

at sysle med det, han har lært ved det første Aars Undervisning, og derved forberede sig til at tilegne sig den videre-gaaende Undervisning i andet Afsnit af Skoleuddannelsen, maa jeg sige, at mit foreløbige Indtryk af Sagen er, at man vil opnaa noget helt andet ved Uddannelse eller Fart i et Skoleskib, selv om Farten varede langt mindre end 6 Maaneder. Vi behøver blot at tænke paa, hvorledes det gaar enhver af os, hvis vi skal undervises i noget rent praktisk, som vi ikke før har haft at gøre med, f. Eks. at skille en Cykle eller et andet Stykke Maskineri ad i alle dens Enkeltheder. Vi vil da i Løbet af nogle faa Timer ved at faa instruktiv Vejledning være i Stand til at tilegne os lige saa meget som ved at køre med en Cykle i 3 Maaneder. Dette peger for mig i Retning af, at det, hvis der virkelig skal noget ind imellem de to Skoleophold, er langt ønskeligere, at det bliver en Undervisning paa et Skoleskib i kort Tid, end en almindelig Styrmandsfart paa 6 Maaneder.

For det fjerde mener jeg, at Springet fra, hvad vi har nu, til, hvad vi skulde faa efter den nye Ordning, er alt for stort. Jeg finder, at det, som jeg understregede før, er et ganske urimeligt Forhold, at medens den nuværende Styrmandseksamen berettiger en ung Mand til, naar han i øvrigt opfylder Betingelserne for at være Skibsfører, at føre Skib over hele Verden, skal den nye Styrmandseksamen, der meget nøje ligner den tidligere, kun berettige Eksaminens Indehaver til at føre Skibe under 200 Tons i indskrænket Fart eller i Fart blot paa Nord- og Østersøen. Jeg synes, som sagt, at Springet bliver for stort.

Jeg er for det femte endelig betænkelig ved en Del af Reglerne om Bemanding. Jeg skal ikke her trætte det høje Ting med Enkeltheder i den Henseende, de hører, synes jeg, nærmest hjemme under Udvalgsbehandlingen.

Jeg understregede før, at den Tvivl, som jeg her fremsætter, ikke paa nogen Maade maa opfattes som Vrangvillie fra min eller mit Partis Side overfor Lovforslaget. Vi ønsker i høj Grad at blive vejledet og regner med at blive vejledet af den højtærede Handelsminister. Men jeg maa rigtignok sige, at det, den højtærede Minister hidtil har fremført, naar der har været ytret Ængstelse for, at Tilgangen til Navigatorstanden skulde blive indskrænket, absolut ikke har været vejledende for mig. Jeg er tværtimod nødt til her at rette forskellige Spørgsmaal til den højt-

ærede Minister, for at jeg maaske kan tilægge mig Forstaaelse af det sagte. Ved „det af den højtærede Minister sagte“ tænker jeg paa hans Udtalelser i Landstinget, hvor den højtærede Minister den 30. Januar i Fjor under første Behandling af Lovforslaget om Navigationsundervisningen udtalte følgende — det findes paa Spalte 517 —: „Det er ogsaa betegnende, at Kravene om en Højnelse af Navigatorstandens Niveau i det hele er stillet fra de Folks Side, hvem Kravene angaar; de har saa langt fra været bange for, at disse Krav kunde blive stillet til dem, at det tværtimod er dem, som har foranlediget dem og holder paa, at de er nødvendige“. Jeg tillader mig at fremhæve, at den højtærede Minister her har sagt, at det er saa langt fra, at Navigatorerne har været bange for, at disse Krav kunde blive stillet til dem. Det tyder nemlig paa, at Ministeren tænker paa Folk, der skal underkastes Kravene. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Minister, om der eksisterer Organisationer af Skibsdrenge, Letmatroser eller maaske af de Hjem, hvorfra Drengene kommer, der har henvendt sig til Ministeren om Skærpelse af Kravene. Eller tænker Ministeren virkelig paa de Navigatorer, der allerede eksisterer? Jeg synes, som nævnt, ikke, at det efter Udtalelsernes Form kan være dem. Ministeren tænker paa. Hvis Ministeren ikke desto mindre netop sigter til Navigatorerne i Almindelighed, vil jeg gerne oplyse, at Kaptajn Minor Rasmussen, der — saa vidt jeg kan se — har været Sejlskibsredernes Repræsentant under de Forhandlinger, som Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart har ført, har udtalt følgende: „Jeg har nærmere undersøgt denne Sag og indhentet Udtalelser fra en Række Navigatorforeninger af Skippere og Styrmand fra Skagen til Bornholm med et samlet Medlemsantal af ca. 1,000. Udtalelserne gaar alle ud paa, at man ikke har stillet Ønsker eller Krav i den nævnte Retning, hvorfor Kaptajn Knudsens Udtalelser kun kan gælde en Del af Navigatorerne, og at denne Del ikke skal søges i Provinserne“. Dette tyder paa, at det kun er en Del af Navigatorerne, der har stillet Fordring om Kravenes Skærpelse, men det er mig overhovedet ufatteligt, at Ministeren kan have tænkt paa Navigatorerne, thi Lovforslaget kan dog vistnok ikke opfattes saaledes, at de nuværende Navigatorer skal underkastes en Efterprøve. Nej, de sidder som Katten paa Flæsket og kan roligt delvis lukke Døren i for dem, der staar udenfor. Hvis