

ogsaa i det nordre Løb, hvilket vil sige, at saa bliver ogsaa dette Løb kun omtrent 45 engelske Fod.

Maa jeg gøre opmærksom paa, at da denne faste Jernbanebro over Mariager Fjord i sin Tid blev bygget, tog dermed Hadsund og Aalborg en meget væsentlig Del af Mariagers Opland, men de to Byer inde i Fjordbunden, Hobro og Mariager, lod sig ikke forbløffe af dette Forhold eller gav sig til at ligge paa den lade Side, men ofrede $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. paa Uddybning af Fjorden, og Reparationerne af selve Broen har andraget $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. eller deromkring. Naar ærede Medlemmer af dette høje Ting hører, at disse to Byer uden Tilskud af Staten har ofret $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. paa Fjordens Uddybning, vil de kunne forstaa, at der af disse to smaa Byer er gjort, hvad der med Billighed kan forlanges, for at afbøde det, der i sin Tid var en Følge af, at Broen blev bygget, nemlig at en Del af den ene Bys, Mariagers, Opland blev taget bort. Der er ogsaa begaaet den Fejl ved denne Bro, at dens Bestyrelse er blevet overgivet til Aalborg—Hadsund-Jernbanens Direktion. Uden at gaa Sandheden for nær kan man godt sige, at det ikke har været til Gavn for andre end Aalborg og Aalborg—Hadsund-Banen, og det har ganske sikkert givet Anledning til adskillig berettiget Misforståelse hos de interesserede f. Eks. Randers—Hadsund-Jernbanen og Beboerne Sonden for Fjorden.

Det følger af sig selv, at ved Uddybning til 18 Fod i Sejlrenden kan større Skibe nu passere ind i Fjorden. Til at begynde med var der en Gennemsejlingsaaabning af 50 engelske Fod, den er siden ved Sikringer i det ene Løb reduceret til 45 engelske Fod, og nu ønsker man ogsaa det andet Gennemsejlingsløb reduceret til en lignende Bredde. Naar jeg gør opmærksom paa, at et Skib, der kan gaa ind paa en Vanddybde af 18 Fod, gennemsnitlig er mellem 30 og 40 engelske Fod bredt, vil det kunne forstaaes, at naar hele Gennemsejlingsaaabningen kun er 45 Fod, bliver der kun 10, højst 15, Fod at bevæge sig paa til begge Sider, og Følgen maa omtrent nødvendigvis blive, at Skibet sejler paa. Man har søgt at hindre disse Paasejlinger ved at forlange, at større Skibe skal bugseres igennem, men dette forøger naturligvis yderligere Omkostningerne og dermed Fragterne ind til disse to smaa Byer. For at vise, i hvor stor Udstrækning Forholdene er forandrede fra den Tid, da Broprojektet blev udarbejdet,

og til nu, skal jeg sige, at medens Antallet af indgaaede Skibe til Hobro og Mariager i 1888 kun var 448 med en Bestuvning af 5,662 Registertons, var Antallet af indgaaede Skibe i 1913 1,693 med en Bestuvning i Registertons af 54,318. I Løbet af 25 Aar er altsaa Antallet af Skibe steget med det 3 à 4-dobbelte, og Antallet af Registertons, som disse Skibe gaar ind med, er blevet 10 Gange saa stort. Jeg skal derfor henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at dette Forhold bliver taget op til fornyet Overvejelse. Jeg mener, at Sagen nu bør ordnes paa den Maade, at man gør Gennemsejlingsaaabningen bredere. Jeg tør dristigt forudsige, at de Sikringer, som nu skal anvendes ved det Løb, der ikke hidtil har været forsynet dermed, kun vil føre til endnu større Gener i Fremtiden, og i Tilid til det gamle Ord, at man ikke skal spare paa Skillingen og lade Daleren gaa, tror jeg, det vil være rigtigt, at Ministeriet nu tager under Overvejelse at gøre Gennemsejlingsaaabningen bredere.

Den bevægelige Del af Broen hviler som bekendt paa en Bropille i Midten, og Broen svinges ud saaledes, at der bliver 2 Gennemsejlingsaaabninger. At forlænge det Stykke af Broen, som hviler paa Bropillen, vil ikke volde tekniske Vanskeligheder af en saadan Natur, at det ikke lader sig gennemføre, og det vil ogsaa kunne lade sig gøre at tage en halv Snæs Fod, eller hvor meget de sagkyndige mener er rigtigt, af de faste Ender af Broen, og det vil efter min Mening afgjort blive det, man i Fremtiden kommer til, hvis man ikke fuldstændig vil lukke af for de to Smaabyer, som ligger inde i Fjordbunden, og som allerede har ofret betydelige Pengesummer for at skaffe gunstigere Vilkaar for Sejladsen derind, efter at man havde taget en Del af Mariagers Opland bort ved den faste Bro, som naturligvis er til stor Fordel for Samfærdselen, men tillige til stor Gene for det Opland, Mariager hidtil havde levet af. Jeg skal derfor henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han ikke kunde finde Anledning til at give et Løfte om, at denne Sag vil blive taget op til fornyet Overvejelse i Ministeriet. Jeg haaber paa et gunstigt Svar i saa Henseende, thi jeg synes, det er indlysende, at disse Broforhold ved Hadsund, som har været meget generende, og som der saa ofte har været klaget over, ligesom de har foraarsaget store Omkostninger, bør ordnes paa den af mig her skitserede Maade.