

ger ikke findes paa Postvæsenets Budget, vil det ikke afgjort betyde, at de ikke kan fremmes, og det er ikke udelukket, at de endogsaa vil kunne fremmes ekstraordinært hurtigt. Det er muligt, at de kan komme med paa Tillægsbevillingsloven. Imidlertid tør jeg ikke udtale mig bestemt herom; det maa fremgaa af den samlede Overvejelse af de Foretagender, som skal udføres paa Postvæsenets Foranstaltning.

Det ærede Medlem fra Viborg (Ferdinand Nielsen) klagede over, at en Ombæring i Viborg var forandret saaledes, at Posten, der kom til Viborg Kl. 7,39, ikke kunde blive bragt ud i Byen. Det ærede Medlem gjorde rigtigt opmærksom paa, at Postvæsenets Princip er saa vidt muligt at faa Postomdelingen tilendebragt inden Kl. 8 Aften, hvad det ærede Medlem, som jo har et humant Sindelag, ogsaa erkendte var en berettiget Foranstaltning af Hensyn til Personalet. Imidlertid mente det ærede Medlem, at ingen Regel burde være uden Undtagelse, og tilfældigvis mente han, at Undtagelsen netop burde træffe Viborg, hvor Omdelingen, naar Toget kom Kl. 7,39, kunde begynde Kl. 7,45. Jeg maa dog sige, at selv om Toget ankommer regelmæssigt Kl. 7,39, hvad jeg selvfølgelig med mit Kendskab til de danske Statsbaner gaar ud fra, det altid gør, vil Omdelingen dog ikke kunne begynde Kl. 7,45, 6 Minutter derefter. Thi Posten skal bringes til Posthuset og derefter sorteres; før Kl. 8 $\frac{1}{4}$ vil Omdelingen neppe kunne begynde. Og naar Hovedregelen er den, at Postomdelingen saa vidt muligt skal tilendebringes inden Kl. 8 om Aftenen, vil det være vanskeligt for Postvæsenet at forene dette med en Postomdeling, som først begynder Kl. 8 $\frac{1}{4}$. Der er her, som i saa mange Forhold, to modstaaende Synspunkter, hvorunder en Sag kan ses: Paa den ene Side Spørgsmaalet om nogen Bekvemmelighed for Publikum, paa den anden Side Hensynet til det arbejdende Personale, og disse to Hensyn maa afvejes mod hinanden. Jeg erkender, at Viborg ligger lige paa Grænsen af de Byer, hvorom Bestemmelse i saa Henseende er taget. Et Sted paa Jernbanelinien maa jo Bestemmelsen træde først i Kraft, og Viborg og en anden By, til hvilken Toget kommer paa nogenlunde samme Tid, hører til Grænsetilfældene. Jeg har mange Gange haft Lejlighed til at tale om dette Spørgsmaal. I Viborg har man været stærkt interesseret i Sagen, det erkender jeg, men Viborgs Repræsentanter har ikke hidtil kunnet overbevise mig om, at Postadministrationen ikke stod paa et sikkert

Grundlag, naar den her hævdede sin Regel. Jeg er heller ikke sikker paa, at de Forhold, som omtales, er saa betydelige, at man af Hensyn hertil skulde hidføre en Ændring, som foruden en Forlængelse af Arbejdstid udover Aftenen vistnok maatte medføre en Forøgelse af Personalet.

Det ærede Medlem fra Ærø (Sporon-Fiedler) ønskede en tredje Tur mellem Svendborg og Ærøskøbing. Postvæsenet stiller sig velvilligt overfor dette Ønske. For Tiden kommer der to Gange daglig Post til Ærø, om Morgenen og tidligt paa Eftermiddagen, medbringende henholdsvis den københavnske Aftenpost og den københavnske Morgenpost. For saa vidt er Postbesørgelsen tilfredsstillende. Men den modsatte Vej, fra Ærø og ud over Landet, er der den Vanskelighed, at den sidste Post fra Ærø maa afgaa Kl. 3 $\frac{1}{4}$; det vilde utvivlsomt være til Fordel for Ærø og postalt rigtigt, om Posten kunde afgaa saa sent om Aftenen, at den kunde besørges videre med Toget Kl. 9,15 fra Svendborg.

Herom har der været forhandlet mellem det paagældende Dampskibsselskab og Postvæsenet; Selskabet foreslog i de seks Sommermaaneder at sætte en tredje Tur i Gang, som skulde opfylde det Krav, at Posten kunde gaa videre med det omtalte Tog. Hertil forlangtes en Subvention af 3,000 Kr. Postvæsenet mente, at postalt var det af samme Betydning, at Posten kom fra Ærø til en rimelig Tid i de seks øvrige af Aarets Maaneder, og det mente yderligere, at Subventionen var af en saadan Størrelse, at man maatte have sikre Oplysninger om Selskabets finansielle Stilling, før den blev bevilget. Man fik disse Oplysninger, men fandt dem ikke helt fyldestgørende; samtidig meddelte imidlertid Selskabet, at det uden Subvention vilde sætte en tredje Tur i Gang i de tre Sommermaaneder: Juni, Juli og August. Med det paagældende Skib har Postvæsenet sendt sin Post efter Postloven og har faaet den sendt for 189 Kr., en Sum, der jo er meget forskellig fra det Beløb, Subventionen repræsenterer, 3,000 Kr. Der er dog vist baade postalt og befordringsmæssig set god Grund til at faa denne Rute sat i Gang, og Postvæsenet stiller sig velvilligt dertil, men ønsker blot hele Forholdet ordnet paa een Gang, altsaa gennem en Aarsrute. Det ærede Medlem har rigtigt peget paa, at det vil være nødvendigt at uddybe et Løb over nogle Grunde, som hedder Høje Stene — Ærøskøbing har vist allerede rejst Spørgsmaalet. Det drejer sig her, siger Postvæsenet, om et Beløb paa