

Kransekage i Form af noget, man kaldte Skibsmaskiningeniør. Der var ikke nogen som helst Anledning til at lave denne nye Trappetage indenfor Maskinmesterklassen. Jeg tog Afstand derfra og fik Støtte fra forskellige Sider, og vi fik da bragt den Stilling ud af Verden. Man angav den Gang, at Hensigten var, at de, som havde Skibsmaskiningeniøreksamen, skulde have fortrinvis Ret til at sejle som 1ste Mestre i Udvandrerskibe. I § 6 i det foreliggende Forslag til Lov om Navigationsundervisningen foreslaas der nu skabt en lignende — hvad skal jeg kalde det — *crème de la crème*-Stilling indenfor Skibsførerklassen. Efter Udvalgets og Ministerens Forslag vilde man ved lignende Midler — plus Tysk — sikre de paagældende Skibsførerstillingerne i de samme Skibe. Ved Behandlingen i Landstinget har man imidlertid ladet Udvalgets § 8, næstsidste Stykke, gaa ud; man har taget Brødet fra denne Skibsførerklasse og forandret det foregaaende Stykke i Paragraffen saaledes, at den, der har almindelig Skibsførerexamen, vil i Fremtiden kunne føre Skib af hvilken som helst Størrelse og i hvilken som helst Fart, ligesom de, der har Styrmandseksamen, hidtil har kunnet gøre det. Dermed har man gjort denne udvidede Skibsførerexamen ganske overflødig. Dette forekommer mig at være i sin gode Orden; og jeg maa her for en Gangs Skyld komplimentere det andet høje Ting. Men jeg maa rigtignok med det samme sige, at det forekommer mig, at Landstinget ved denne Vedtagelse har givet en ganske fortrinlig Illustration til de Bemærkninger, jeg fremsatte før om Vanskeligheden ved at røre ved en Søjle eller et Skillerum i et færdigt Hus. Der opstaar derved saalet Misforhold, som gør Huset mindre stabilt. Naar Landstinget har fjernet denne Stilling, fjernet det Formaal, man skulde naa dermed, synes jeg, man lige saa godt kunde have taget Skridtet fuldt ud og med det samme have slaaet denne udvidede Skibsførerexamen for Panden; og det skulde man have gjort ved at stryge § 6 samt sidste Stykke af § 12, i det hele alle de Steder, hvor den udvidede Skibsførerexamen optræder, f. Eks. i §§ 14, 15, 18, 21, 28 og 37.

Hele dette Forhold har hos mig fremkaldt en ejendommelig Forestilling, en Forestilling om nogle Mænd, som har faaet Adgang til at plyndre et Træ for Frugter, og som har truffet den Aftale, at hver skal beholde de Frugter, han plukker ned. Saa kommer imidlertid det nedsatte Ud-

valg og Ministeren og vil skaffe enkelte Adgang til at naa lidt højere op i Træet end de andre, de stiller derfor nogle Skamler hen til dem, hvorfra de kan plukke Frugter, som sidder højere oppe, og som de, der staar paa Jorden, ikke kan naa. Men saa kommer Landstinget og sparker Skamlerne bort, og de stakkels Folk hænger da i Grenene; for at komme paa lige Fod med de andre og faa Hænderne fri maa de lade sig dumpe ned paa Jorden. Det er det eneste Middel, de har, til at faa deres Part af Frugterne. Jeg haaber, at vi skal blive enige om fuldstændig at fjerne disse Skamler, saa at Fristelsen til at kravle op paa dem er borte. Vi kan saa meget bedre gøre det, som de, der har Skibsførerexamen, efter Lovforslaget er berettigede til at føre Skibe af enhver Størrelse og i enhver Fart, og jeg nærer ikke Spor af Frygt for, at Rederne ikke ved Bemanding af disse Skibe skal vide at finde Skibsførere dertil og vide at finde baade de dygtigste og de bedst egnede, uden at man behøver at forsyne nogen med et saadant Skilt. Indtil Dato har jo en Mand med almindelig Styrmandseksamen eller den udvidede Styrmandseksamen været i Stand til at føre disse Skibe; naar der nu kræves noget mere, Skibsførerexamen, maa de virkelig kunne føre dem uden at have den saakaldte udvidede Skibsførerexamen. Jeg nærer heller ingen Frygt for, at Landstinget ikke nok skal bøje sig, ligesom det gjorde med Hensyn til Skibsmaskiningeniørerne, i Erkendelse af, at det baade er fornuftigt og logisk at lade dette gaa ud, naar de, der tager den udvidede Skibsførerexamen, ikke faar nogen Fortrinsret.

Jeg har endnu en Grund til at anse det for det rigtige, nemlig den, at Fagtildelingen efter § 6 forekommer mig meget mærkelig. Den Prøve i Navigation, der ifølge § 5 skal aflægges af alle Skibsførere, giver jo, som allerede nævnt, Adgang til at føre Udvandrerskibe, og denne Prøve maa følgelig være saa fyldig, at den kan anses for fyldestgørende. Men efter § 6 skal der ogsaa ved den udvidede Skibsførerexamen aflægges en Prøve i Navigation, og det bestemmes, at denne Prøve ligesom ogsaa Prøven i maritim Teknik først kan aflægges efter Prøven i Matematik og Naturlære. Naar man ifølge § 5 faar fornøden Navigationsundervisning til at kunne føre Udvandrerskibe, maa jeg indrømme, at jeg ikke forstaar, det er nødvendigt at have en