

Ministeren derfor har tænkt paa Navigatørerne, burde han have sagt, ikke at Kravene er frejste af dem, hvem Kravene angaar, men det stik omvendte, nemlig at de er rejste af dem, hvem de slet ikke angaar.

Endvidere har Ministeren i Landstinget sagt — det findes Sp. 517—18 —: „Man har ytret Frygt for, at det, at man skærpede disse Fordringer, yderligere vilde hindre Tilgangen til Navigatorstanden“, og i den Anledning bemærker Ministeren senere: „Hvis Tilgangen til Navigatorstanden er ringe, skyldes det ikke den Omstændighed, at man stiller for store Krav til dem i Retning af Uddannelse eller Dygtighed, men dette, at man ikke yder dem tilsvarende gode Kaar. Saa snart man fra Redernes Side vil lægge Vægt paa at yde Befalingsmændene tilsvarende gode Kaar, er der ingen Tvivl om, at det vil forbedre dette Forhold“, og lidt senere: „De“ — det er Navigatørerne — „stoler ogsaa paa, at Publikum i saa Henseende vil lægge den fornødne Pression paa Rederne“, og endelig: „Det kommer til at koste Rederne noget mere, er altsaa et økonomisk Spørgsmaal, men det vil alligevel udlignes derigennem, at det til syvende og sidst er Publikum, der kommer til at betale det“. Disse Udtalelser giver mig altsaa Anledning til nogle Spørgsmaal til den højtærede Minister, idet jeg under min Syslen med Sagen har været ganske ude af Stand til at faa fat paa, hvad dér ligger til Grund for Ministerens Udtalelser. Jeg har søgt at faa at vide, hvilke Lønningsvilkaar der er for Navigatører, og jeg vil spørge den højtærede Minister, der utvivlsomt har sat sig nøje ind i Sagen, om de Oplysninger, jeg har faaet, er nogenlunde rigtige.

Det er saaledes sagt mig, at den ringeste Styrmandsgage, der betales en ung Mand, naar han bliver Styrmand paa en Damp, er 90 Kr. om Maaneden — og man maa her huske paa, at den unge Mand som Regel endnu ikke har Familie, det drejer sig jo her om Knægte paa 20—21 Aar —, og han faar selvfølgelig desuden Kost og Logi. Hvis vi blot anslaaer dette til at svare til 45 Kr. om Maaneden, faar altsaa en saadan Herre paa 21 Aar, saa snart han har sat sine Ben som Styrmand paa en Damp, en Indkomst, som i Sammenligning med Forholdene paa Landjorden svarer til 1,620 Kr. aarlig. Jeg vil gerne have at vide, om dette forholder sig rigtigt, thi jeg synes ikke, at det lyder saa usselt. Der er et

andet Forhold, der er endnu mere illustrerende. Det er Gang paa Gang under Sagens Behandling blevet fremhævet, at det særlig kniber at faa Styrmand til Sejlskibene, og man spørger da uvilkaarlig om, hvad der bydes en Styrmand paa et Sejlskib. Det er overfor mig oplyst — det kan godt være, det er forkert, og jeg ønsker derfor at faa at vide, om det er rigtigt —, at den laveste Lønning er 130 Kr. om Maaneden. Naar man atter her regner med et Beløb af 45 Kr. for Kost og Logi, vil det sige, at et ungt Menneske, som gaar om Bord i et Sejlskib som Styrmand, har en Indkomst, der svarer til 2,100 Kr. aarlig. Hvis dette er rigtigt, synes jeg, Ministerens Ord har været for stærke. Endelig har jeg søgt Oplysning om, hvilke Indtægter Navigatørerne har i et stort Selskab som Det forenede Dampskibsselskab. Det er en forholdsvis indviklet Lønsskala, der betales efter, idet Lønnen udkommer som Gage, Tantieme, Tillæg, Pension o. s. fr., i det hele taget en Række forskellige Tillæg, men naar man lægger alt dette sammen, bliver Gennemsnitsindtægten for Anden- og Trediestyrmænd, altsaa de yngste Styrmand, 1,448 Kr. aarlig, for Førstestyrmænd 2,411 Kr. og for Skibsførere gennemsnitlig 4,760 Kr. Hertil maa vi ogsaa lægge et Beløb for Kost og Logi. Jeg erkender, at her kan dette Tillæg ikke ses helt paa samme Maade som overfor de unge, ugifte Mennesker, idet en gift Mands Familie jo skal leve hjemme, hvad enten han er paa Søen eller ej. Noget spares der dog imidlertid altid, naar Fatter ikke er hjemme, og lad os for at komme nogenlunde let over det beregne Kost og Logi ogsaa her til 45 Kr. om Maaneden. Gennemsnitsindtægten bliver da for en Anden- og Trediestyrmænd 2,000 Kr., for Førstestyrmænd 2,950 Kr. og for Skibsførere ca. 5,300 Kr., hvortil kommer fri Læge og Medicin, frit Hospitalsophold og endelig Frirejser for Familien. Jeg vil spørge den højtærede Minister, om det er i Overensstemmelse med de faktiske Forhold, hvad der paa den Maade er oplyst overfor mig, og om det kan være rigtigt, hvad der yderligere er oplyst for mig, at hver eneste Skibsfører i Det forenede Dampskibsselskab, hvis han lever tilstrækkelig længe, naar op til at faa 5,300 Kr. om Aaret, og om det er rigtigt, at enkelte af dem, der har de bedste Stillinger, kan komme helt op til 9,000 Kr. Jeg spørger kun, idet jeg altsaa mener, at hvis de Lønningssatser, jeg her har talt om, er rigtige, er Forholdet ikke saa overordent-