

at det forekommer mig, at Spørgsmaalet maaske omfattes med noget større Interesse af nogle Medborgere og nogle Medlemmer, end dets praktiske Betydning berettiger til. Det er ikke nær det samme som at sige, det er et ligegyldigt Spørgsmaal. Dernæst vil jeg tro, det er ret sjældent, at en Mand, der ejer to Heste, har faaet dem begge udpeget. (*Markvorsen*: Det er Tilfældet her). Ja, det kan være Tilfældet et enkelt Sted, men i dette Tilfælde har vedkommende Udpegningskommission ikke baaret sig meget forstandigt ad, thi det er naturligt og rimeligt, at man saa vidt muligt udpeger Heste paa Steder, hvor der er talrige Heste. Men det Spørgsmaal, jeg har udtalt mig om, berører slet ikke det Spørgsmaal, det ærede Medlem nu talte om. Det ærede Medlem taler nu om, hvor pinligt det vil være for en Mand i Øjeblikket ikke at kunne sælge de udpegede Heste. Men det afhænger jo ikke af Vurderingssummen eller de andre Ting, vi har talt om. For øvrigt er det ikke for Øjeblikket forbudt at sælge disse Heste; det er forbudt at udføre dem, men det er ikke ganske det samme. Naturligvis kan man ikke faa saa høj en Pris her i Landet, som naar man sælger til Udførsel, men dette Forhold vil sikkert snart regulere sig, og Stillingen vil i det hele taget ikke vedblive i en længere Periode at være af den ejendommelige Karakter, som den er i Øjeblikket.

**Formanden:** Der er endnu tre Medlemmer, som har bedt om Ordet for korte Bemærkninger. Herefter vil der ikke blive givet Tilladelse til flere korte Bemærkninger, da der endnu er indtegnet adskillige Talere.

Folketingsmanden for Københavns 12te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Wiinblad:** Den højtærede Trafikminister spurgte mig, om jeg ønsker Ringbanen udført i Aar. Dette viser, at Trafikministeren slet ikke forstaaer, hvad der er Tale om. Det Spørgsmaal har jeg slet ikke rejst, men da Ringbanen blev opgivet, blev der givet Nørrebro et Løfte, og det er om dette Løfte, jeg henvendte mig til den højtærede Trafikminister. Løftet gik ud paa, at naar Boulevardbanen blev gennemført i 1916, vilde man flytte Nørrebros Station fra den sydlige Side af Nørrebrogade til den nordlige i Stedet for at sløje den og derefter søge at udvikle en

Persontrafik ved Siden af Godstrafikken. Det er blevet meddelt, og meddelt saaledes, at man ved det paa Nørrebro, at Jernbaneadministrationen stillede sig uvilig overfor dette Løfte og ønsker, at Nørrebros Station skulde sløjfes. Den tidligere Trafikminister har været saa elskværdig at sige os, at hvis det paa nogen Maade var muligt at bevare Stationen, vilde han ikke stille sig fjendtlig overfor denne Plan, og det, jeg spurgte den højtærede Trafikminister om, var, om han vilde se saaledes paa Sagen, at Stationen skulde bevares, hvis det paa nogen Maade var muligt.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Hassing Jørgensen*): Det er ganske rigtigt, at jeg har misforstaaet det Spørgsmaal, det ærede Medlem (*Wiinblad*) stillede til mig, fordi jeg troede, at Spørgsmaalet om Trafikken paa den nuværende Bane fra Nørrebro til Hellerup var et Spørgsmaal, som det ærede Medlem forlængst havde faaet fuld Besked om; det kan ikke lade sig gøre, og jeg forstaaer ikke, under hvilken Forudsætning man tidligere har kunnet afgive et saadant Løfte som det, det ærede Medlem henviser til.

**Formanden:** Folketingsmanden for Vejle Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**N. C. Jensen:** Den Bemærkning, som den meget ærede Minister for offentlige Arbejder henvendte til mig før om, at de omtalte Stationer, navnlig Give Station, stod i Klasse med Holdepladser, er ikke rigtig. Dersom man havde lagt de Trafikforhold til Grund, som var til Stede, vilde man ganske sikkert være kommet til at beholde Give Station som Station. Naar man gik over til at gøre den til Holdeplads, var det, fordi man sagde, at naar Banen blev Statsbane, vilde der blive 50 pCt. mindre Trafik paa den Station end tidligere. Men det har man ikke noget som helst Bevis for. Den højtærede Minister lod, forekom det mig, skinne igenem, at der maaske var en Mulighed for, at disse Stationsmestre kunde blive kvalificerede til at avancere i det lange Løb. Jeg ved ikke, om det er muligt; men naar Ministeren siger, at de mangler den nødvendige Uddannelse for at kunne udfylde de Pladser, saa tror jeg ikke, det er rigtigt. Jeg tror, de har den nødvendige Uddannelse til at kunne udfylde disse Pladser, og at det kun er et Etikette-