

§ 14.

Til Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse kræves:

- a. at vedkommende, efter at have erhvervet Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, *enten* har faret i mindst 12 Maaneder som 1ste eller 2den Maskinmester under saadanne Forhold, hvor der udkræves Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, *eller* som 3die Maskinmester i Fart paa fremmede Verdensdele *eller* i tilsvarende Fart med fremmede Skibe;
- b. at han er fyldt 25 Aar;
- c. at han ikke ved Dom er fundet skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Beviset giver, jfr. dog § 4, 3die Stykke, Ret til at være Maskinmester paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart; dog skal 1ste Maskinmester paa Udvandrer-skib i Fart paa fremmede Verdensdele yderligere have bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede udvidede Maskinisteksamen. Fra denne Bestemmelse kan Handelsministeren under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse.

2det Kapitel.

Om Fiskerifart m. m.

§ 15.

De i 1ste Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmændenes Antal og Uddannelse finder ikke Anvendelse paa dansk Skib paa Fiskeri, jfr. dog § 18.

§ 16.

Paa dansk Skib af over 20 Tons paa Fiskeri i Nord- og Østersøen skal der som Fører være ansat en Mand med Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse, jfr. dog § 17.

Til Erhvervelse af saadant Bevis kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 2 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerifartøj, hvoraf mindst 1 Aar i Sejlfiskerifartøj af over 15 Tons;
- b. at han derefter har bestaaet Kystskipperprøven;
- c. at han er i Besiddelse af dansk Indfødsret, eller i modsat Fald at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;
- d. at han er fyldt 23 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f. at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve.

Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, udkræves udenfor de i § 4, 1ste Stykke, angivne Tilfælde yderligere, at Føreren ved Bevis fra en af Handelsministeren godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer.