

længe er standsede, er man som Regel kommet til et lignende Resultat, som jeg kom til, da jeg tog mig for at undersøge, hvorfor den paagældende Kommune nede i min Valgkreds ikke havde faaet Kødkontrol indført.

Endelig skal jeg tillade mig at henstille til den højtærede Indenrigsminister at have sin Opmærksomhed henvendt paa et Spørgsmaal, vi tidligere har haft Lejlighed til at drøfte, nemlig Udvidelsen af Ulykkesforsikringen. Jeg gør opmærksom paa, at der er en meget stor Trang til en saadan udvidet Lovgivning, idet en Mængde Arbejdere er udelukkede fra Ulykkesforsikringen til Trods for, at deres Arbejdsforhold i lige saa høj Grad som for dem, der er Genstand for Forsikring, paakræver en Forsikring mod Død og andre Ulykker, som kan indtræffe under Arbejdet. Det er mig bekendt ved en Henvendelse i forrige Rigsdagssamling til den højtærede Indenrigsminister, at et saadant Lovforslag har været under Forberedelse og forhaabentligt er udarbejdet; og da det er en Sag, som har meget stor Interesse for vide Kredse af Befolkningen, tillader jeg mig at forespørge, om vi i en nær Fremtid kan vente fra den højtærede Indenrigsminister dette Lovforslag om en udvidet Ulykkesforsikring. Det er i alt Fald et af de Omraader, hvor man formentlig, uanset de ekstraordinære Forhold, er i Stand til at lovgive, for saa vidt man da agter at bygge videre paa Ulykkesforsikringsloven af 1898. Den paalægger, som bekendt, ikke Staten eller det offentlige i øvrigt noget Bidrag til Forsikringen, det paaligger Arbejdsgiverne at udrede de paagældende Forsikringer. Her er altsaa ikke Tale om nye økonomiske Byrder for Staten eller Kommunen. Det maa derfor formentlig være muligt at gennemføre en saadan Foranstaltning, selv om Tiderne skulde være nok saa vanskelige. Den Lov har været paakrævet, siden vi overhovedet begyndte Ulykkesforsikringslovgivningen, og nu har man i nogle Aar meget alvorligt overfor den arbejdende Befolkning udtalt, at Tiden var inde, da man vilde skride til en Reform paa dette Omraade. Jeg haaber, at vi i denne Samling skal se et Resultat, og jeg skulde være meget taknemmelig, om den højtærede Indenrigsminister kunde give et Løfte i den Retning.

H. P. Hansen (Randers Amts 1ste Valgkreds): Paa § 15 i det foreliggende Finanslovsforslag søger Ministeriet en Bevilling paa 25,000 Kr. for at foretage

nogle Sikringsforanstaltninger ved Gennemsejlingen af Hadsund-Broen i Mariager Fjord. I Anmærkningerne til Finanslovsforslaget siges der, at man havde været betænkt paa at udfærdige et nyt Ordensreglement for Gennemsejlingen, saa at man kunde dirigere større Fartøjer igennem den allerede sikrede søndre Gennemsejlingsaabning, men at der fra Handels- og Søfartskredse har været rejst Krav om, at ogsaa det nordre Løb blev holdt aabent for alle større Fartøjer, og for at imødekomme det Ønske har Ministeriet ment, at en Sikring af samme Art, som er anbragt ved den søndre Gennemsejlingsaabning, nu ogsaa bør anbringes ved den nordre Gennemsejlingsaabning. Derfor foreslaar man 25,000 Kr. anvendt til at anbringe saadanne Sikringer for.

Maa jeg gøre ærede Medlemmer af dette Ting opmærksom paa, at Jernbanebroen over Mariager Fjord ved Hadsund er anlagt paa et Tidspunkt, da Forholdene var ganske anderledes i Fjorden, end de nu er. Tanken om at anbringe en fast Bro over Mariager Fjord ved Hadsund kom frem allerede i 70erne, og Projektet, hvorefter Broen er udført, stammer efter de Oplysninger, jeg har kunnet faa, og som man i det hele er kendt med hos dem, der har med Sagen at gøre, fra 80erne, et Tidspunkt, hvor der kun var 8 Fod Vand i Mariager Fjord. Imidlertid byggedes Broen færdig i 1904 med en Gennemsejlingsaabning af 50 engelske Fod. Det viste sig ret hurtigt, at hele dette Broprojekt var, jeg vil ikke sige i meget høj Grad forfejlet, men i alt Fald, at det var en Fejl, at man i 1904 havde bygget Broen efter det Projekt, som havde været udarbejdet i 80erne. Broen paasejledes Gang efter Gang, beskadigedes og var lukket i kortere eller længere Tid den ene Gang efter den anden. Det gav Anledning til store Bekostninger, og derfor anbragtes der — som der gives nærmere Oplysninger om i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget — nogle saakaldte Fjedringer ved Broen, der skulde forhindre Skibe i saa let at sejle paa den. Disse Fjedringer er af samme Art omtrent eller lavet efter samme Princip, som de Fjedringer, der er almindelig kendte fra Færgelejerne. Men at disse Sikringer er blevet anbragt der, har haft til Følge, at Gennemsejlingsaabningen, som oprindeligt var 50 engelske Fod, nu er blevet indsnævret til omtrent 45 Fod. Nu vil man fra Ministeriets, altsaa fra de sagkyndiges, Side gerne have saadanne Sikringer anbragt