksamen. Det andet er at prisgive Navigationsskolerne til Administrationens Forgodtbefindende, og dette vil vistnok egentlig paa almindelig godt Dansk sige at prisgive dem til den eller de sagkyndige, som Handelsministeriet i hvert givet Tilfælde henvender sig til. Det er jeg ikke stemt for. Lad os faa ind i Loven det, som vi fra Lovgivningens Side kræver, at en Navigator skal kunne for at bestaa Eksamen. Saa ved de paa Navigationsskolerne, hvad de har at rette sig efter, og saa ved de,