

XCI.

Forslag til Lov

om

Styrelsen af Statsbanerne.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 24. Marts 1915.*)

I. Styrelsen.

§ 1.

De danske Statsbaner med tilhørende Søforbindelser styres af en Generaldirektør, der har den øverste Ledelse saavel af Banernes Drift som af Forberedelsen og Gennemførelsen af nye Statsbaneanlæg.

Generaldirektøren staar umiddelbart under Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 2.

Til Medhjælp for Generaldirektøren ansættes 5 Afdelingschefer, som med Bistand af det fornødne Antal Kontorchefer og yderligere Personale forestaar henholdsvis Trafikafdelingen (herunder Søfart), Baneafdelingen, Maskinafdelingen, Regnskabsafdelingen (herunder Tarifsager) og Sekretariatsafdelingen, til hvilken sidste de i Ministeriet for offentlige Arbejder hidtil behandlede Statsbanesager samt Statsbanernes Sekretariat henlægges. Under Baneafdelingen ansættes en Overarkitekt.

Chefen for Baneafdelingen leder endvidere Forberedelsen og Gennemførelsen af nye Statsbaneanlæg og har til Medhjælp ved denne Virksomhed Overarkitekten samt en eller flere Baneingeniører. Overarkitekten har tillige Overtilsyn med de i Drift værende Statsbaners Bygninger.

Til Hjælp ved Ledelsen af de nye Statsbaneanlæg kan der efter Ministerens Bestemmelse under Chefen for Baneafdelingen ansættes en Overingeniør.

Ministeren fastsætter Generaldirektørens og Afdelingschefernes Myndighedsomraade og foreskriver Regler for deres Samarbejde.

*) Se Tillæg A. Sp. 2337; Tillæg B. Sp. 1339; Landstingstidenden: Fræmsættelsen Sp. 26, 1ste Behandling Sp. 47, 2den Behandling Sp. 755, 3die Behandling Sp. 970.