

Beviset giver Ret til at være Fører af dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart.

En Officer af Søværnet, der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen og har faret til Søs som Officer i mindst 4 Aar, har Ret til at erhverve Bevis som Fører af dansk Damp- eller Motorskib. Samme Ret har en Officer af Søværnet, der har bestaaet den nævnte Afgangsprøve og har faret til Søs i mindst 2 Aar som Officer samt i mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i dansk Damp- eller Motorskib i Koffardifart udenfor den indskrænkede Fart.

### § 9.

Til Erhvervelse af Bevis som Styrmand kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib af over 60 Tons og deraf mindst 1 Aar som Matros;
- b. at han derefter har bestaaet den i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Styrmandseksamen;
- c. at han ikke ved Dom er fundet skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling
- d. at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve.

Beviset giver Ret til at være Styrmand paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart; dog skal 1ste Styrmand i dansk Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele have erhvervet Bevis som Skibsfører.

Den, der har Bevis som Styrmand og har faret 2 Aar til Søs som Styrmand eller Sætteskipper, hvoraf dog mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i søgaaende Skib udenfor indskrænket Fart, og som er fyldt 25 Aar, er derhos berettiget til at være Fører af Damp- eller Motorskib paa indtil 200 Tons i indskrænket Fart samt af Sejlskibe paa indtil 400 Tons. Paategning herom tilføres Styrmandsbeviset af vedkommende Magistrat eller Politimester.

En Officer af Søværnet, der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen og har faret til Søs som Officer i mindst 2 Aar, har Ret til at erhverve Bevis som Styrmand i dansk Damp- eller Motorskib.

### § 10.

Til Erhvervelse af Bevis som Motorpasser kræves:

- a. at vedkommende har bestaaet Motorpasserprøven;
- b. at han har arbejdet mindst 2 Aar paa et Smede- eller Maskinværksted samt i mindst 3 Maaneder har deltaget i Betjeningen af en Motor eller ved Bevis fra Indehaveren af et godkendt Maskinværksted, som forfærdiger Motorer (jfr. § 8 i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m.), godtgør, at han besidder fornødent Kendskab til Motorbetjening;
- c. at han har forrettet Tjeneste som Fyrbøder eller Medhjælper ved Maskinen i søgaaende Damp- eller Motorskib i Fart i mindst 1 Aar, deraf dog mindst 3 Maaneder som Fyrbøder i Dampskib;
- d. at han er fyldt 18 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Beviset giver i Overensstemmelse med de i § 4 givne Regler Ret til at være Motorpasser i danske Fartøjer med Motor af ikke over 150 H. K.