

Brødspørgsmaalet, at disse Midler da anvendes i fuld Enighed, i fuld Anerkendelse af, at de har været nødvendige, og at alle Befolkningsklasser da giver deres Tilslutning dertil. I saa Fald vil de kunne anvendes uden at skabe en Bitterhed, som jeg tror vilde være skadelig, hvis den opstod paa dette Omraade.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Det ærede Medlem fra Højrup (J. Fog-Petersen) har rettet en Opfordring til mig om at gøre Forestillinger overfor Privatbanerne om, at ogsaa de for deres Vedkommende skulde befordre de indkaldte Soldater frit. Som bekendt kan Ministeriet ikke foreskrive Privatbanerne noget saadant, men det kan selvfølgelig bifalde Privatbanernes Beslutning, hvis de tager en saadan, og der er jo bl. a. fra det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen) fremkommet Udtalelser, som kunde tyde paa, at man indenfor Privatbanerne er i Færd med at tage dette Spørgsmaal op.

Det ærede Medlem fra Ærøskøbing (Sporon-Fiedler) rejste Spørgsmaal om Oprensning af to Sejløb, „Høje Stene“ mellem Drejø og Taasinge og „Venegrunden“ Nord for Marstal. Jeg tror, at det ærede Medlem vil se sine Ønsker opfyldt i en ikke fjern Fremtid. Med Hensyn til det førstnævnte Sejløb, i hvilket, som Indenrigsministeren bemærkede, ogsaa Postvæsenet er en Del interesseret, skulde der gerne, forinden det videre foretages, udarbejdes en detailleret Opmaaling og Beregning af Omkostningerne. Hvad det andet angaar, er det en meget ringe Foranstaltning: Det drejer sig om at tage 16 Sten op af dette Løb, og dermed er forbundet en saa ringe Bekostning, at det i Virkeligheden er temmelig urimeligt, at Marstal Kommunalbestyrelse finder det nødvendigt at henvende sig til Staten derom. Jeg skal give den Oplysning, at „Sandormen“, som om kort Tid skal til Marstal i anden Anledning, meget godt kan paatage sig dette Stykke Arbejde mod som sædvanligt at faa refunderet Skibets direkte Udgifter.

Det ærede Medlem fra Fredensborg (Moesgaard-Kjeldsen) henledte Opmærksomheden paa et Andragende, som er indsendt til Ministeriet fra Gilleleje Havnebestyrelse om Opførelse af en Bølgebryder i Havnen. Dette Spørgsmaal har været Genstand for Undersøgelse af Vandbygningsvæsenet, og man mener ogsaa, at en saadan Bølgebryder vil kunne give Dæk-

ning for Havnebassinet og selve Havnemundingen, men samtidig frygter man meget for, at den vilde faa uheldig Indflydelse paa Tilsandingsforholdene; derfor har jeg anset det for rigtigst at stille Sagen i Bero, indtil man maaske kunde faa Spørgsmaalet yderligere belyst gennem Vandbygningsvæsenet.

Det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) omtalte Forholdene ved Give Holdeplads og har, jeg maa tilstaa med Rette, anket over, at disse Forhold endnu ikke er ordnede. Det ærede Medlem henviste til, at han i Fjor havde ønsket, at Finansudvalget skulde tage derover og se paa Forholdene, hvortil jeg svarede, at det var uforment, da det ærede Medlems Ønsker skulde blive imødekommet. For saa vidt er der nu ikke nogen Grund til at fortryde, at Finansudvalget ikke kom derover, som det kun skulde have taget Stilling til det samme, som jeg tog Stilling til, nemlig at Stationsbygningen fik en saadan Udvidelse, at Bygningen, hvis man senere maatte ønske at udvide Holdepladsen til Station, da var tilstrækkelig dertil. For saa vidt er der altsaa ikke noget i Vejen. Det, som mangler, er, at Arbejdet skulde have været gjort. Nu har Forholdet været det for Herning—Give—Vejle-Strækningens Vedkommende, som de ærede Medlemmer, der bor derovre, vil vide, at Gennemførelsen af denne Linie er blevet stærkt forceret, fra Ministeriets Side er der blevet lagt fortrinsvis Vægt paa dette, at man en Gang skulde komme til at køre, og de ærede Medlemmer ved, at det er lykkedes. En Overgang, mener jeg, maa man kunne finde sig i mindre ideelle Tilstande, idet jeg dog for mit Vedkommende lover at gøre, hvad jeg kan, for at man snarest skal naa Idealen. Jeg tænker herved ogsaa paa Toggangsspørgsmaalet. I en saa nær Fremtid, som det lader sig gøre, vil der blive indført 4 Tog paa denne Bane i hver Retning, deriblandt, som jeg ogsaa sidst udtalte, et hurtigtkørende Tog. Jeg haaber ikke, det skal vare ret længe, inden dette lykkes. I øvrigt vil jeg oplyse, at der just i de seneste Dage har fundet Inspektion Sted af Forholdene, en Inspektion, som i ikke ringe Grad bekræftede Berettigelsen af den Kritik, det ærede Medlem fra Give har rejst, og som altsaa sikkert i den nærmeste Tid vil føre til en Forbedring. Derimod rejste det ærede Medlem et Spørgsmaal om Personaleforhold, hvor jeg ikke rigtig kan følge ham. Ifølge den Overenskomst, som er truffet, skulde det