

	Kr.	Kr.
Overført...	1 577 000.	
h. Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Statsbanestationer (3die Bidrag)	250 000.	
i. Udvidelse af Varehusene paa Københavns Godsbanegaard (sidste Bidrag)	85 500.	
k. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov (2det Bidrag).....	200 000.	
l. Forbedring af Ballastlaget	400 000.	
m. Udvidelse af Kolding Statsbanestation (1ste Bidrag). Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — eventuelt ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg fornødne, ca. 4 500 m ² store Arealer.	250 000.	
n. Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes Ambulancemateriel (1ste Bidrag).....	80 000.	
o. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel 4 088 000 Kr., deraf for 1915—16	2 000 000.	
Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til underhaanden for Statsbanerne at erhverve saadanne mindre Arealer, for hvilke der formenes at blive Anvendelse ved fremtidige Udvidelser af Statsbanerne, saaledes at de med Erhvervelserne forbundne Udgifter afholdes af de under § 2 A. II. B. 2. a. og b. bevilgede Beløb.		4 842 500.
Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — eventuelt ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Depot- og Rangersporene paa Roskilde Statsbanestation fornødne, tilsammen 1,4 ha store Arealer.		
Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — eventuelt ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Strib Statsbanestation fornødne, ca. 1,2 ha store Arealer.		
Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — eventuelt ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udflætning af Sporene paa Hellerup Statsbanestation og til Anlægget af et andet Dobbeltspor paa Banestrækningen Hellerup—Gentofte fornødne Arealer.		
At overføre...	4 842 500.